



MEMORIA XUSTIFICATIVA DO CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE PORTOS DE GALICIA E O CONCELLO DE RIBEIRA PARA A EXECUCIÓN DAS ACTUACIÓNS DE REMODELACIÓN DA AVENIDA DO MALECON E DO PASEO DAS CAROLINAS NO CONCELLO DE RIBEIRA

O Director de Portos de Galicia ao abeiro do artigo 15 da Lei 6/2017, de 12 de decembro, de Portos de Galicia declara e formula a seguinte memoria do convenio asinado co Concello de Ribeira o convenio arriba referenciado, por un período vixencia que abrangue catro anos respecto das obrigas uso, conservación e mantemento reguladas no dito convenio, agás unha prorroga expresa por un máximo catros anos. O instrumento convencionado ten o obxecto e razóns que se expoñen de continuación.

1. Antecedentes e razóns de oportunidade

O Concello de Ribeira, en base a Lei /1985, de 2 de abril, reguladora das bases do Réxime Local e a Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración Local de Galicia, para dar cumprimento destas funcións de mellora, conservación e mantemento do concello, está interesado na remodelación da fachada marítima *waterfront* da vila de Ribeira coa unión da infraestrutura existente da Avenida do Malecón e o Paseo das Carolinas no concello de Ribeira.

Este proxecto conleva actuacións destinadas á adaptación do peche portuario en coordinación coa interconexión porto-vila, deixando garantidos os procesos da actividade portuaria, do control de lonxa, de estacionamentos autorizados, accesos restrinxidos en caso de emerxencias, coordinación co municipio dos servizos e instalacións de alumeados, canalizacións de redes de subministro de enerxía eléctrica e outros servizos como rede de sumidoiros dentro da zona de interacción porto-vila; eliminación de verteduras incontroladas nas dársenas portuarias e conexión á rede municipal; posibilidade de adoptar espazos que optimizan a ubicación de actividades portuarias relacionadas coa pesca e os seus pertreitos (redes e outros).

O obxectivo fundamental deste proxecto, redactado pola enxeñeira municipal, Dña Uxía Landeira Pereira, é reordenar a Avenida do Malecón e o Paseo das Carolinas, dando preferencia ao peón fronte ao tráfico rodado e conferíndolle aos viais o carácter urbano que lles corresponden. Contémplase ademais a execución dun carril bici que xunte o existente no paseo do Touro co Paseo de Coroso, dando continuidade ao mesmo ao longo da fachada marítima do casco urbano.

As actuacións máis importantes a realizar serán as seguintes:

- Na Avenida do Malecón:
 - Demolición da actual estación de autobuses.
 - Redesenar a rotonda da estación de forma que se poida realizar un mirador no encontro entre o Paseo do Touro e o porto.
 - Manter un único carril en cada sentido da circulación no tramo comprendido entre a rotonda da estación e o cruce coa Rúa Rosalía de Castro.
 - Manter un carril de circulación en dirección saída de Ribeira entre o cruce coa Rúa Rosalía de Castro e o cruce co Paseo das Carolinas.





- Reordenar o espazo de aparcamento existente no entorno do mercado, situando aparcamentos en batería e unha ampla zona peonil.
 - Substituír o deteriorado pavimento do parque García Bayón e instalar caucho continuo na zona de xogos infantís.
 - Instalar un carril bici de entre 2 e 2,50 metros de anchura entre a rotonda da estación de autobuses e o Paseo das Carolinas.
- No Paseo das Carolinas:
- Manter un único carril de circulación en dirección saída de Ribeira.
 - Ampliar a xardineira central existente.
 - Reordenar a marxe dereita, colocando unha banda de aparcamentos en batería e deixando o resto de espazo resultante para uso peonil.
 - Instalar un carril bici por toda a marxe esquerda do Paseo das Carolinas.

O prazo de execución de obra ascende a 8 meses. O presuposto de execución por Contrata ascende a 825.152,90 euros IVE excluído.

No artigo 3.2 da devandita lei 5/1994 dispónse que entre as funcións que asumirá Portos de Galicia está o fomento da investigación e desenvolvemento tecnolóxico en materias relacionadas coa explotación portuaria e a construción portuaria.

A entidade pública Portos de Galicia dependente da Consellería do Mar da Xunta de Galicia segundo o artigo 2 da súa lei de creación 5/1994, do 29 de novembro, ten por obxecto o proxecto, construción, conservación, mellora, ordenación, administración e explotación das obras, instalacións, servizos e actividades portuarias, así como a planificación das zonas de servizo e as súas futuras ampliacións. Con este fin, segue os criterios derivados da busca da modernización e mellora permanente das instalacións e servizos portuarios, a integración dos portos no contorno municipal e social, dinamizando a actividade portuaria, a relación co mar e, en xeral, o fomento da actividade económica no eido dos portos e en beneficio da comunidade concentrada na súa zona de influencia, así como a ordenación e instrumentación dos sistemas de interconexión dos portos coas vilas.

Esta actuación supón un efecto positivo tanto para a vila coma tamén para o porto, xa que esta infraestrutura ofrece un servizo engadido aos usuarios e ó medio ambiente ao ser unha actuación de carácter sostible e resultará beneficiosa para a explotación portuaria das instalacións de Ribeira.

Por todo isto, as Administracións acordou regular as súas relacións no que atinxe á execución, mantemento, limpeza e mellora das actuacións descritas e que discorren polo dominio público portuario.

2. Obxectivos

A finalidade común do convenio asinado é regular a colaboración entre Portos de Galicia e o Concello de Ribeira no que atinxe ás actuacións no dominio público portuario de remodelación da fachada marítima do Concello de Ribeira coa unión mediante carril bici da infraestrutura existente no Touro coa do Coroso no concello de Ribeira, proxecto de “Reordenación da Avenida do Malecón e do paseo das Carolinas” (en adiante o PROXECTO), redactado pola enxeñeira municipal, D^a. Uxía Landreira Pereira, que se anexa a este convenio.





Existe converxencia de intereses entre as entidades asinantes en orden á consecución do obxecto referido. Todas as circunstancias expresadas determinan, a xuízo deste órgano de xestión, que é procedente autorizar, mediante un convenio de colaboración, as actuacións descritas a realizar no ámbito da zona do porto de Ribeira.

Que os intereses converxentes das partes asinantes exclúen o ánimo de lucro, e non poden satisfacerse axeitadamente mediante a celebración dun contrato dos contemplados na Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público.

O convenio asinado non supuxo achega económica por parte de Portos de Galicia, polo que a sinatura deste convenio, non se atopa nalgún dos supostos de necesidade de autorización previa do Consello da Xunta, esto é que se trate de gastos plurianuais ou obrigas económicas para a Facenda autonómica superiores a 150.000,00 euros, conforme á Disposición adicional segunda. Autorización de convenios da Lei 1/2016 do 15 de febreiro, de transparencia e bo goberno.

En atención ao exposto, e a fin de dar cumprimento ao preceptuado no artigo 15.2. da Lei 1/2016, de 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, estímase xustificado o convenio asinado, con exclusión doutras figuras.

Santiago de Compostela, a 5 de marzo de 2019

O DIRECTOR XERAL,

-José Ignacio Villar García-

