

Memoria xustificativa do convenio de colaboración entre a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade da Xunta de Galicia e ABANCA Corporación Bancaria, S.A. para a aplicación da Tarxeta da Mobilidade de Galicia (TMG e TMG Xente Nova)

O transporte público colectivo de persoas non só se configura como servizo público de carácter esencial para a poboación, senón que tamén contribúe á redución da contaminación e da conxestión das nosas cidades e, por tanto, ao incremento da calidade de vida do conxunto da poboación.

Coa finalidade de contribuír ao impulso do sistema de transporte público colectivo, un dos eixes de actuación prioritarios é o abaratamento do custo por viaxe ás persoas usuarias e o establecemento de sistemas de información e pagamento que contribúan á promoción da súa utilización recorrente, para o que a Xunta de Galicia, xunto inicialmente cos concellos participantes no Plan de transporte metropolitano de Galicia, impulsou o desenvolvemento e implantación dunha tarxeta moedeiro sen contactos para a súa utilización no sistema de transporte público, a TMG.

Para o impulso desta actuación, a entón Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes e a entidade, tamén entón, Caixa Galicia, formalizaron o 10 de abril de 2008 un convenio de colaboración para a mellora do sistema de pagamentos do transporte metropolitano de Galicia. No marco deste convenio de colaboración, as partes implantaron a tarxeta moedeiro sen contactos TMG, que veu substituír ás tarxetas con contactos que foran emitidas previamente nun marco de colaboración análogo impulsado entre ambas partes.

E con este mesmo obxectivo de impulsar a utilización do transporte público, de xeito singular entre a mocidade, a Xunta de Galicia procedeu á implantación da tarifa Xente Nova, e da Tarxeta TMG Xente Nova como instrumento para a súa xestión, para o que o 3 de agosto de 2016, a entón Consellería de Infraestruturas e Vivenda e ABANCA subscribiron un convenio de colaboración que tiña por obxecto establecer as bases de colaboración para a aplicación de bonificacións ás persoas con idades comprendidas entre os 4 anos e os 18 anos de idade, inclusive, no eido do Plan de Transporte Metropolitano de Galicia.





Con posterioridade, a Orde do 18 de decembro de 2019 pola que se regula a tarifa específica Xente Nova no transporte público interurbano da competencia da Xunta de Galicia, da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, publicada no DOG nº 248, do 31 de decembro de 2019, ampliou o ámbito de idade das persoas beneficiarias ata os 20 anos incluídos e, ademais, preveu a expansión territorial da tarifa Xente Nova mediante unha planificación programada das sucesivas ampliacións do seu ámbito territorial de aplicación ata abranger a totalidade da Comunidade Autónoma, procedemento que, superadas os principais efectos do COVID-19, culminaría no mes de maio de 2021. Ademais, esta ampliación territorial do ámbito de aplicación resultaba, por outra parte, coherente coa ampliación igualmente a todos os servizos públicos de transporte de Galicia da posibilidade de utilización da tarxeta TMG.

A expansión do ámbito de aplicación da tarifa Xente Nova ao conxunto da Comunidade Autónoma e a previsión por parte da Xunta de Galicia do establecemento da Área de Transporte de Galicia, logo da implantación dos novos contratos de concesión de servizos públicos de transporte previstos no Plan de Transporte Público de Galicia, e sen prexuízo dos proxectos tecnolóxicos que a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade está a impulsar xunto coa AMTEGA, leva a que, ata a implantación dos ditos proxectos, resulte necesario garantir a continuidade das accións de promoción do transporte público colectivo vinculadas á utilización das tarxetas TMG e TMG Xente Nova, e a súa adaptación á evolución da propia tecnoloxía.

Deste modo, o principal obxectivo que se persegue coa sinatura deste novo Convenio é manter a liña de colaboración existente entre as partes asinantes, incorporando compromisos de evolución do sistema tecnolóxico asociado, a TMG e a TMG Xente Nova, que faciliten a súa adaptación á evolución das tecnoloxías e da propia mobilidade, co obxectivo final de garantir a continuidade das accións de promoción do transporte público colectivo e o fomento da mobilidade sostible cara a implantación da Área de Transporte de Galicia, de xeito transitorio ata a concreción dos novos modelos en desenvolvemento.

Deste xeito, por unha parte, no presente convenio recóllense actuacións dirixidas estritamente ao mantemento do actual sistema de pagamentos





que xa fora obxecto de convenios de colaboración anteriores entre as mesmas partes, como as relacionadas coa garantía da subministración ás persoas usuarias das tarxetas TMG e TMG Xente Nova a prezos bonificados. O custe material destas tarxetas ten variado ao longo dos últimos anos, reducíndose dende o entorno dos cinco euros ao principio do proxecto, a custos no entorno dos tres euros nestes últimos anos.

En calquera caso, a propia operativa do sistema de transporte público, e o carácter incentivador do seu uso que se persigue dende a Administración coas Tarxetas da Mobilidade de Galicia, require que o seu custo de distribución ás persoas usuarias sexa máis limitado, mantendo o importe de 2 euros para a TMG ordinaria e o carácter gratuíto da TMG Xente Nova (vinculado coa propia gratuidade da tarifa Xente Nova). Para tal fin, as partes formalizaron diferentes convenios de colaboración cos que, dende 2008, financiouse a bonificación de 517.000 tarxetas TMG, e de 152.000 tarxetas TMG Xente Nova, que foron distribuídas entre as persoas usuarias e das que resulta moi limitado o remanente resultante na rede de distribución.

De xeito congruente co anterior, cómpre incrementar o volume de tarxetas TMG e TMG Xente Nova que se poña a disposición das persoas usuarias a un prezo bonificado ou gratuíto, respectivamente, para o que as partes estiman preciso a incorporación de 190.000 tarxetas TMG e 102.000 tarxetas TMG Xente Nova.

Estimando un custo de adquisición de 2,84 € por TMG e 3,15 € por TMGXN, a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade asume no proxecto de convenio a obriga de abonar a ABANCA a diferenza entre o custo final de adquisición que tivesen as correspondentes tarxetas, que soportase ABANCA, e o prezo de subministración establecido, fixando en todo caso **un importe máximo de 463.432 €.**

Xunto co anterior, establécense dúas actuacións e desenvolvementos tecnolóxicos a acometer con ABANCA no marco da dixitalización da mobilidade urbana e interurbana que se estiman necesarios para manter unha oferta razoable en termos tecnolóxicos no marco dos sistemas dos que actualmente se dispón, o que contribuirá á mellora da calidade do





servizo de transporte, a mellora da súa accesibilidade e á maior eficiencia na planificación da mobilidade grazas ás ferramentas dixitais.

Neste sentido, as partes comprométense a desenvolver no ano 2022 as seguintes funcionalidades:

- Devolución do saldo existente nas tarxetas, asimilando o funcionamento da TMG Xente Nova á TMG para poder recuperar o saldo residual dunha tarxeta cancelada, desenvolvemento para o que a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade comprométese a realizar unha achega de 7.500€.
- Recarga de abonos pendentes nas máquinas canceladoras (recarga online en lector con contactos), mediante o que se habilitará a recarga dos abonos pendentes por parte da persoa usuaria, ademais de nos caixeiros de ABANCA, directamente nas propias máquinas, desenvolvemento para o que a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade comprométese a realizar unha achega de 75.000 €.

Polo exposto, a dotación total do convenio, que se financiará con cargo á aplicación orzamentaria 2022.09.02.512A.470.1 dos Orzamentos Xerais da Comunidade Autónoma de Galicia para 2022, ascende a 555.932 euros.

Finalmente, o proxecto de convenio establece a súa duración, de catro anos prorrogables por outros catro anos máis; e, por razóns sistemáticas, incorpora diferentes prescricións sobre a propia operativa da TMG e da TMG Xente Nova, análogas ás que figuraban en convenios anteriores aos que, consonte e nos termos da súa disposición décimo quinta, vén substituír.

O subdirector xeral de Ordenación do Transporte

Antón García Ríó

Conforme:

O director xeral de Mobilidade

Ignacio Maestro Saavedra (*documento asinado dixitalmente*)