

MEMORIA XUSTIFICATIVA

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A CONSELLERÍA DE VIVENDA E PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUTURAS, A AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS E O CONCELLO DE BAIONA PARA O FINANCIAMENTO DAS OBRAS DA FASE II DA HUMANIZACIÓN DA TRAVESÍA INTERIOR DE SABARÍS

1.- Competencia

A Consellería de Vivenda e Planificación de Infraestruturas é o departamento da Xunta de Galicia ao cal lle corresponden as competencias e funcións en materia de vivenda, urbanismo e planificación de infraestruturas. Tamén lle corresponden as funcións en materia de ordenación do territorio, excepto as relacionadas coa ordenación do litoral, e, en concreto, as previstas no artigo 11.4 da Lei 4/2023, do 6 de xullo, de ordenación e xestión integrada do litoral de Galicia, que serán exercidas pola consellería competente en materia de medio ambiente.

Dentro da consellería correspóndelle á Dirección Xeral de Urbanismo a realización de actuacións de mellora de contornas urbanas, de accesibilidade e supresión de barreiras arquitectónicas e de equipamentos públicos que teñan por finalidade a revitalización do territorio e o reequilibrio territorial, de conformidade ao apartado k) do artigo 13.1 do Decreto 142/2024, do 20 de maio, polo que se establece a estrutura orgánica da consellería (DOG núm. 101, do 27 de maio) e do Decreto 42/2024, do 14 de abril, polo que se establece a estrutura orgánica da Xunta de Galicia (DOG núm. 73 do 14 de abril).

Esta dirección xeral conta con programas dirixidos á dotación de equipamentos públicos e de mellora de contornas urbanas.

Os equipamentos urbanos desempeñan un papel fundamental como elemento dinamizador de desenvolvemento social e cultural da nosa sociedade e son, ademais, elementos estruturais na contorna urbana.

As intervencións definidas como contornas urbanas recollen as actuacións enfocadas a mellorar o espazo público tendo en conta as necesidades de utilización e en relación coa mellora da contorna, o ambiente e a calidade de vida.



O conxunto de vilas dispersas pola nosa xeografía, articulan e centralizan a vida económica, social e cultural do territorio que se atopa baixo a súa área de influencia. Constitúen verdadeiros motores de dinamización social e económica ao converterse en puntos de localización dun importante número de servizos públicos e privados que permiten achegar o modelo urbano a todo o territorio.

A tal fin e preciso, acometer actuacións orientadas a frear o despoboamento, potenciando as infraestruturas, servizos e equipamentos e, en definitiva, mellorando o benestar e a calidade de vida dos seus habitantes.

2.- Antecedentes

O Concello de Baiona promoveu no ano 2008 un Concurso de Ideas para a futura humanización da travesía interior de Sabarís, desde a rotonda da Ponte Romana ata a rotonda Curva do manco a executar en tres fases: Fase 1, rúa Julián Valverde; Fase 2 Praza Victoria Cadaval e Fase 3, rúa Porta do Sol e Areas.

Trala execución das fases 1ª e 3ª pola Xunta de Galicia, en virtude dos convenios de colaboración asinados con data do 04.06.2014 e do 17.03.2016, o concello acordou impulsar a execución das obras correspondentes á 2ª fase, concretamente no ámbito do entorno da Praza Victoria Cadaval e o tramo da rúa Julián Valverde dende o cruce coa rúa José Pereira Troncoso ata a rúa Porta do Sol, dada a necesidade de intervención urxente nesa zona por causa das deficiencias existentes nas rede de saneamento, pluviais e fecais, en aras da protección no medio ambiente, salubridade publica, á vez que se propón a creación dun espazo de calidade para os veciños de Sabarís.

Co fin de articular a colaboración para a execución desta 2ª fase, o 20 de maio de 2016 asinouse un novo convenio entre a extinta Consellería de Medio Ambiente e Ordenación do Territorio e o concello, no marco do Plan hURBE 2014-2017.

Por Resolución do 21 de marzo de 2017 da Consellería de Medio Ambiente e Ordenación do Territorio, adjudicóuselle o contrato de servizo para a redacción do proxecto básico e de execución da actuación no entorno da Praza Victoria Cadaval e o tramo da rúa Julián Valverde desde o cruce coa rúa José Pereira Troncoso ata a rúa Porta do Sol á empresa SGS TECNOS, S.A.



Por Resolución do 3 de febreiro de 2020 da conselleira de Medio Ambiente, Ordenación do Territorio e Vivenda acordouse a resolución do convenio asinado o 20 de maio de 2016 por non poder cumprir o concello coa obriga sinalada no apartado primeiro da cláusula segunda do convenio, sen que se executara a obra obxecto de acordo.

O día 25 de setembro de 2023 tivo entrada nesta dirección xeral un escrito da alcaldía solicitando a recuperación do Convenio para executar a Fase II do Proxecto Humanización da travesía interior de Sabarís, modificando o seu ámbito, ao excluír a Praza Victoria Cadaval e ampliálo á rúa Porta do Sol, como era orixinalmente a Fase II.

Aos efectos de poder atender a petición do Concello de Baiona e proceder á sinatura do convenio foi precisa a contratación pola Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo do servizo de redacción do proxecto básico e de execución das obras da *Fase II da humanización da travesía interior de Sabarís: actuación no tramo da rúa Julián Valverde, dende o cruce coa rúa José Pereira Troncoso ata a rotonda da rúa Porta do Sol*. Por resolución da directora xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo, actuando en nome da Vicepresidenta Segunda e Conselleira de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda, por delegación de atribucións segundo a Orde do 25 de outubro de 2019, adxudicouse o contrato á empresa SGS TECNOS, S.A.

Este convenio tramítase ao abeiro do establecido na Orde da Consellería de Economía e Facenda do 11 de febreiro de 1998 (DOG nº 34, do 19/02/1998), pola que se regula a tramitación anticipada de expedientes de gasto, modificada polas Ordes da Consellería de Economía e Facenda do 27 de novembro de 2000 (DOG nº 231, do 29/11/2000) e do 25 de outubro de 2001 (DOG nº 209, do 29/10/2001), respectivamente. A citada orde posibilita a tramitación anticipada dos expedientes de gasto imputables ao capítulo II, IV, VI, VII no exercicio inmediatamente anterior ao dos orzamentos con cargo aos cales se vaian imputar os correspondentes gastos, sempre que exista crédito axeitado e suficiente, no proxecto de Lei de orzamentos xerais da Comunidade Autónoma de Galicia.

O Consello da Xunta, na súa reunión do 17 de outubro de 2024, aprobou o proxecto de Lei de orzamentos xerais da Comunidade Autónoma de Galicia para o ano 2025, polo que, para os efectos da tramitación deste acordo, resulta de aplicación o establecido na dita orde, quedando condicionada a execución dos compromisos derivados deste acordo á existencia de crédito axeitado e suficiente nos orzamentos da Comunidade Autónoma para o ano 2025.

3.- Finalidade



A actuación obxecto do acordo constitúe unha das principais liñas de acción da Consellería de Vivenda e Planificación de infraestruturas, no marco do urbanismo responsable que promove. Para estes efectos tense previsto formalizar co Concello de Baiona o instrumento convencional arriba referido, que producirá efectos a partir da data da súa sinatura e estará vixente ata o 31 de decembro de 2026, sen prexuízo de que ambas as partes acorden unánimemente unha prórroga por un período máximo dun ano adicional en calquera momento antes da finalización do prazo de vixencia, en cumprimento das previsións recollidas no artigo 49. h) da Lei 40/2015.

4.- Obxecto

O obxecto do convenio é establecer as bases de colaboración e cooperación técnica e económica entre a Xunta de Galicia e o Concello de Baiona para o financiamento da execución das obras da *Fase II da humanización da travesía interior de Sabarís: actuación no tramo da rúa Julián Valverde, dende o cruce coa rúa José Pereira Troncoso ata a rotonda da rúa Porta do Sol*, cun orzamento total de un millón oitocentos dezaioito mil novecentos quince euros con cincuenta e oito céntimos (1.818.915,58 €), IVE engadido, equivalente ao 100% do seu custo.

5.- Fundamentos do instrumento convencional

Constitúen as razóns de oportunidade, as manifestacións do concello no seu escrito do 25 de setembro de 2023, por canto considera necesario e prioritario conectar as dúas fases executadas anteriormente e darlle continuidade aos servizos subterráneos e ás condicións de circulación de vehículos e peóns, mellorando deste xeito a calidade vida dos seus cidadáns e do público en xeral.

Para a tramitación do convenio, tense observado o cumprimento dos requisitos establecidos na Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público.

Santiago de Compostela, na data da sinatura, a Directora Xeral de Urbanismo, María Encarnación Rivas Díaz

