

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS E O CONCELLO DE OLEIROS PARA A CONSTRUCCIÓN DUNHA SENDA PEONIL NA MARXE DEREITA DA AC-173, TREITO URBANIZACIÓN RIALTA -PAZO DE ARILLO-LOURIDO

Santiago de Compostela, na data da sinatura electrónica

REUNIDOS

Dunha parte, Ethel M^a Vázquez Mourelle, presidenta da Axencia Galega de Infraestruturas, facultada para a formalización deste convenio polo Decreto 173/2011, do 4 de agosto, polo que se aproba o estatuto da Axencia Galega de Infraestruturas.

Doutra parte, Ángel García Seoane, na súa condición de alcalde do Concello de Oleiros, actuando en virtude das facultades representativas que lle atribúe o artigo 21.1 b) da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local.

Ambas as dúas partes recoñécense mutuamente na calidade en que interveñen con capacidade legal, suficiente e necesaria para o outorgamento do presente convenio de colaboración e, a tal efecto

EXPOÑEN

Primeiro. En febreiro de 2015 o Concello de Oleiros encargou o proxecto “Construción de carril bici para unir a Ría do Burgo con Mera e actuacións complementarias”. O obxecto de dito proxecto era a descrición e valoración das obras para a execución das beirarrúas e carril bici de varios tramos da AC-173, vía pertencente á Rede Primaria Complementaria da Xunta de Galicia, e que comunica as localidades de Perillo (N-VI) e Mera (AC-163), así como completar o carril bici dende a Ponte Pasaxe, que se inicia na urbanización Beiramar ata Mera. Algunhas das actuacións xa foron realizadas e outras están levándose a cabo.



O proxecto obxecto deste convenio pretende dar continuidade ó itinerario peonil e ciclista na marxe dereita da AC-173 e recuperar o espazo para continuar un percorrido seguro que conecte os treitos existentes para mellorar a mobilidade e continuidade da veciñanza dende a Ría do Burgo ata Mera ampliando os 7,15 km de infraestrutura ciclista dos que dispón o concello.

Segundo. A estrada AC-173, estrada autonómica de 9,35 km de lonxitude, é a principal vía de acceso dende a cidade da Coruña ás localidades costeiras do Concello de Oleiros. Discorre en paralelo á costa occidental do concello, salvo na localidade de Arillo onde se adentra. A estrada soporta unha elevada IMD tanto en días laborables como en época estival.

Entre Santa Cruz (AC-173 pq 4+330) e Arillo (AC-173 pq 6+450) existen beirarrúas ou sendas peonís en ámbalas marxes da estrada que facilitan o transito peonil. A partir de Arillo as beirarrúas ou sendas son intermitentes e as beiravías, debido á presión edificatoria, escasean. A partir de Arillo a circulación de peóns é perigosa e difícil dado que teñen que camiñar pola calzada en moitos treitos.

Terceiro. A Axencia Galega de Infraestruturas ten entre os seus obxectivos a mellora da rede viaria de Galicia, a ordenación do territorio e a súa cohesión, de xeito que se proporcione ás persoas usuarias unha rede eficaz, cómoda e segura, fomentando as relacións municipais e intermunicipais na procura e no fomento dun desenvolvemento harmónico.

Cuarto. O Plan de Mobilidade e Ordenación Viaria Estratéxica, plan MOVE, contempla entre as súas liñas básicas a mellora das condicións de accesibilidade e da mobilidade das persoas.

Quinto. A Axencia Galega de Infraestruturas, en colaboración co Concello da Oleiros, trata de fomentar aqueles investimentos que resolvan problemas nas infraestruturas, coa finalidade dun desenvolvemento económico e social que aporte unha maior calidade de vida á cidadanía.

As actuacións obxecto deste convenio son complementarias á propia idea básica e intrínseca da estrutura elemental da calzada e da infraestrutura viaria. A AC-173 é unha vía de comunicación esencial entre o propio Concello de Oleiros e entre este e os concellos limítrofes que soporta unha elevada IMD. Esta senda proxectada conectaría coas vías ciclistas existentes no entorno e crearía un espazo seguro para peóns e ciclistas nun tramo de gran concentración de tráfico e especialmente



perigoso pola ausencia de beiravías e beirarrúas. Esa consideración de complementariedade, xunto coa necesidade dunha actuación en materia de accesibilidade e seguridade viaria, xustifican a concesión directa dunha subvención ao Concello de Oleiros ao abeiro do disposto no artigo 19.4 c) da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia, por parte da Axencia Galega de Infraestruturas.

Os convenios entre administracións públicas constitúen o elemento adecuado para desenvolver a súa cooperación en cuestións de interese común, tal e como establecen o artigo 57 da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases de réxime local e o artigo 198 da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de administración local de Galicia.

Considerando a confluencia dos intereses das partes comparecentes, faise preciso artellar as bases para a óptima coordinación e así regular a colaboración nas súas actuacións. Para o fin mencionado, formalízase o presente convenio con suxeición ás seguintes

CLÁUSULAS

PRIMEIRA. OBXECTO

O obxecto deste convenio é a execución de dous treitos de itinerario peonil e ciclista na marxe dereita da estrada AC-173 e na esquerda da estrada AC-181 para conectar a Urbanización Rialta, en Arillo, co itinerario existente en Lourido. O trazado e alzado da senda defínese polo das estradas nas que se insire e polas aliñacións definidas no PXOM.

- O primeiro treito se desenvolve entre o pq 0+000 ao 0+040 da estrada AC-181. Correspóndese coa parcela P-312 na marxe esquerda da citada estrada e conecta as beirarrúas existentes na rúa Aguía, que dá acceso á urbanización Rialta, coa nova senda peonil executada na parcela do Pazo de Arillo.

- O segundo treito discorre dende o pq 6+680 ao 6+940 da AC-173 (parcelas P-314, P-315, P-113, P-115 e P-116). O trazado parte da nova senda peonil executada na parcela do Pazo de Arillo, na rúa Vencello, e conecta co itinerario executado no ano 2017 en Lourido.



A aliñación prevista polo PXOM fixa unha anchura para a vía de 23 m, que equivale a 11,50 m dende o eixo da estrada.

Con carácter previo á execución das obras efectuarase:

- A roza da marxe correspondente das estradas afectadas e procederase o saneo dos terreos con retirada de solos brandos e de terra vexetal así como ó corte do pavimento pola liña branca de beiravía existente e a demolición do firme.
- A tala de especies arbóreas situadas nas zonas de ampliación.
- Expropiación da parcela P-113. O resto das parcelas afectadas foron todas elas cedidas polos seus propietarios ao concello de Oleiros.

A drenaxe da senda resolverase mediante a execución de caz e unha rede de augas pluviais con sumidoiros cada 25 m conectados a un colector de PVC de 315 mm de diámetro. A pendente lonxitudinal de caz e colector será a mesma que a da calzada.

O orzamento de execución desta obra estímase en DOUSCENTOS NOVE MIL OITOCENTOS NOVENTA E SETE EUROS CON VINTE E OITO CÉNTIMOS (209.897,28 €) IVE engadido.

SEGUNDA. REQUISITOS

De acordo co establecido no artigo 4 do Decreto 193/2011, do 6 de outubro, polo que se regulan especialidades nas subvencións ás entidades locais galegas, será requisito para a concesión desta subvención directa que o Concello de Oleiros cumprise co deber de remisión ao Consello de Contas da súa conta xeral.

TERCEIRA. COMPROMISOS DO CONCELLO DE OLEIROS

O Concello de Oleiros obrígase a:

1. Levar a cabo as actuacións necesarias para a correcta execución das obras obxecto deste convenio (redacción de documento técnico necesario para a execución das obras, licitación e execución das mesmas).





2. Asumir a porcentaxe dun máximo de VINTE MIL NOVECENTOS OITENTA E NOVE EUROS CON SETENTA E DOUS CÉNTIMOS (20.989,72 €) correspondente o 10% do orzamento de execución das obras.
3. Aceptar, previamente á licitación das obras, o cambio de titularidade de todo o Dominio Público do treito da senda peonil resultante da execución das obras na marxe dereita da estrada AC-173, treito urbanización Rialta - Pazo de Arillo – Lourido, sen afectar as beiravías nin a calzada. Para isto, tramitarase previamente expediente de cambio de titularidade consonte co establecido no artigo 9 da Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia e no Decreto 66/2016, do 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia. A sinatura deste convenio xa supón o acordo entre ámbalas dúas administracións nos termos recollidos anteriormente establecido na antedita normativa en relación á tramitación de expediente de cambio de titularidade.
4. Cumprir os requisitos para obter a condición de beneficiario establecidos no artigo 10 da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia.
5. Xestionar todos os terreos necesarios, así como a reposición de servizos e servidumes afectados non incluídos no proxecto. Así mesmo, asumirá a realización das xestións pertinentes ante os organismos que corresponda para a obtención dos permisos, licencias e autorizacións regulamentarias.
6. Consonte o establecido no artigo 27.5 da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia, o concello asume, na súa condición de beneficiario, a total responsabilidade ante a Axencia Galega de Infraestruturas. Tamén se compromete a establecerlle ao contratista a obriga de colaboración para o exercicio das funcións de control previstas no artigo 45 da citada lei.
7. Facilitar, se fose o caso, toda a información que lle sexa requirida pola Intervención Xeral da Comunidade Autónoma, polo Tribunal de Contas e polo Consello de Contas de Galicia no exercicio das súas funcións de fiscalización e control do destino das axudas obxecto do presente acordo.
8. Comunicar á Axencia Galega de Infraestruturas, se fose o caso, a alteración nas condicións tidas en conta para a concesión da axuda obxecto deste convenio e, en todo caso, a obtención concorrente de subvencións ou axudas outorgadas por outras administracións, entes públicos ou privados, nacionais ou internacionais para os efectos de propoñer, se procedera, a modificación das condicións establecidas neste convenio.



9. Comunicar á Axencia Galega de Infraestruturas a data de recepción das obras para os efectos de que esta envíe un representante se así o estima oportuno.
10. O concello deberá dar publicidade das obras mediante un cartel anunciador no que conste expresamente o cofinanciamento da Xunta de Galicia (Consellería de Infraestruturas e Mobilidade –Axencia Galega de Infraestruturas) de acordo coa imaxe corporativa oficial da Xunta de Galicia.

O anterior cartel de obras complementarase con outro situado ao seu carón coa única mensaxe “Xunta de Galicia”, de acordo co seguinte deseño:



CUARTA. COMPROMISOS DA AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS (AXI)

A Xunta de Galicia, a través da Axencia Galega de Infraestruturas, asume o compromiso de autorizar a execución das obras na estrada AC-173 da súa titularidade e financiar os gastos de execución das obras, destinando para iso ata un máximo de **CENTO OITENTA E OITO MIL NOVECENTOS SETE EUROS CON CINCUENTA E SEIS CÉNTIMOS (188.907,56 €)** correspondente ao 90% do orzamento de execución, con cargo a partida orzamentaria 09.A1.512B.760.0, código de proxecto 1999-06714 dos orzamentos da Axencia Galega de Infraestruturas para o ano 2021.

QUINTA.- XUSTIFICACIÓN E PAGAMENTO.

A xustificación dos gastos e o seu pagamento realizarase nos termos establecidos na Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia, no Decreto 11/2009, do 8 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento da citada Lei, e no Decreto 193/2011, do 6 de outubro, polo que se regulan as especialidades nas subvencións ás entidades locais galegas.



Segundo o establecido no artigo 62 do Decreto 11/2009, do 8 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia, poderán realizarse pagamentos a conta, que responderán ao ritmo de execución da acción subvencionada. Estes pagamentos aboaranse por contía equivalente á xustificación presentada, ata un máximo do 80%.

O Concello de Oleiros xustificará a subvención mediante a presentación da seguinte documentación:

1. Certificación da intervención ou do órgano que ten atribuídas as facultades de control da toma de razón en contabilidade do gasto realizado e do cumprimento da finalidade para a que foi concedida.
2. Certificación expedida pola secretaría da entidade local, co visto e prace do alcalde, relativa á aprobación polo órgano competente da conta xustificativa da subvención na que se faga constar, como mínimo, de forma detallada:
 - O cumprimento da finalidade da subvención.
 - Os gastos totais imputables á actuación subvencionada, coa identificación do acredor/a, número de factura, data de emisión e data de recoñecemento da obriga polo órgano competente.
 - Os documentos acreditativos dos gastos realizados con recursos propios.
 - Unha relación detallada doutros ingresos ou subvencións que financiasen a actividade subvencionada, coa indicación do importe e a súa procedencia, de ser o caso.
 - Acreditación do cumprimento das obrigas tributarias, coa Seguridade Social, e de non ter pendente de pagamento débedas coa administración pública da comunidade autónoma de conformidade co establecido nos artigos 10 e 11 do Decreto 11/2009, do 8 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia.
 - Declaración responsable da obtención doutras subvencións, axudas, ingresos ou recursos que financien as actuacións subvencionadas.
 - Mostra fotográfica da publicidade da subvención, segundo o establecido na cláusula terceira do convenio, así como das obras realizadas..

En ningún caso serán subvencionables o custo da reposición dos servizos afectados que non estean contemplados no orzamento base de licitación do proxecto nin o da obtención de autorizacións e dos terreos privados afectados pola execución das obras.



A data límite para a xustificación destes gastos será o 30 de novembro.

O pagamento realizarase pola parte proporcional da contía da axuda efectivamente xustificada, calculada en función da porcentaxe subvencionada sobre o custo total da actividade.

De conformidade co establecido no artigo 3.1 do Decreto 193/2011, do 6 de outubro, polo que se regulan especialidades nas subvencións as entidades locais galegas, unha vez que se efectúen os libramentos por parte da Axencia Galega de Infraestruturas a favor do Concello de Oleiros, este deberá acreditar documentalmente a efectividade dos pagamentos realizados no prazo máximo de 60 días naturais contados a partir do ingreso na conta bancaria da beneficiaria de cada un dos aboamentos da subvención concedida.

SEXTA.- SEGUIMIENTO E CONTROL.

Para o seguimento, control e avaliación de cantas dúbidas poidan xurdir na aplicación do convenio constituirase unha comisión de seguimento, coa participación dun representante da Axencia Galega de Infraestruturas e dun representante do Concello de Oleiros.

A comisión poderase reunir as veces que se estime oportunas para o cumprimento do convenio. En todo caso, a solución das incidencias que poidan xurdir estará condicionada polas limitacións orzamentarias incluídas na cláusula cuarta.

As cuestións litixiosas xurdidas da interpretación, desenvolvemento e aplicación do convenio serán resoltas pola Axencia Galega de Infraestruturas, poñendo os seus acordos fin á vía administrativa. Contra estes acordos poderase interpoñer recurso contencioso-administrativo ante o Tribunal Superior de Xustiza de Galicia, de conformidade co disposto na Lei 29/1998, do 13 de xullo, reguladora da xurisdición contencioso-administrativa.

SÉTIMA. - NATUREZA DO CONVENIO.

Este convenio ten natureza administrativa, rexéndose polas cláusulas que nel se establecen e, no seu defecto, polo regulado na Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia, no Decreto 11/2009, do 8 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento da lei de subvencións de Galicia e na Lei 38/2003, do 17 novembro, xeral de subvencións e demais normas de procedente aplicación.



OITAVA.- COMPATIBILIDADE.

Esta axuda é compatible coa obtención doutras subvencións, axudas, ingresos ou recursos doutras entidades para a mesma finalidade procedentes de calquera Administración ou entes públicos ou privados, nacionais, da Unión Europea ou de organismos internacionais, sempre que a contía total das axudas non supere o 100% do importe da actividade subvencionada. No caso de que a subvención concedida supere, illadamente ou en concorrencia con outras, o custo da actividade para a que foi concedida a subvención, descontarase o exceso obtido sobre o citado custo.

NOVENA.- REVOGACIÓN, REINTEGRO E RESOLUCIÓN.

A axuda concedida ao amparo deste convenio poderá ser obxecto de revogación ou reintegro, xunto cos xuros de demora, cando concorran as circunstancias previstas nos artigos 32 e 33 da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia, nos artigos 74 e seguintes do Decreto 11/2009, do 8 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento da lei de subvencións de Galicia e na Lei 38/2003, do 17 novembro, xeral de subvencións.

Será causa de reintegro total o incumprimento das obrigas establecidas para o concello nas cláusulas deste convenio.

En todo caso, será causa de extinción deste convenio a inviabilidade da realización da actuación por causas non imputables ás partes. Así mesmo, será causa de extinción a denuncia por causas de interese público a instancia de calquera das partes asinantes.

DÉCIMA.- PUBLICIDADE.

A sinatura deste convenio suporá o consentimento expreso das partes asinantes para incluír e facer públicos os datos persoais que consten no convenio e mailo resto de especificacións contidas no mesmo, de conformidade co artigo 15 da Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, (DOG nº 30 do 15 de febreiro) e o Decreto 126/2006, do 20 de xullo, polo que se regula o rexistro de convenios da Xunta de Galicia (DOG nº 149 do 3 de agosto). A Axencia Galega de Infraestruturas publicará no Diario Oficial de Galicia e na páxina web oficial o importe da axuda concedida.



Así mesmo, en cumprimento do disposto no artigo 20 da Lei 38/2003, do 17 de novembro, xeral de subvencións, a información requirida será comunicada á Base de Datos Nacional de Subvencións (BDNS).

UNDÉCIMA.- VIXENCIA DO CONVENIO.

Este convenio terá vixencia dende a súa sinatura ata o 31 de decembro de 2021 e financiará os gastos realizados dende a súa sinatura nas condicións establecidas na cláusula quinta.

E para que así conste, en proba de conformidade coas cláusulas deste convenio, asinan as partes electronicamente o presente documento.

A presidenta da Axencia Galega de
Infraestruturas

O alcalde do Concello de Oleiros

Ethel M^a Vázquez Mourelle

Ángel García Seoane

