



MEMORIA XUSTIFICATIVA E ECONÓMICA RELATIVA AO PROXECTO DE CONVENIO DE COLABORACIÓN PARA A IMPLANTACIÓN DUN SERVIZO DE INTERESE MUNICIPAL NO CONCELLO DE NIGRÁN

1. Antecedentes

O Convenio entre a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade e o Concello de Nigrán iníciase coa proposta exposta polo Concello de Nigrán á Xunta de Galicia en relación ao contrato de concesión XG883 - Comarca do Baixo Miño e sur da comarca de Vigo, que inclúe dúas liñas coas claves XG883072 e XG883073, que teñen un carácter plenamente municipal.

2. Obxecto

O presente convenio será formalizado entre a Xunta de Galicia e o Concello de Nigrán, ten como obxecto a implantación dun servizo de interese municipal (SIMU) no Concello de Nigrán coas características recollidas no Anexo I deste Convenio e que será financiado integramente polo Concello de Nigrán, de acordo coas condicións de déficit que figuran nos seus anexos.

3. Finalidade e xustificación

O convenio ten por finalidade a actualización dos servizos de transporte regular de viaxeiros de uso xeral por estrada dentro do Concello de Nigrán, para acadar unha mellor adaptación ás necesidades actuais e ás previsións de evolución no concello de Nigrán. Nesta liña, constatouse unha necesidade de mobilidade colectiva dentro do concello asinante nas que cómpre reforzar a oferta de servizos que xa presta o actual sistema de transporte público de viaxeiros por estrada.

Prevese así a creación de dúas novas liñas no contrato XG883 con seis novos servizos, segundo o anexo I, que se prestarán consonte aos seguintes esquemas de explotación;





- Liña 72: Chandebrito-Nigrán-Panxón que realiza tres expedicións de ida.
- Liña 73: Chandebrito-Nigrán-Panxón que realiza tres expedicións de volta.

4. Aspectos económicos

A Xunta de Galicia non asumirá ningún custo económico derivado da aplicación deste convenio. A implantación efectiva das melloras que se prevén no convenio requirirá dunha tramitación administrativa de modificación do contrato de concesión, modificación que trae causa, precisamente, do propio convenio.

A implantación efectiva do novo servizo efectuarase así consonte coa normativa sectorial que resulta de aplicación mediante a formalización da modificación das condicións de explotación dun dos contratos de concesión de servizo público de transporte regular de uso xeral con tráfico afectados polo novo servizo. Deste xeito, a modificación dos servizos previstos neste convenio e que afectan á concesión XG883 requirirá a previa modificación do contrato de concesión no que se fixarán as obrigas de servizo público.

Débese ter en conta que o Concello de Nigrán asumirá os custos económicos derivados do contrato co contratista afectado, segundo o Anexo I deste Convenio.

A totalidade das achegas que corresponde efectuar ao Concello de Nigrán con base no previsto neste Convenio estímase na contía de 88.617,08 € ao ano, cuxo importe se xustifica no Anexo II. O Concello de Nigrán comprométese a efectuar a transferencia da primeira das achegas correspondentes á Consellería de Infraestruturas e Mobilidade no prazo dun mes dende a data na que a Dirección Xeral de Mobilidade lle comunique a previsión de posta en funcionamento dos servizos establecidos no anexo I, logo da tramitación do expediente de modificación





do contrato de concesión, e o cálculo do importe que resultará de aplicación por tal concepto no exercicio contable correspondente

As achegas seguintes realizaranse no mes de xaneiro de cada ano, polo importe correspondente á achega anual.

5. Duración e tramitación

Este Convenio producirá efectos dende o mesmo día da súa sinatura, aínda que despregará eficacia o día en que comecen a prestarse os servizos indicados no Anexo I, e manterá a súa vixencia ata o 31 de marzo de 2026. Este Convenio poderá ser obxecto de prórroga expresa por ata catro anos máis, previo acordo entre ámbalas dúas partes asinantes.

O Convenio baséase no convenio tipo que foi informado pola asesoría xurídica con data 28 de abril de 2022 sendo asumidos os compromisos por parte do concello e da concesionaria do servizo, tal e como figura no expediente administrativo.

A xefa do Servizo de Coordinación dos Plans de Transporte

Marta Figueiras García

O subdirector xeral de Ordenación do Transporte

Antón García Rí

O director xeral de Mobilidade

Ignacio Maestro Saavedra (*documento asinado dixitalmente*)

