



MEMORIA XUSTIFICATIVA RELATIVA AO CONVENIO E AXENCIA INSTITUTO ENERXÉTICO DE GALICIA – INEGA E A ASOCIACIÓN GALEGA DE ACTIVIDADES NÁUTICAS - AGANPLUS PARA A IMPLANTACIÓN DE SISTEMAS DE XERACIÓN E ACUMULACIÓN DE ENERXÍA NOS EQUIPAMENTOS PARA O CAMIÑO PORTUGUÉS DA COSTA NO TRAMO NÁUTICO ENTRE CAMINHA E A GUARDA (CAMPOSANCOS).

O director do Departamento de Enerxía da Axencia Instituto Enerxético de Galicia (Inega)

DECLARA: Que esta entidade de dereito público ten previsto formalizar ca Asociación Galega de Actividades Náuticas, o instrumento convencional arriba referido por un período de vixencia que abrangue dende o día seguinte ao da súa sinatura e remata o 31 de decembro de 2022.

Que o instrumento convencional ten por obxecto establecer as condicións básicas para a colaboración entre o INEGA e AGANPLUS, para complementar as actuacións realizadas pola Axencia de Turismo e Galicia, para a mellora e viabilidade do servizo no tramo náutico-terrestre do Camiño Portugués da Costa, consistentes no seguinte:

Mellora eficiencia enerxética na embarcación de 9,950 metros eslora por 3,606 metros de manga:

Características	Dato	Observacións
Batería de litio 48 voltios 8.640 W	1	Adquisición de batería que permita a acumulación de enerxía procedente dos paneis fotovoltaicos
Calculo e dimensión de controladores de batería e a súa instalación (BMS), Sistema de protección de batería, sistema de control e lectura de carga de batería	1	Situaranse na consola de mandos do patrón para que sexa accesible información permanentemente.
Paneis solares	14	Paneis solares localizados na parte superior da embarcación e a súa instalación e conexión coas baterías e cos motores eléctricos.





Instalación da batería e paneis solares na embarcación	1	Adaptación da embarcación, Instalación e interconexión de baterías e dos paneis. Inclúe as memorias estudos, informes precisos para autorizar a instalación.
Outros equipamentos	1	Inversores e outros elementos de regulación da potencia

Mellora eficiencia en estación de mobilidade e en punto de carga de embarcación no porto de Camposancos:

Características	Dato	Observacións
Paneis solares	8	Paneis solares localizados na parte superior da estación de mobilidade
Instalación de conexión	1	Instalación e conexión coa rede interna no porto de Camposancos e coa rede exterior.

Que o instrumento convencional que se pretende asinar se fundamenta no seguinte:

O Instituto Enerxético de Galicia (Inega) constitúese en Axencia por Decreto 142/2016, do 22 de setembro, mantendo a súa adscrición a Consellería competente en materia de enerxía, conforme ao establecido na Lei 3/1999, do 11 de marzo, e entre os seus fins figuran “o fomento, impulso e realización de iniciativas e programas de actuación para a investigación, o estudo e o apoio das actuacións de coñecemento, desenvolvemento e aplicación das tecnoloxías enerxéticas, incluídas as renovables, a mellora do aforro e a eficiencia enerxética, o fomento do uso racional das enerxías e, en xeral, a óptima xestión dos recursos enerxéticos dos distintos sectores económicos de Galicia, así como a participación na xestión e prestación, se é o caso, de servizos noutros campos sinérxicos, de acordo coas directrices do goberno no ámbito das súas competencias”.

Que AGANPLUS é unha entidade sen ánimo de lucro constituída en decembro de 1999 como primeira agrupación das empresas de actividades náuticas de Galicia e co ámbito de actuación de toda a Comunidade Autónoma de Galicia, os seus fins son os da promoción da cultura náutica, promover a desestacionalización da oferta e o crecemento e emprego no ecosistema turístico-náutico, o desenvolvemento do valor da conservación dos espazos naturais, a promoción do acceso ás actividades náuticas para todos os cidadáns, a promoción e acreditación das certificacións de calidade no sector náutico, poñer en funcionamento, promocionar e apoiar a comercialización de produtos de turismo náutico ofrecidos por empresas/profesionais ou territorios baixo uns estándares, converter ós municipios en destinos náuticos de calidade mediante unha estratexia de tematización, e a





formación en temas relacionados co mar, a pesca e o medio ambiente mariño.

Que existe converxencia de intereses entre as entidades asinantes en orde á consecución do obxecto referido.

O Inega colaborará con AGANPLUS no financiamento do desenvolvemento do obxecto do presente Convenio, cunha achega de corenta e cinco mil euros (45.000,00 €) I.V.E. engadido, equivalente ao 100 % do custe subvencionable, con cargo a aplicación orzamentaria 06.A3.733A.781.7 do seu orzamento de gastos para o ano 2022, segundo o cadro seguinte:

Concepto	Cantidade	Importe	Base imponible	IVE	TOTAL
Batería de litio 48 voltios 8.640 W	1	6.000,00 €	6.000,00 €	1.260,00 €	7.260,00 €
Calculo e dimensión de controladores de batería e a súa instalación (BMS), Sistema de protección de batería, sistema de control e lectura de carga de batería	1	2.338,00 €	2.338,00 €	490,98 €	2.828,98 €
Instalación batería na embarcación	1	2.479,34 €	2.479,34 €	520,66 €	3.000,00 €
Adaptación embarcación: soportes en proa e popa para colocación de paneis solares	1	4.132,23 €	4.132,23 €	867,77 €	5.000,00 €
Paneis solares para embarcación 170 W cada panel	14	225,00 €	3.150,00 €	661,50 €	3.811,50 €
Instalación paneis solares na embarcación	1	3.000,00 €	3.000,00 €	630,00 €	3.630,00 €
Outros equipamentos necesarios para instalación na embarcación: Cargador, reguladores de carga solar, caixas de strim (fusibles, machete de corte corrente, etc)	1	8.918,50 €	8.918,50 €	1.872,89 €	10.791,39 €
Paneis solares para estación de mobilidade 455 W cada panel	8	209,00 €	1.672,00 €	351,12 €	2.023,12 €
Adaptación de estación de mobilidade para colocación de paneis	1	400,00 €	400,00 €	84,00 €	484,00 €
Instalación de paneis solares na estación de mobilidade e permisos (Boletíns e alta.)	1	2.499,99 €	2.499,99 €	525,00 €	3.024,99 €
Outros equipamentos necesarios para instalación en estación de mobilidade: Conectores, cablería, inversor, froniús, etc.)	1	2.600,00 €	2.600,00 €	546,00 €	3.146,00 €
TOTAL					45.000,00 €

No texto do convenioponse de manifesto que se van realizar actividades de interese público, social e económico, co fin de acadar o obxectivo dunha mobilidade mais eficiente e sustentable .

En atención ao exposto, e a fin de cumprimentar o preceptuado no artigo 15.2 da Lei 1/2016, de 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, estímase





xustificado o recurso á a sinatura do instrumento convencional que se pretende, con exclusión doutras figuras.

Santiago de Compostela, na data da sinatura dixital

O director do departamento de Enerxía

Juan Ignacio Rodríguez Fernández-Arroyo

