



MEMORIA XUSTIFICATIVA DO CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A ENTIDADE PÚBLICA EMPRESARIAL PORTOS DE GALICIA, O CONCELLO DE BAIONA E A CONFRARÍA DE PESCADORES LA ANUNCIADA DE BAIONA PARA O AUXILIO E COLABORACIÓN NA VIXILANCIA DAS INSTALACIÓNS DO PORTO DE BAIONA NO SEU CONXUNTO E A ORDENACIÓN DO TRAFICO NA ZONA PORTUARIA DE FRONTAL DA LONXA DO PORTO.

O Director de Portos de Galicia ao abeiro do artigo 15 da Lei 6/2017, de 12 de decembro, de Portos de Galicia declara e formula a seguinte memoria en intención de formalizar co Concello de Baiona e a Cofradía de Pescadores La Anunciada de Baiona o convenio arriba referenciado, por un período vixencia polo período de tempo entre xullo a setembro do 2020 ambos incluídos e que poderá ser obxecto de prórroga, salvo denuncia deste por parte de algunha das administracións afectadas, antes da súa finalización. O instrumento convencional ten o obxecto e razóns que se expoñen de continuación.

1. Antecedentes e razóns de oportunidade

A entidade pública empresarial Portos de Galicia, conforme aos artigos 1, 2 e 4 da súa lei 6/2017, de 12 de decembro, de Portos de Galicia, ten entre os seus obxectivos básicos, o fomento das actividades comerciais e industriais relacionadas co tráfico portuario, a integración dos portos no entorno municipal e social dinamizando a actividade portuaria e cultura do mar, e en xeral o fomento da actividade económica no eido dos portos en beneficio da comunidade concentrada na súa zona de influencia.

O Ente Público Portos de Galicia, procura a integración posible entre as infraestruturas porto e a vila que faciliten, non só a intermodalidade, senón tamén unha axeitada coordinación das relacións e necesidades das entidades e corporacións que interactúan no porto e na vila.

O concello de Baiona, en base a Lei /1985, de 2 de abril, reguladora das bases do Réxime Local e a Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración Local de Galicia, para dar cumprimento ás súas funcións de promoción e desenvolvemento de actividades para a vertebración do sistema de mobilidade e transporte dentro da vila de Baiona, precisa de dispor de aparcamento en determinadas franxas horarias e na tempada estival polo aumento puntual desta demanda; razóns pola que está interesado na posibilidade de uso das zonas de aparcamento na fronte da fachada principal da Lonxa do porto, ao tempo que colaboraría na vixilancia e control do aparcamento mediante a ordenación do tráfico nesa zona con intervención da grúa municipal para deixar libre o dito espazo para as necesidades portuarias de aparcamento, nas franxas horarias que se determinan neste acordo.

A zona do porto de Baiona destinada a aparcamento e operatividade da Lonxa constitúe tamén unha unidade funcional que desenvolve unha función de acceso a determinadas zonas da vila de Baiona, e que esta dotado dun tratamento do viario que integra ó tráfico (peonil e motorizado).

A funcionalidade da instalación portuaria e os tramos horarios fixados neste colaboración permiten o mantemento prevalente da operativa e servizos portuarios.

O Concello de Baiona solicita permiso para o uso do aparcamento no porto de Baiona, tanto a Cofradía de Pescadores como a Portos de Galicia, en concreto na zona de interconexión das zonas de aparcamento na fronte da fachada principal da lonxa.





Xa que logo, ámbalas Administracións e a corporación a Confraría de Pescadores acordan regular as súas relacións no que atinxe ao uso de aparcamento, á vixilancia e control do tráfico das referidas instalacións.

2. Obxectivos que se pretenden

O obxecto do presente convenio consiste en regular a colaboración entre o Concello de Baiona, a Cofradía de Pescadores La Anunciada de Baiona e a Ente Público Empresarial Portos de Galicia no que atinxe ao uso nas franxas horarias que se indican máis adiante, e na tempada estival das zonas de aparcamento na fronte da fachada principal da Lonxa do porto, así como o auxilio da vixilancia e control do aparcamento mediante a ordenación do tráfico nesa zona con intervención da grúa municipal para deixar libre o dito espazo para as necesidades portuarias de aparcamento para as necesidades portuarias.

O Concello de Baiona, comprométese ao uso do aparcamento identificado en plano anexo a este convenio, todos os días unicamente dende as 20:00 horas ata as 5:00 horas e durante os meses de xullo e agosto. A este efecto asume a obriga de destinar ao seu cargo e custe unha persoa debidamente cualificada para o control do uso de estacionamento, de xeito que o Concello deberá controlar e operar a apertura e o peche do acceso á zona portuaria.

O Concello tamén se compromete a que a partir das 5:00 horas de cada día, todos os vehículos estacionados nas instalacións serán evacuados por orde da policía local con intervención de ser preciso, do servizo da grúa municipal, sen aplicación de ningún custo a la Cofradía nin a Portos de Galicia.

A confraría de Pescadores prestará a súa colaboración na execución das obrigas deste convenio mediante o impulso entre os membros da confraría e no conxunto dos usuarios da lonxa, das accións, comunicacións e acordos precisos para que confrades e usuarios da lonxa se axusten ao establecido neste convenio.

Portos de Galicia, autoriza o uso de aparcamento e auxilio e vixilancia de tráfico obxecto deste convenio, sen que a intervención do Concello de Baiona e da Confraría de Pescadores, ao abeiro deste pacto sobre terreos de dominio público portuario identificados segundo plano anexo ao mesmo, implique cesión de competencia ou limitación ou perda das potestades administrativas e facultades de xestión e explotación vencelladas aos fins de Portos de Galicia nin supón un cambio de titularidade ou cualificación xurídica dos bens cedidos

Existe converxencia de intereses entre as entidades asinantes en orden á consecución do obxecto referido. Todas as circunstancias expresadas determinan, a xuízo deste órgano de xestión, que é procedente autorizar, mediante un convenio de colaboración, as actuacións descritas a realizar no ámbito da zona do porto de Baiona.

Que os intereses converxentes das partes asinantes exclúen o ánimo de lucro, e non poden satisfacerse axeitadamente mediante a celebración dun contrato dos contemplados na Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público.

O presente convenio non supón achega económica por parte de Portos de Galicia, polo que a sinatura deste convenio, non se atopa nalgún dos supostos de necesidade de autorización previa do Consello da Xunta, isto é que se trate de gastos plurianuais ou obrigas económicas para a Facenda autonómica superiores a 150.000,00 euros, conforme á Disposición adicional segunda. Autorización de convenios da Lei 1/2016 do 15 de febreiro, de transparencia e bo goberno.

En atención ao exposto, e a fin de dar cumprimento ao preceptuado no artigo 15.2. da Lei 1/2016, de 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, estímase xustificado o recurso á sinatura do instrumento convencional que se pretende, con exclusión doutras figuras.





XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DO MAR

SERVIZOS CENTRAIS
Praza de Europa 5 A – 6º
15707 Santiago de Compostela
Telf.: 881950095
Fax: 981 545 324
www.portosdegalicia.com

Portos
de Galicia

galicia

Santiago de Compostela,

Páxina 3 de 3



Xacobeo 2021

*Este documento foi asinado electronicamente conforme á Lei 59/2003, do 19 de decembro, de sinatura electrónica. A veracidade deste documento pode comprobarse no seguinte enderezo: <https://sede.xunta.gal/cve>
Código de verificación: 13070300341047751205*

