

MEMORIA XUSTIFICATIVA DO CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A XUNTA DE GALICIA, A TRAVÉS DA CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA E A AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS, E A AUTORIDADE PORTUARIA DA CORUÑA PARA A REDACCIÓN DO PROXECTO E EXECUCIÓN DA OBRA "ESTRUTURA FLOTANTE NA ZONA DO PARROTE DO PORTO DA CORUÑA PARA A REALIZACIÓN DE ACTIVIDADES DE RECREO NÁUTICO"

1. ANTECEDENTES

A execución pola Comunidade Autónoma de Galicia de determinadas obras en réxime de cooperación con outras entidades públicas esixe, cando teñen por finalidade a satisfacción directa de necesidades cuxa prestación corresponde estas entidades, a posta en marcha de mecanismos que, respectando o marco legal patrimonial vixente, posibiliten a realización das mesmas coas marxes de eficiencia e seguridade requiridos.

Así, a cooperación entre dúas ou máis suxeitos de dereito público para a consecución dun fin común mediante o desenvolvemento conxunto dunha actividade, na que acordan os medios materiais, persoais e/ou económicos necesarios para a súa realización, participando dos resultados que se obteñan, instrumentalízase normalmente a través de convenios de colaboración.

Os convenios de cooperación teñen unha regulación básica no capítulo VI, do título Preliminar, da Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público, que fixa os requisitos que deben cumprir. Así, dispón, o artigo 47 desta norma que "Son convenios os acordos con efectos xurídicos adoptados polas Administracións Públicas, os organismos públicos e entidades de dereito público vinculados ou dependentes ou as Universidades públicas entre si ou con suxeitos de dereito privado para un fin común."



En definitiva, os convenios de colaboración constitúen o instrumento xurídico de uso máis frecuente no ámbito das relacións entre entidades do sector público pola autonomía da vontade inherente a esta figura, que lle outorga unha especial idoneidade e flexibilidade para fixar o contido dos acordos que queren alcanzar as partes en cuestión.

Neste marco, a Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda, a Axencia Galega de Infraestruturas e a Autoridade Portuaria de Galicia recoñecen a relevancia económica e social do Porto da Coruña, motivo polo que, no ámbito das súas competencias, e, en aplicación do principio de colaboración, apostan decididamente por blindar o futuro do Porto e da recuperación da fachada marítima da cidade coa finalidade de abrir os peiraos interiores para o seu uso e goce polos cidadáns da Coruña.

Tras varias reunións destes organismos, o 19 de outubro de 2021, en reunión mantida na Delegación da Xunta na Coruña, entre a Autoridade Portuaria da Coruña, Concello da Coruña e Xunta de Galicia, a Xunta de Galicia manifestou o seu compromiso de investimento de 20 millóns de euros para a recuperación da fachada marítima da cidade, compromiso que ademais figura recollido na Lei de orzamentos para o ano 2022, na que se inclúe unha partida orzamentaria específica para a transformación e reordenación do espazo portuario interior da cidade da Coruña (código de proxecto: 2022 00002; denominación: INTEGRACIÓN URBANA DA FACHADA MARÍTIMA NA CIDADE DA CORUÑA), é dicir, para a adquisición terreos, urbanización e equipamento pública da zona en cuestión. Partida esta, específica, que se incorpora ao orzamento da Axencia Galega de Infraestruturas como órgano especializado da Xunta de Galicia na proxección e execución de infraestruturas públicas.

Sobre a base de todo o anterior, o 21 de outubro de 2021 a Autoridade Portuaria da Coruña remitiu a todas as partes un borrador de protocolo e convenio para a reordenación fachada marítima da Coruña que ten por finalidade, entre outras, favorecer ao máximo o mantemento da titularidade pública das fronteiras litorais



urbanas para garantir a accesibilidade cidadá dos mesmos, de forma que se poida manter e compatibilizar o uso público cos usos e actividades portuarias que sigan manténdose neses espazos, tales como a pesca, mercadería xeral, cruceiros, náutica deportiva, etc.

O presente convenio de colaboración constitúe a materialización dunha primeira actuación no camiño para a consecución dese fin superior que é a recuperación da fachada marítima da cidade coa finalidade de abrir os peiraos interiores para o seu uso e goce polos cidadáns da Coruña.

2. RAZÓNS DE OPORTUNIDADE E XUSTIFICACIÓN DA NON CONCORRENCIA

O convenio de colaboración que se pretende asinar ten por fin materializar unha ESTRUCTURA FLOTANTE NA ZONA DO PARROTE DO PORTO DA CORUÑA PARA A REALIZACIÓN DE ACTIVIDADES DE RECREO NÁUTICO.

Por esta razón, tendo en conta o seu obxecto, no presente suposto acredítase o interese público en manter a titularidade pública das fronteiras litorais urbanas para garantir a integración dos espazos na ordenación urbana da cidade e a accesibilidade cidadá aos mesmos, así como a finalidade perseguida de recuperar a fachada marítima da cidade da Coruña e de abrir os peiraos interiores para o seu uso e goce polos cidadáns da Coruña, polo que se considera xustificada a vontade das partes na súa subscripción así como a xustificación da non concorrencia, por mor da localización da obra e a súa finalidade.

3. OBXECTIVOS QUE SE PRETENDEN

O presente convenio de colaboración ten por obxecto establecer e concretar o réxime de colaboración entre a Xunta de Galicia, a través da Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda e a Axencia Galega de Infraestruturas; e a Autoridade Portuaria da Coruña para a execución da REDACCIÓN DO PROXECTO E EXECUCIÓN DA OBRA



"ESTRUTURA FLOTANTE NA ZONA DO PARROTE DO PORTO DA CORUÑA PARA A REALIZACIÓN DE ACTIVIDADES DE RECREO Náutico".

Máis polo miúdo, mediante o presente convenio de colaboración preténdese levar a cabo a execución dunha ESTRUTURA FLOTANTE NA ZONA DO PARROTE DO PORTO DA CORUÑA PARA A REALIZACIÓN DE ACTIVIDADES DE RECREO Náutico

Avaliadas as diferentes alternativas de equipamentos públicos para o servizo dos cidadáns coruñeses, as partes consideran que a execución dunha estrutura flotante na zona do Parrote do Porto dá Coruña para o desenvolvemento de actividades de recreo náutico, ademais de ser un atractivo turístico así como de rápida execución (e por tanto, de áxil posta ao dispor da cidade), permitiría un maior goce por parte dos cidadáns.

Esta instalación servirá de elemento central dunha zona de baño autorizada nesta área de acordo co Decreto 240/2000, do 13 de setembro, polo que se regula a declaración de zonas de baño habilitadas na Comunidade Autónoma de Galicia, e que permitirá á súa vez o desenvolvemento doutras actividades de recreo náuticas.

A estrutura flotante executarase en formigón prefabricado, cun revestimento de madeira para mellorar a comodidade dos usuarios. A zona de baño estará debidamente delimitada e balizada e o seu uso será compatible coa actividade de marisqueo existente.

Dentro da actuación contéplase ademais, a execución dun pequeno edificio onde aloxar actividades complementarias (baños, almacén, vestiarios, hostalería...) e de servizo da actividade náutica, localizado sobre unha plataforma pilotada que sobrevoe o dique.

Contéplase así mesmo a execución dun sistema de pasarelas que cumprirá as condicións de accesibilidade ata a estrutura flotante.



Por último, a actuación neste ámbito inclúe a instalación dunhas bancadas sobre o dique existente, que acheguen o mar aos cidadáns.

4. ESTIMACIÓN DE CUSTOS E FINANCIAMENTO

O custo total da actuación ascende a TRES MILLÓNS CENTO DOUS MIL CATROCENTOS SESENTA E CINCO EUROS, CON CORENTA E UN CÉNTIMOS DE EURO (3.102.465,41 euros) IVE engadido.

Neste importe inclúese a redacción dos proxectos e a execución das obras correspondentes, así como as asistencias técnicas complementarias necesarias, revisións de prezos e liquidacións que se deriven destes contratos e demais incidencias que xurdan durante a execución das obras. Os modificados, complementarios e outras incidencias que se deriven da execución do contrato requirirán a modificación do convenio.

O financiamento da actuación será asumida pola Xunta de Galicia nun 93,37%, e pola Autoridade Portuaria da Coruña nun 6,63%, de xeito tal que , a Xunta de Galicia obrígase a financiar a obra "Estrutura flotante na zona do Parrote do porto da Coruña para a realización de actividades de recreo náutico" e os servizos complementarios desta. Namentres, a autoridade Portuaria da Coruña obrígase a financiar a redacción do proxecto denominado "Estrutura flotante na zona do Parrote do porto da Coruña para a realización de actividades de recreo náutico".

A distribución de custos (IVE excluído) por anualidades é a seguinte:

ENTIDADE	TOTAL (SEN IVE)	2022	2023	2024
XUNTA DE GALICIA	2.394.021,00	0,00	1.197.010,50	1.197.010,50
AUTORIDADE PORTUARIA	170.000,00	51.000,00	119.000,00	0,00
TOTAL	2.564.021,00	51.000,00	1.316.010,50	1.197.010,50



A Axencia Galega de Infraestruturas financiará 2.394.021,0 euros con cargo á partida orzamentaria 09.A1 621A 632.1, código de proxecto: 2022 00002; denominación: INTEGRACIÓN URBANA DA FACHADA MARÍTIMA NA CIDADE DA CORUÑA dos orzamentos xerais da Xunta de Galicia .

O convenio, segundo a súa cláusula décimo primeira, ten unha vixencia de 4 anos. Con todo, no caso de que a execución da actuación que se recolle no presente Convenio requira dun período superior de tempo, as partes comprométense a tramitar, con suficiente antelación ao fin da devandita vixencia, a súa prórroga de ata catro anos máis, de conformidade co previsto no artigo 49.2.h) da devandita Lei, observándose para iso o mesmo procedemento seguido para a súa autorización.

Este convenio ten natureza xurídica administrativa, sendo de aplicación a Lei 40/2015, do 1 de outubro, de Réxime Xurídico do Sector Público, e na Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno.

Santiago de Compostela, *(na data da sinatura electrónica)*

O director da Axencia galega de Infraestruturas

Francisco Menéndez Iglesias

