

CONVENIO DE COLABORACIÓN

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE DA XUNTA DE GALICIA E O CONCELLO DE TORDOIA PARA A IMPLANTACIÓN DUN SERVIZO DE INTERESE MUNICIPAL NO CONCELLO DE TORDOIA

REUNIDOS:

Dona Ethel María Vázquez Mourelle, conselleira de Infraestruturas e Mobilidade, en nome e representación da dita consellería.

Don Eduardo Antonio Pereiro Liñares, alcalde do Concello de Tordoia, en nome e representación do indicado concello.

As partes recoñécense competencia no concepto no que respectivamente interveñen e con capacidade legal para formalizar este convenio de colaboración, e para ese efecto

EXPOÑEN:

1. A Comunidade Autónoma de Galicia, en función do previsto no artigo 148.5 da Constitución e no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía de Galicia, ostenta competencias exclusivas en materia de ferrocarrís e estradas, non incorporadas á rede do Estado, cuxo itinerario se desenvolva integramente no territorio da Comunidade Autónoma e, nos mesmos termos, no transporte desenvolvido por estes medios ou por cable.

En virtude do disposto no Decreto 118/2022, do 23 de xuño, polo que se establece a estrutura orgánica da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, e no artigo 72 e concordantes da Lei 2/2017, do 8 de febreiro, de medidas fiscais, administrativas e de ordenación, correspóndelle á Consellería de Infraestruturas e Mobilidade velar polo correcto funcionamento dos transportes aos que se refire a dita lei, e exercer as funcións de planificación, ordenación, coordinación, control, inspección e sanción, se é o caso, dos servizos públicos de persoas dos que é titular, calquera que sexa o modo en que se xestionen.

Igualmente, consonte co que establece o dito Decreto 118/2022, do 23 de xuño, correspóndelle, a través da Dirección Xeral de Mobilidade, o estudo, análise e implantación de plans e proxectos de fomento do transporte



público e a mobilidade sustentable, así como a planificación, coordinación e execución da oferta intermodal de transporte na comunidade autónoma e das infraestruturas do transporte de viaxeiras/os.

2. O Concello de Tordoia, é titular de competencias en materia de transporte colectivo urbano e tráfico, estacionamento de vehículos e mobilidade, consonte ao establecido no artigo 25.2.g) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local; que teñen relación coas de medio ambiente urbano e infraestrutura viaria, das alíneas b) e d) da devandita Lei.

Tamén ao abeiro do artigo 80.2 da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de administración local de Galicia (LALG), que establece que o municipio exercerá competencias nas materias de ordenación do tráfico de vehículos e persoas nas vías urbanas, protección do medio ambiente e transporte público de persoas viaxeiras.

Consonte co artigo 721.b) da Lei 2/2017, do 8 de febreiro, posúe competencias de planificación, ordenación, coordinación, control, inspección e sanción dos servizos de transporte público de persoas de ámbito local.

3. O artigo 72.2 da Lei 2/2017, do 8 de febreiro, establece que o exercicio das respectivas competencias en materia de transporte público por parte das diferentes administracións públicas fundamentarase nos principios, entre outros, de cooperación, colaboración e coordinación, e procurará a máxima racionalización, eficacia no cumprimento dos obxectivos marcados e eficiencia na asignación e utilización dos recursos públicos e dos medios de transporte. Adicionalmente, o artigo 74.5 da dita Lei 2/2017, do 8 de febreiro, prevé a posibilidade de que as administracións locais promovan ou participen en calquera momento en actuacións interadministrativas de colaboración para a mellora e o fomento do sistema de transporte público.

Deste xeito, o convenio resulta a canle acaída para plasmar a colaboración administrativa que mellore a eficiencia da xestión, a sustentabilidade e a supresión de duplicidades, nos obxectivos de promover a utilización do transporte público e a mobilidade sustentable.

4. O Concello de Tordoia, considera de interese local o establecemento dun servizo público de transporte que facilite a comunicación interior no dito concello así como os desprazamentos ao Concello de Ordes, no que se sitúan servizos esenciais para a súa poboación, tales como os educativos desenvolvidos polo IES nº 1 desa localidade.



5. Por mor da tramitación do Plan de Transporte Público de Galicia e do sometemento á información pública e audiencia ao Concello dos proxectos de explotación de servizos públicos de transporte regular de viaxeiros de uso xeral por estrada, que atinxen, mesmo de xeito parcial, ao termo municipal de Tordoia, o Concello manifestou a súa firme vontade de colaboración na materia, dentro dun marco coordinado de actuación que pondere a actual conxuntura, co obxectivo de acadar a debida eficacia e eficiencia administrativa na prestación dos servizos axuizados.

Dentro da execución do Plan de Transporte Público de Galicia, a Xunta ten adxudicados os contratos das concesión de servizos de transporte público regular de viaxeiros de uso xeral por estrada de carácter intermunicipal, que na zona de Tordoia aglutina os servizos que permiten a conexión co termo municipal de Ordes, nun proxecto de explotación nomeado como *XG800 – Comarca de Ordes e norte da de Santiago*.

O vixente ordenamento xurídico incide na posibilidade certa e desexada de promover ou participar en calquera momento en actuacións interadministrativas de colaboración para mellora e fomento do sistema de transporte público; e, nas liñas sinaladas, concorren intereses e competencias municipais que o Concello está disposto a asumir pola vía deste Convenio coa finalidade de acadar unha mellor adaptación ás necesidades actuais e ás previsións de evolución do Concello de Tordoia.

6. Ambas as dúas partes recoñecen que no proxecto de explotación adxudicado, XG800, non existe ningunha liña prevista que permita conectar os diferentes núcleos do termo municipal de Tordoia co centro escolar IES N°1 de Ordes.

As partes asinantes concordan na problemática existente polo que pactan – recoñecéndose mutuamente as súas competencias –, a petición do Concello de Tordoia de implantar unha nova liña que permita conectar diferentes núcleos do termo municipal de Tordoia co centro escolar IES N°1 de Ordes.

7. Segundo o que se desenvolve no anexo I, e a petición do Concello de Tordoia, a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade procederá á implantación dos novos servizos referidos anteriormente, preferentemente no proxecto de explotación de clave e título *XG-800 – Comarca de Ordes e norte da de Santiago*, servizos que se prestarán consonte ao seguinte esquema de explotación:

- Liña 90: Instituto Ordes - Brandoñas de Arriba, 21.



Conecta distintos núcleos do Concello de Tordoia así como estes co centro escolar IES N°1 de Ordes, estando os servizos adecuados segundo o horario lectivo do citado centro.

Os itinerarios e puntos de parada, tráfico, expedicións, calendarios, horarios e vehículos-quilómetro ao ano, serán as fixadas no anexo I, e sen prexuízo dos axustes que correspondan tendo en conta estudos máis exhaustivos da implantación e da posta en marcha desta explotación modificada.

Polo exposto, con base nos principios de colaboración, cooperación e coordinación que deben presidir as relacións entre as administracións públicas, é vontade das partes relacionadas no encabezamento proceder á sinatura dun convenio de colaboración que permita a implantación de medidas de fomento da mobilidade sostible dentro do concello de Tordoia, para o que as partes subscriben este Convenio con base nas seguintes:

ESTIPULACIÓNS:

Primeira.- Obxecto e ámbito de aplicación

Este Convenio de colaboración ten por obxecto establecer as bases de colaboración entre as partes asinantes para a implantación dun servizo de interese municipal no Concello de Tordoia coas características recollidas no Anexo I deste convenio. Este novo servizo establecerase con vixencia temporal, supeditada á vixencia do presente convenio de colaboración, prevéndose que será implantado no ámbito do contrato de concesión *XG800 Comarca de Ordes e norte da de Santiago* (XG800, en diante) que se indican, igualmente, no dito anexo.

Segunda.- Condicións de prestación do servizo polo operador

A implantación efectiva do novo servizo efectuarase consonte coa normativa sectorial que resulta de aplicación mediante a formalización de modificación das condicións de explotación dun dos contratos de concesión de servizo público de transporte regular de uso xeral con tráfico afectados polo novo servizo.



Atendendo a petición municipal, o servizo contará cos percorridos e expedicións recollidos no Anexo I deste convenio, desenvolvéndose maioritariamente dentro do Concello de Tordoia.

Para a realización do servizo o operador empregará os vehículos adscritos á antedita concesión de servizo público regular permanente de uso xeral de transporte de viaxeiros por estrada.

O Concello de Tordoia, de conformidade coas condicións establecidas neste Convenio, asumirá unha compensación a favor da Xunta de Galicia polo déficit de explotación do servizo, en proporción ao volume de servizos prestados ao abeiro deste convenio.

Así, o Concello de Tordoia asume as compensacións derivadas da prestación do novo servizo, que se calcularán, tendo en conta os parámetros de custo da concesión XG800, como a diferenza entre os ditos custos imputables ao novo servizo, e a recadación derivada del. No anexo II insírese a previsión de custos e a estimación de ingresos que se prevén para o novo servizo, sen prexuízo do que se indica no presente convenio respecto do cálculo das correspondentes liquidacións e compensacións.

Terceira.- Sistema tarifario

Ao servizo obxecto deste Convenio será de aplicación o sistema tarifario zonal establecido no proxecto de explotación e , en xeral, as aplicables ao correspondente contrato de concesión.

Cuarta.- Contía das achegas

A totalidade das achegas que corresponde efectuar ao Concello de Tordoia con base no previsto neste Convenio estímase na contía fixa de **19.363,57 € ao ano**, cuxo importe se xustifica no Anexo II.

O Concello de Tordoia comprométese a efectuar a transferencia da primeira das achegas correspondentes á Consellería de Infraestruturas e Mobilidade no prazo dun mes dende a data na que a Dirección Xeral de Mobilidade lle comunique a previsión de posta en funcionamento dos servizos establecidos no anexo I, e o cálculo do importe que resultará de aplicación por tal concepto nese primeiro exercicio contable, calculado como o prorrateo do importe fixo establecido entre os meses nos que o servizo estará operativo.



As achegas seguintes realizaranse nos dous primeiros meses de cada ano, polo importe correspondente á achega anual. Estes importes serán obxecto de incorporación na aplicación orzamentaria 09.02.423A.223.08 dos orzamentos xerais da Comunidade Autónoma de Galicia ou, se fose o caso, aquela que a substituíse.

Asemade, no caso de acordo de prórroga do servizo, os ditos ingresos realizaranse segundo o mesmo calendario indicado no parágrafo anterior.

De non se efectuar calquera das achegas correspondentes nos prazos fixados, as partes asumen expresamente que as mesmas terán a consideración de débedas firmes, líquidas e exixibles pola Xunta de Galicia, quen poderá reter e compensar os referidos importes das cantidades que lle corresponda ao concello como participación no Fondo de Cooperación Local, consonte co legalmente establecido.

Quinta.- Liquidación das compensacións

A Dirección Xeral de Mobilidade será a encargada de tramitar as compensacións ao concesionario prestatario do servizo de interese municipal de conformidade coas condicións establecidas no contrato de concesión correspondente.

Sexta.- Duración

Este Convenio producirá efectos dende o mesmo día da súa sinatura, aínda que despregará eficacia o día en que comecen a prestarse os servizos indicados no Anexo I, e manterá a súa vixencia ata o 31 de decembro de 2026.

Este Convenio poderá ser obxecto de prórroga expresa no marco dos acordos institucionais acadados para o mantemento do servizo máis alá da data inicialmente prevista e por ata catro anos máis, e coas mesmas obrigas xurídicas e financeiras establecidas no presente convenio, previo acordo entre ámbalas dúas partes asinantes.

Sétima.- Compromisos da Consellería de infraestruturas e Mobilidade

A Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, a través da Dirección Xeral de Mobilidade, comprométese a:



- Implantar, previsiblemente no ámbito do contrato de concesión XG800, o servizo público de transporte acordado co Concello de Tordoia nos termos incorporados no anexo I deste convenio.
- Aplicar aos servizos previsto no presente convenio os criterios de explotación e bonificación establecidos con carácter xeral no Transporte Público de Galicia.
- Permitir ao Concello a inclusión de soportes e cartellaría, nos autobuses e marquesiñas, que permitan a identificación do servizo como de financiación municipal.

Oitava.- Compromisos do Concello de Tordoia

O Concello de Tordoia comprométese a:

- Aboar as compensacións polo déficit de explotación do servizo mediante as achegas previstas na estipulación cuarta deste convenio.
- Efectuar un seguimento e fomento das liñas de natureza urbana que se reflicten no presente convenio, como órgano colaborador da Xunta de Galicia para a xestión e control do contrato de concesión XG800.
- Impulsar e fomentar, en coordinación con Xunta de Galicia, todo tipo de medidas tarifarias, proxectos e servizos relacionados coa mellora dos tráfico intramunicipais e intermunicipais no termo municipal.
- Poñer a disposición da Xunta de Galicia toda información, estudos, plans e avaliacións das que dispoña e que atinxan ao tráfico, á mobilidade, ao transporte municipal e á súa demanda no termo municipal.

Novena.- Réxime xurídico

Este Convenio enmárcase no ámbito das relacións interadministrativas previsto no artigo 57 da Lei 7/1985, de 2 de abril, de bases do réxime local, e no título V, artigos 198 e 199, da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de administración local de Galicia.

Asemade, é de aplicación a previsión do artigo 74.5 da Lei 2/2017, do 8 de febreiro, de medidas fiscais, administrativas e de ordenación, que recolle a posibilidade dos concellos de promover ou participar en calquera momento



en actuacións interadministrativas de colaboración para a mellora e o fomento do sistema de transporte público.

Este convenio atópase incluído dentro dos previstos no artigo 6.2 da Lei 9/2017, de 8 de novembro de 2017, de contratos do sector público, polo que queda fóra do ámbito de aplicación da antedita lei. Non obstante, aplicaranse subsidiariamente os principios desta norma para resolver as dúbidas ou lagoas que puidesen presentarse.

Este convenio rexerase polas súas cláusulas e pola Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público, así como polas disposicións que en materia de convenios se recollen na Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno da Xunta de Galicia.

A resolución das posibles cuestións litixiosas que se puidesen suscitar por incumprimento ou interpretación das súas cláusulas resolveranse, en defecto de acordo entre as partes, e dado o carácter administrativo do convenio, pola Xurisdición Contencioso-administrativa.

Decima.- Comisión de Seguimento

Co obxecto de velar polo cumprimento deste convenio e para o tratamento de posibles discrepancias sobre o seu contido e aplicación constitúese unha comisión mixta de seguimento constituída pola persoa titular da Dirección Xeral de Mobilidade, que a presidirá, ou persoa en quen delegue, e un funcionario da dita dirección xeral designado pola mesma, e dúas persoas designadas polo Concello de Tordoia. As partes poderán designar persoas substitutas.

Correspóndelle á comisión de seguimento acordar ou propoñer as modificacións non substanciais do convenio.

Para a validez dos acordos requirirase a presenza de, cando menos, unha persoa en representación de cada unha das partes integrantes da comisión de seguimento, adoptando os acordos por unanimidade dos asistentes.

A pertenza a esta comisión así como a asistencia ás súas sesións en ningún caso implicarán ningún tipo de retribución nin axudas de custo para as persoas que a integran.



Décimo primeira.- Modificación do Convenio

O presente convenio poderá ser modificado de mutuo acordo entre as partes asinantes.

Considéranse modificacións substanciais do convenio as que afecten á estrutura básica das liñas, a incorporación de novas liñas ou calquera outro contido substancial do convenio, incluída calquera outra que atinxa ao seu réxime económico e determine a asunción de novos custos polas Administracións asinantes.

En cambio, non se considerarán modificacións substanciais do convenio as que se limiten a unha alteración das características dos servizos que figuran previstas no Anexo I, que serán acordadas pola Comisión de Seguimento, así como, se fose o caso, a decisión por parte da Dirección Xeral de Mobilidade de implantación do servizo proposto no ámbito dun contrato de concesión de servizo público de transporte regular de viaxeiros de uso xeral por estrada de titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia diferente do inicialmente previsto, acordo do que a dita dirección xeral deberá dar conta na comisión de seguimento.

Calquera modificación substancial do convenio que supoña a asunción de novos custos por calquera das partes, requirirá un estudo técnico e económico.

As modificacións substanciais do convenio requiriran a sinatura dunha addenda ao presente convenio, segundo o procedemento legalmente establecido.

Décimo segunda.- Resolución do Convenio

O presente convenio extinguirase polo cumprimento das actuacións que constitúen o seu obxecto ou por incorrer nalgunha das seguintes causas de resolución:

- O transcurso do prazo de vixencia do convenio e, no seu caso, das súas prórrogas.
- O acordo unánime das partes asinantes.
- O incumprimento das obrigas e compromisos asumidos por parte dalgunha das partes ou se o servizo non se presta correctamente



consonte ao estipulado. Nestes casos, calquera das partes poderá notificar á parte incumpridora un requirimento para que cumpra ou obrigue a cumprir á concesionaria do servizo, nun determinado prazo, con indicación das obrigas ou compromisos que se consideran incumpridos. Este requirimento será comunicado á representación da outra parte na comisión de seguimento do convenio.

Se transcorrido o prazo indicado no requirimento persistise o incumprimento, a parte que o dirixiu notificará ás partes asinantes a concorrencia da causa de resolución e entenderase resolto o convenio. A resolución do convenio por esta causa poderá comportar a indemnización dos prexuízos causados.

- Decisión xudicial que declare a nulidade do convenio.

En caso de resolución do convenio, todos os dereitos e obrigas nados con anterioridade á extinción deste serán cumpridos polas partes nos termos que acorden, sen prexuízo da liquidación do convenio, nos termos establecidos na Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público.

Décimo terceira.- Publicidade.

A firma do presente convenio supoñerá o consentimento expreso das partes asinantes para incluír e facer públicos os datos persoais que consten no convenio, e o resto de especificacións contidas no mesmo, de conformidade co artigo 15 da Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transferencia e bo goberno (DOG nº 30 do 15 de febreiro) e o Decreto 126/2006, do 20 de xullo, polo que se regula o rexistro de convenios da Xunta de Galicia (DOG nº 149 do 3 de agosto).

E para que conste, e en proba de conformidade, os comparecentes asinan dixitalmente este convenio.

A conselleira de Infraestruturas e O alcalde do Concello de Tordoia
Movilidade

Ethel María Vázquez Mourelle

Eduardo Antonio Pereiro Liñares



ANEXO I: CARACTERÍSTICAS DO SERVIZO

1.- Liña 90: Instituto Ordes - Brandoñas de Arriba, 21

- Itinerario e puntos de parada

Código da liña	Orde da parada	Código da parada	Nome da parada	Punto de parada IDA	Punto de parada VOLTA	Parada asimilada	Tempo a orixe (hh:mm)	Distancia a orixe (km)	Parada baixo demanda	Integrada	Parada prevista para futuras reservas de praza
XG800090	1	15059-16	Inst. Ordes	15059-16-2	15059-16-2	Ordes	00:00	0,00	Non	Non	Non
XG800090	2	15084-98	Guillufe	15084-98-1	15084-98-1	A Pontepedra	00:14	14,60	Non	Non	Non
XG800090	3	15084-130	Malvares	15084-130-1	15084-130-1	A Pontepedra	00:18	17,00	Non	Non	Non
XG800090	4	15084-142	Vilarchán 1	15084-142-1	15084-142-1	A Pontepedra	00:25	23,10	Non	Non	Non
XG800090	5	15084-137	Seixan	15084-137-1	15084-137-1	A Pontepedra	00:28	24,30	Non	Non	Non
XG800090	6	15084-91	CPI Pecalama	15084-91-2	15084-91-2	A Pontepedra	00:30	25,50	Non	Non	Non
XG800090	7	15084-1	Pontepedra	15084-1-1	15084-1-1	A Pontepedra	00:30	25,68	Non	Non	Non
XG800090	8	15084-16	Vilasal	15084-16-1	15084-16-1	A Pontepedra	00:49	36,60	Non	Non	Non
XG800090	9	15084-31	Brandoñas de Arriba, 21	15084-31-1	15084-31-1	A Pontepedra	00:55	39,70	Non	Non	Non

- Tráficos

	Ordes	Tordoia
Ordes	C	
Tordoia	S	C

- Expedicións, calendarios e horario:

Código de expedición	Código de ruta	Nome da ruta	Sentido	Frecuencia semanal	Tipo días	Tempada anual	Hora saída	Hora chegada	Expedición baixo demanda	Integrada	Estimación de circulacións anuais	Estimación de quilómetros anuais
XG80009001001	XG80009001	Instituto Ordes - Brandoñas de Arriba, 21	Volta	LMMcXV	Todos	Lectiva ESO, FP, Bacharelato	07:55	08:50	Non	Non	178	7.066,60
XG80009001002	XG80009001	Instituto Ordes - Brandoñas de Arriba, 21	Ida	MMcXV	Todos	Lectiva ESO, FP, Bacharelato	14:50	15:45	Non	Non	142	5.637,40
XG80009001003	XG80009001	Instituto Ordes - Brandoñas de Arriba, 21	Ida	L	Todos	Lectiva ESO, FP, Bacharelato	18:30	19:25	Non	Non	36	1.429,20



**ANEXO II: CÁLCULO DAS COMPENSACIÓNS A REALIZAR POR PARTE DO
CONCELLO DE TORDOIA**

Concepto	Contía Provisional
Compensacións por obrigacións de servizo público (COSP) XG-800	1.226.416,70 €/ano
Volume de servizos de referencia XG-800	885.733 km/ano
Volume de servizos nas liñas obxecto do Convenio	14.133 km/ano
COSP correspondente ao Convenio	19.569,04 €/ano
Coeficiente de desconto s/COSP ofertado polo adxudicatario	1,05%
Achega a realizar polo Concello de Tordoia	19.363,57 €/ano

