

MEMORIA XUSTIFICATIVA DO CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE O ENTE PÚBLICO PORTOS DE GALICIA E O CONCELLO DE POIO PARA O AUXILIO E COLABORACIÓN NA VIXILANCIA DAS INSTALACIÓNS DO PORTO DE COMBARRO-POIO NO SEU CONXUNTO E A ORDENACIÓN DO TRAFICO NO VIAL DE ACCESO

O Director de Portos de Galicia ao abeiro do artigo 15 da Lei 6/2017, de 12 de decembro, de Portos de Galicia declara e formula a seguinte memoria en intención de formalizar co Concello de Poio o convenio arriba referenciado, por un período vixencia polo período de tempo entre o 15 de xullo e o 31 de agosto de 2024 ambos incluídos, ambos inclusive e que poderá ser obxecto de prórroga, salvo denuncia deste por parte de algunha das administracións afectadas, antes da súa finalización. O instrumento convencionado ten o obxecto e razóns que se expoñen de continuación.

1. Antecedentes e razóns de oportunidade

A entidade pública empresarial Portos de Galicia, conforme aos artigos 1, 2 e 4 da súa lei 6/2017, de 12 de decembro, de Portos de Galicia, ten entre os seus obxectivos básicos, o fomento das actividades comerciais e industriais relacionadas co tráfico portuario, a integración dos portos no entorno municipal e social dinamizando a actividade portuaria e cultura do mar, e en xeral o fomento da actividade económica no eido dos portos en beneficio da comunidade concentrada na súa zona de influencia.

O Ente Público Portos de Galicia, procura a integración posible entre as infraestruturas porto e a vila que faciliten, non só a intermodalidade, senón tamén unha axeitada coordinación das relacións e necesidades das entidades e corporacións que interactúan no porto e na vila.

En data 22 de maio de 2017 asinase entre Portos de Galicia e o Concello de Poio un convenio para o auxilio e colaboración na vixilancia das instalacións do porto de Combarro- Poio no seu conxunto e a ordenación do tráfico no vial de acceso.

En data 20 de agosto de 2018 asinase entre Portos de Galicia e o Concello de Poio unha addenda ao convenio para o auxilio e colaboración na vixilancia das instalacións do porto de Combarro- Poio no seu conxunto e a ordenación do tráfico no vial de acceso, na que se modifica a súa cláusula segunda de compromiso do concello de Poio.

A entidade pública empresarial Portos de Galicia, conforme aos artigos 1, 2 e 4 da súa lei 6/2017, de 12 de decembro, de Portos de Galicia, ten entre os seus obxectivos básicos, o fomento das actividades comerciais e industriais relacionadas co tráfico portuario, a integración dos portos no entorno municipal e social dinamizando a actividade portuaria e cultura do mar, e en xeral o fomento da actividade económica no eido dos portos en beneficio da comunidade concentrada na súa zona de influencia.

O Ente Público Portos de Galicia, á procura da máxima integración posible entre as infraestruturas porto-cidade que faciliten, non só a intermodalidade, senón tamén unha boa urbanización, ven realizando obras de integración urbanística no porto de Combarro.

O concello de Poio, en base a Lei /1985, de 2 de abril, reguladora das bases do Réxime Local e a Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración Local de Galicia, para dar cumprimento ás súas funcións de promoción e desenvolvemento de actividades para o ocio e disfrute do tempo libre





dos seus cidadáns está interesado na vixilancia das instalacións portuarias no seu conxunto e a ordenación do tráfico no vial de acceso ao porto de Combarro, en beneficio da poboación concentrada no entorno do porto, o que suporá a mellora da funcionalidade do inmobile na interacción porto- cidade.

O vial de acceso ó porto de Combarro constitúe tamén unha unidade funcional que desenvolve unha función de acceso a determinadas zonas da vila de Poio, e que esta dotado dun tratamento do viario que integra ó tráfico (peonil e motorizado), e que supón unha zona de interconexión do porto coa vila.

A función engadida das obras de servir de solución de continuidade entre a vila e o porto permite o seu uso fundamentalmente aberto ó público e á cidade, englobando zonas de paseo así como de recreo.

En definitiva os accesos e da adecuación do tránsito e o uso público na zona portuaria, supoñen tamén un efecto positivo para o contorno urbano inmediato ao porto, polo que as actuacións levadas a cabo, así como as que no futuro se executen, reverteren positivamente tanto no Ente Público Portos de Galicia como no Concello de Poio.

Por outra parte, dado que en determinadas zonas do porto de Combarro, pola súa funcionalidade están abertas ó público en xeral, Portos de Galicia e o Concello de Poio teñen interese en estreitar a ordenación de tráfico e a vixilancia nesas áreas e no conxunto do recinto portuario.

Xa que logo, ámbalas dúas Administracións acordan regular as súas relacións no que atinxe á vixilancia e control do tráfico das referidas instalacións

2. Obxectivos que se pretenden

O obxecto do presente convenio consiste en regular a colaboración entre o Concello de Poio, e o Ente Público Empresarial Portos de Galicia no que atinxe ao uso na tempada estival das zonas de aparcamento indicadas no plano adxunto do porto, así como a limpeza e o auxilio da vixilancia e control do aparcamento mediante o control do tráfico nesa zona con intervención da grúa municipal para deixar libre o dito espazo para as necesidades de circulación e de aparcamento así como para actuacións derivadas das necesidades portuarias.

O O concello de Poio poderá facer uso ao amparo deste convenio da superficie portuaria identificada no plano adxunto en tempada estival (en diante explanada estival) e que se delimita entre a zona de varadeiro e xardíns con céspede e flores do vial.

Para a execución e efectos deste convenio o Concello deberá proceder ao valado do perímetro que linda coas actividades portuarias de forma que non se permita o acceso peonil ás devanditas instalacións.

Ademais o Concello deberá manter este valado en perfectas condicións durante a vixencia e efectos do Convenio.

O Concello tamén se compromete a manter a orde pública e a ordenación do tráfico mediante a policía local con intervención de ser preciso, do servizo da grúa municipal, sen aplicación de ningún custo a Portos de Galicia en toda a zona portuaria.





O compromiso estendese ás limpezaas extraordinarias da explanada portuaria delimitada neste convenio durante a tempada estival con motivo de usos indebidos desta.

No marco deste auxilio e colaboración na vixilancia e ordenación do tráfico e aparcamento, nas instalacións portuarios do aparcamento do Porto, respectando en todo caso as competencias de Portos de Galicia en canto a ordenación, control e coordinación do tráfico terrestre do artigo 113.2.a) da Lei 6/2017, de portos de Galicia, poderá a Policía Local exercer a facultade sancionadora en materia de tráfico e circulación vial naqueles vieiros abertos á circulación cuxo acceso e uso xeral non se atopa limitado nin restrinxido con control previo da Autoridade portuaria, retirando os vehículos que infrinxan as normas de aparcamento e circulación por medio do servizo de grúa municipal

O Concello de Poio acreditará que dentro de a súa póliza de responsabilidade civil/ patrimonial como administración pública se recollen os riscos derivados das obrigas que asume en virtude deste convenio.

Portos de Galicia, autoriza o uso de aparcamento e auxilio e vixilancia de tráfico obxecto deste convenio, sen que a intervención do Concello de Poio ao abeiro deste pacto sobre terreos de dominio público portuario identificados segundo plano anexo ao mesmo, implique cesión de competencia ou limitación ou perda das potestades administrativas e facultades de xestión e explotación vencelladas aos fins de Portos de Galicia nin supón un cambio de titularidade ou cualificación xurídica dos bens cedidos.

Existe converxencia de intereses entre as entidades asinantes en orden á consecución do obxecto referido. Todas as circunstancias expresadas determinan, a xuízo deste órgano de xestión, que é procedente autorizar, mediante un convenio de colaboración, as actuacións descritas a realizar no ámbito da zona do porto de Combarro.

Que os intereses converxentes das partes asinantes exclúen o ánimo de lucro, e non poden satisfacerse axeitadamente mediante a celebración dun contrato dos contemplados na Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público.

O presente convenio non supón achega económica por parte de Portos de Galicia, polo que a sinatura deste convenio, non se atopa nalgún dos supostos de necesidade de autorización previa do Consello da Xunta, isto é que se trate de gastos plurianuais ou obrigas económicas para a Facenda autonómica superiores a 150.000,00 euros, conforme á Disposición adicional segunda. Autorización de convenios da Lei 1/2016 do 15 de febreiro, de transparencia e bo goberno.

En atención ao exposto, e a fin de dar cumprimento ao preceptuado no artigo 15.2. da Lei 1/2016, de 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, estímase xustificado o recurso á sinatura do instrumento convencional que se pretende, con exclusión doutras figuras.

Santiago de Compostela, na data de sinatura dixital

O Director

Juan Sanmartín Ferreiro

ENTIDADE PÚBLICA EMPRESARIAL PORTOS DE GALICIA
Servizos Centrais

Praza de Europa 5A – 6ª Planta
15707 Santiago de Compostela (A Coruña)
T. 881 950 095 – F. 981 545 324
www.portosdegalicia.gal

