

CONVENIO DE COLABORACION ENTRE PORTOS DE GALICIA E O CONCELLO DE VIVEIRO PARA O MANTEMENTO DAS OBRAS INCLUÍDAS NO PROXECTO DE PAVIMENTACIÓN E SERVIZOS DA RÚA PORTO DE CELEIRO-VIVEIRO NO DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO COMPETENCIA DE PORTOS DE GALICIA.

José Antonio Álvarez Vidal, en nome e representación da Entidade Pública Empresarial EPE Portos de Galicia EPE Portos de Galicia, na súa calidade de Presidenta, cargo para o que foi nomeado por Decreto 101/2023, do 29 de xuño (D.O.G. do 30 de xuño), con domicilio aos efectos deste convenio na Praza de Europa, nº 5A, 6º, Área Central, Polígono de Fontiñas, 15707 Santiago de Compostela (A Coruña), actuando en virtude das facultades que a tal efecto lle confiren os artigos 12.3.a) e 12.3.g) da Lei 6/2017, de 12 de decembro, de EPE Portos de Galicia (D.O.G. do 14.12.2017).

Doutra parte, Dona María Loureiro García, Alcaldesa-Presidenta do Concello de Viveiro, con domicilio aos efectos deste convenio en Praza Maior nº 1, 27850 Viveiro (LUGO), facultado para este acto en virtude das competencias que lle reconece o artigo 21.l.b) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do Réxime Local e o 61.1º.a) da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración Local de Galicia.

Ámbalas dúas partes, na calidade na que cada unha intervén, recoñécense mutuamente a capacidade legal necesaria para o outorgamento deste convenio e para o efecto,

EXPOÑEN

O Concello de Viveiro, en base a Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases de Réxime Local e a Lei 5/1997, do 22 de xullo de Administración Local de Galicia, para dar cumprimento ás súas funcións está interesado en prestar de modo eficiente os servizos básicos da súa competencia que historicamente se teñen implantado en chan portuario pola súa configuración orográfica e na remodelación da fachada marítima de Celeiro-Viveiro (LUGO).

Por outra banda o Concello de Viveiro para dar cumprimento á normativa de accesibilidade, Lei 8/1997, do 20 de agosto, de accesibilidade e supresión de barreiras na Comunidade Autónoma de Galicia e ao Decreto 35/2000, de 28 de xaneiro, polo que se aproba o regulamento e execución da citada Lei 8/1997 de accesibilidade, desenrolou numerosas actuacións encamiñadas a adaptar todos os seus espazos públicos a dita normativa.

A entidade pública empresarial Portos de Galicia, conforme aos artigos 1, 8 e 9 da lei 6/2017, de 12 de decembro, de Portos de Galicia, ten entre os seus obxectivos básicos, o proxecto construción, conservación, mellora, ordenación, administración e explotación das obras, instalacións, servizos e actividades portuarias, así como a planificación das zonas de servizo e as súas futuras ampliacións e a integración dos portos no entorno municipal e social dinamizando a actividade portuaria e cultura do mar, e en xeral o fomento da actividade

ENTIDADE PÚBLICA EMPRESARIAL PORTOS DE GALICIA
Servizos Centrais

Praza de Europa 5A – 6ª Planta
15707 Santiago de Compostela (A Coruña)
T. 881 950 095 – F. 981 545 324
portosdeg Galicia.gal





económica no eido dos portos en beneficio da comunidade concentrada na súa zona de influencia.

Pola configuración xeográfica dos nosos portos chegan a mesturarse os usos portuarios e os servizos prestados aos nosos usuarios profesionais cos servizos que se prestan á cidadanía en xeral e moitas das redes de servizos e as instalacións a eles dedicadas dan resposta a ambas necesidades. Son exemplos claros as redes de saneamento (tanto de pluviais como de fecais) ou abastecemento, así como os viarios de usos compartidos e urbanizados cuns estándares adecuados aos usos cidadáns.

Para o cubro dous obxectivos marcados o Concello de Viveiro procedeu ao encargo da redacción do proxecto de execución de xaneiro de 2023 titulado: PROXECTO DE PAVIMENTACIÓN E SERVIZOS DA RÚA DO PORTO DE CELEIRO-VIVEIRO (LUGO) a cargo do arquitecto municipal D. Santiago Meitín Miguez.

Este proxecto conleva actuacións destinadas á renovación integral das instalacións de redes de servizos municipais de acordo coas directrices deste último (abastecemento, saneamento, electricidade, telefonía,..) ademais da mellora da interface porto – vila en solo portuario e unha porción de solo titularidade municipal.

En base a estos condicionantes se plantean as seguintes actuacións:

- Dotar unha nova rede separativa de pluviais, saneamento, abastecemento.
- Dotación de canalización de instalación de telecomunicacións e de instalación eléctrica, para nun futuro acometer as obras de baixado de cabreado e así mellorar a imaxe visual do entorno.
- Soterramento de instalación de alumado público e dotación de novas luminarias tanto en báculo como en fachadas.
- Demolición do pavimento actual de formigón e baldosa hidráulica para colocar no seu lugar lousas de granito gris abuxardado. Nos lugares sinalizados nos planos, colocárase pavimento táctil para a adaptación á normativa de accesibilidade.
- Dotarase de mobiliario urbano e xardinería.

Esta actuación suporán efecto positivo tanto para a vila coma tamén para o porto xa que ofrecerá un servizo engadido aos usuarios e ó medio ambiente ao ser unha actuación de carácter sostible e resultará beneficiosa para a explotación portuaria das instalacións

Á vista do anterior, polas razóns expostas, e tendo en conta a configuración xeográfica do porto de Celeiro, no que se mesturan os usos portuarios e servizos prestados ós profesionais do mar cos servizos prestados á cidadanía en xeral, considérase que a figura mais axeitada para regular estes usos é a do establecemento dun **convenio de colaboración** asinado entre a EPE Portos de Galicia e o Concello de Viveiro, para a conservación e mantemento dos espazos de urbanización, espaxamento e integración porto-cidade; destinados esencialmente ao desfrute da cidadanía, así como dos servizos urbanos prestados nos devanditos espazos



CLAUSULAS

PRIMEIRA. OBXECTO. -

O obxecto do presente convenio é o establecemento das bases de colaboración entre Portos de Galicia e o Concello de Viveiro para o mantemento e conservación das obras de reforma e adaptación de beirarrúas incluídas no proxecto de "Pavimentación e servizos da rúa do porto de Celeiro-Viveiro (Lugo)", de data xaneiro de 2023 e asinado polo arquitecto municipal D. Santiago Meitín Míguez.

1. A construción das infraestruturas reflectidas no proxecto construtivo antedito por un importe total antes de IVE de 562.565,93 € (680.704,78 € IVE engadido) mais o importe previsto de posible liquidación.
2. A conservación e mantemento das mesmas de xeito concreto a explotación das redes municipais que se proxectan; saneamento, pluviais, abastecemento, telecomunicacións e electricidade que se ubican en dominio público portuario.

O prazo de execución das obras incluídas neste proxecto estímase en CINCO (5) MESES.

SEGUNDA. COMPROMISOS DA ENTIDADE PÚBLICA EMPRESARIAL PORTOS DE GALICIA

Portos de Galicia asume as seguintes obrigas:

- Autoriza ao concello de Viveiro a intervención nos terreos de dominio público portuario obxecto do proxecto aportado segundo plano anexo e para os fins dispostos de prestacións de servizos urbanos, habilitando ao Concello para a xestión ordinaria das instalacións en chan portuario sen prexuízo da necesidade de comunicación das tarefas ordinarias e a autorización portuaria para as que impliquen obras ou modificacións así coma as que poidan supoñer interferencias para a operativa portuaria. Portos de Galicia comprométese a dar preferencia ás necesidades de servizo das redes de servizo e dar resposta no prazo inferior a 2 meses das solicitudes presentadas polo Concello, a contar dende que se produza o acordo da comisión de seguimento do convenio.
- Autoriza ao concello de Viveiro para o mantemento integral das beirarrúas integradas e as súas redes de servizo na trama urbana, sen que esta autorización implique a perda das facultades de xestión e explotación vencelladas aos fins de Portos de Galicia nin supón un cambio de titularidade ou cualificación xurídica dos bens e terreos portuarios.
- Se compromete a autorizar ao concello de Viveiro á instalación de mobiliario urbano, elementos decorativos, xardinería e contedores estancos de residuos para a posterior xestión dos mesmos polo concello.

Nin as anteriores autorizacións, nin os pactos e as obrigas estipuladas neste convenio supoñen alteración da titularidade o cualificación xurídica dos bens e dereitos portuarios afectados nin da súa xestión e explotación, vinculados aos fins portuarios, manténdose a prevalencia da competencia portuaria.



TERCEIRA. COMPROMISOS DO CONCELLO DE VIVEIRO

Coa sinatura do presente convenio, o concello de Viveiro obrigase a:

- - Financiación das obras definidas tecnicamente no proxecto construtivo antedito por un importe total antes de IVE de 562.565,93 euros (680.704,78 euros IVE engadido) máis o importe previsto de posible liquidación, con cargo a anualidade 2023, a Deputación de Lugo financia 272.281,91 euros e o Concello de Viveiro 0,00 euros e na anualidade 2024, a Deputación de Lugo achega 272.281,91 euros e o Concello de Viveiro 136.140,96 euros.
- A licitación, contratación, dirección e execución das obras incluídas no proxecto de "Pavimentación e servizos da rúa do porto de Celeiro-Viveiro (Lugo)", de data xaneiro de 2023 e asinado polo arquitecto municipal D. Santiago Meitín Míguez.
- A garantía da conformidade técnica das actuacións executadas e o seguimento en materia de calidade que garante o mantemento no tempo dos fins da mesma.
- A propiedade de cantas obras e elementos de todo tipo se incorporen ás instalacións obxecto deste convenio na parte en que son executadas en dominio público portuario, corresponderá a Portos de Galicia, gratuitamente e libre de cargas e gravames, quedando estas, de pleno dereito e por efecto directo deste convenio, incorporadas ao tal dominio público portuario de Celeiro-Viveiro, adscrito para a súa xestión a Portos de Galicia.
- Adoptar as medidas e procedementos construtivos axeitados co fin de garantir en todo momento a normal explotación portuaria, no relativo á incidencia dos traballos no porto, en especial no referente á entrada e saída de vehículos do tráfico portuario.
- Tomar as máximas medidas de seguridade para evitar calquera tipo de polución ou contaminación tanto na zona portuaria coma nas proximidades, quedando expresamente prohibido o vertido de residuos ao mar, debendo cumprir en cada momento coa normativa vixente nestas materias. Manter en bo estado o dominio público portuario, así como de mantelo en perfectas condicións de limpeza, hixiene e seguridade.
- Calquera modificación do proxecto, así como a execución de obras non contempladas no mesmo, que afecte a bens e terreos portuarios, requirirá a previa autorización de Portos de Galicia.
- Antes do comezo das obras deberá ter lugar a implantación delas, para o que o Concello de Viveiro citará á entidade pública empresarial Portos de Galicia, para delimitar e definir axeitadamente sobre o terreo as actuacións en zona portuaria. Neste acto concretarase sobre o terreo o trazado preciso dos elementos de saneamento, abastecemento e electricidade, que poderá ser reaxustado co fin de facelo compatible



coa normal explotación portuaria, debendo ter o visto bo da persoa titular da Xefatura da Zona Norte de Portos de Galicia.

- En caso de modificación do establecido na acta de implantación, e previamente a calquera execución, citarase a comisión de seguimento establecida na cláusula cuarta quen resolverá as posibles discrepancias que puideran xurdir.
- **MANTEMENTO DAS BEIRARRÚAS E DO ENTORNO DAS MESMAS:** No que respecta ós elementos, non estritamente portuarios e que, polo tanto, correspondería manter e conservar ó Concello de Viveiro, estámonos a referir a:
 - Elementos de urbanización e mobiliario urbano sito no ámbito de actuación do convenio: bancos, luminarias, papeleiras, bolardos, esculturas, etc
 - Pavimentos e explanadas, e os seus complementos: arquetas, reixiñas, etc
 - Xardinería, plantas, e outros elementos vexetais
 - Redes de servizos municipais: abastecemento, saneamento, pluviais e eléctricas: incluíndo tanto a conservación e mantemento das citadas liñas coma os consumos eléctricos ou de auga que, de se-lo caso, se produzan a demanda municipal.
- No relativo as redes de servizos de **ABASTECIMENTO E SANEAMENTO:**
 - Unha vez rematadas as obras, o concello incorporará como Anexo III deste convenio que se integrará como parte obrigatoria deste, a información detallada das canalizacións así como os elementos e instalacións ou puntos singulares que conforman cada rede de servizo municipal en chan portuario. En particular aporta:
 - Un listado a modo de inventario con indicación dos parámetros principais: (1) localizacións en coordenadas UTM incorporables a GIS do comezo e finalización dos tramos, conexións e elementos singulares (rexistros, puntos de vertido, cadros, etc.), (2) lonxitudes, (3) seccións, (4) materiais, e (5) outros parámetros que caractericen a rede como a súa capacidade (5a) e as acometidas existentes (5b).
 - Representación gráfica en plano .dwg editable dos elementos inventariados.
 - ORDENANZAS DE SERVICIOS E NORMAS RELACIONADAS: reguladoras relacionadas cas prestacións dos servizos detallados neste convenio. Adicionalmente indicarse se o/s servizo/s se presta/n por xestión directa ou por terceiros en virtude de contrato administrativo.
 - No caso das instalacións de alumeados, remitirase copia do boletín e do contrato de subministro formalizado para garantir o pago dos consumos propios.
 - ACTUALIZACIÓN DA INFORMACIÓN: o Anexo III deberán ser actualizados cada vez que unha modificación o requira. Será o Concello o que teña a obriga de remitir dita actualización xunto coa solicitude de modificación que quedará incorporada ao presente convenio.
 - MANTEMENTO E GARANTÍA DE SERVICIO: O Concello asume o mantemento ordinario e extraordinario da totalidade da rede da súa titularidade así como da



parte que discorra por zona portuaria e xestionará as avarias que se poidan producir nela, obrigándose á reparalas nos prazos establecidos nas súas ordenanzas. Calquera actuación deberá ser comunicada previamente á xefatura de zona de Portos de Galicia para a súa autorización. Débese acordar pola comisión de seguimento do convenio, que dará traslado para a súa aprobación polos órganos competentes. As ditas actuacións, en todo caso, implicarán a actualización do inventario do anexo I. De ser preciso unha intervención de urxencia a dita comunicación extemporánea deberá acreditarse de xeito suficiente.

- **PERMISOS:** O Concello é responsable de tódolos permisos relacionados coa prestación do servizo obxecto de convenio, en particular de tódalas tramitacións relacionadas con puntos de vertido, control de calidade das augas ou legalización sectorial das redes e instalación ante os órganos competentes. Así como as autorizacións sectoriais en materia de medio ambiente e patrimonio cultural, no seu caso.
- **TRAMITACIÓN DE ENGANCHE Á REDE**
 - O Concello (ou no seu caso a empresa xestora do Servizo) no marco das súas competencias será o responsable da tramitación das autorizacións de enganche ás redes que reciban dos particulares, sen prexuízo da execución da actuación que se detalla no punto 7.
 - As solicitudes que poida recibir Portos de Galicia que non proveñan do mesmo Concello ou de persoa xurídica subrogada na súa posición non serán admitidas e serán devoltas ao usuario non portuario.
 - Se a necesidade de enganche ou acometida provira dun usuario portuario, Portos de Galicia poderá decidir de xeito alternativo remitila ao Concello para a súa tramitación ou autorizar o dito enganche, incorporándoo ao correspondente título administrativo de titularidade do solicitante, de por si coa soa comunicación ao Concello de dita actuación, sendo neste caso Portos de Galicia o responsable da actualización do inventario e dos planos.
- **EXECUCIÓN DE ACOMETIDAS:**
 - O Concello ou a persoa xurídica que actúe pola súa conta en virtude de contrato administrativo será o responsable da execución das obras autorizadas por Portos de Galicia. Para a execución das acometidas solicitadas por particulares debera achegar o formulario descritivo da actuación, que poderá aglutinar varias acometidas a realizar sobre a mesma rede.
 - As canalizacións executaranse de acordo ás directrices indicadas por Portos de Galicia e se reporán cos pavimentos anteriores no seu defecto ou segundo o indicado en cada autorización particular de obra, en función da tipoloxía do pavimento/s existente/s.
 - Se a execución da actuación se fai por empresa privada en virtude de contrato administrativo depositará esta aval polo importe da actuación. Admitirase a formalización dun único aval, con importe suficiente, que





avale todas aquelas actuación executadas o amparo do presente convenio, que non será inferior o 5% do importe da suma das actuacións que se poidan executar de xeito concorrente. A estes efectos o importe das obras será o orzamento de contrata co IVE incluído.

- En ningún caso poderá ser executada a acometida por un particular.
 - **CIRCUNSTANCIAS EXTRAORDINARIAS:** Se por circunstancias extraordinarias Portos de Galicia considerase necesarias actuacións sobre as redes de servizos ou os propios servizos, reclamará ao Concello a adopción de medidas urxentes. Se estas non foran tomadas en prazo razoable, en todo caso superior a 10 días, poderá Portos de Galicia executalas por si mesmo e reclamar ao Concello os gastos incorridos.
 - **REDE DE SANEAMENTO:**
 - **S1. PARÁMETROS DE ENTRADA:** O Concello garantirá que os caudais incorporados á rede de saneamento cumpran cos parámetros establecidos na lexislación de augas e vertidos.
 - **S2. PARÁMETROS DE VERQUIDO E PUNTO DE VERQUIDO:** O Concello garantirá que os caudais verquido ás augas cumpran cos parámetros establecidos na lexislación de augas e verquidos. Os puntos de verquido estarán localizados e debidamente legalizados ante o organismo de conca competente.
 - **S3. ATENCIÓN A VERQUIDOS:** O Concello responderá cos seus medios e á maior brevidade ante calquera verquido que se produza con orixe a súa rede.
 - **REDE DE ABASTECIMENTO:**
 - **A1. CAUDÁIS E CONDICIÓNS SANITARIAS:** O Concello garantirá que os caudais subministrados cumpran cos parámetros establecidos na lexislación de augas e sanitaria. En particular vixiará as condicións sanitarias dos puntos de captación empregados.
 - **A2. REPARACIÓN DE FUGAS:** O Concello responderá cos seus medios e á maior brevidade ante calquera fuga que poida comprometer o subministro dos usuarios ou a operativa portuaria.
- Asumir a explotación, mantemento e conservación da totalidade das obras realizadas e as responsabilidades fronte a terceiros sobre as mesmas.
- Asumir a realización das obras necesarias de mellora e custo das mesmas, para garantir a axeitada conservación, mantemento, limpeza e hixiene, incluíndo a reposición dos elementos engadidos, danados, extraviados ou roubados, cumprindo o establecido na lexislación vixente nesta materia.

CUARTA. COMISIÓN DE SEGUIMIENTO. -

Dentro do prazo de quince días, a contar dende a data de asinamento deste convenio, crearase unha Comisión Mixta de seguimento e control da execución do convenio, que resolverá as controversias que puideran xurdir.





Serán funcións desta comisión:

- Impulsar e avaliar o cumprimento do presente convenio naqueles aspectos técnicos obxecto deste, propoñendo aquelas actuacións que se consideren precisas.
- Propoñer ás partes a resolución das posibles controversias que puideran xurdir na aplicación do presente convenio.

Esta comisión reunirse as veces que se estimen oportunas para o cumprimento do presente convenio.

A Comisión de Seguimento estará integrada por unha Presidencia que recaerá na Presidenta da Entidade Pública Empresarial Portos de Galicia ou persoa na que delegue, e por catro vocais, dous nomeados polo Concello de Viveiro e outros dous pola Entidade Pública Empresarial Portos de Galicia.

A este respecto, o nomeamento de Portos de Galicia recae no Xefe de Zona Norte e no Xefe da Área de Infraestruturas, Medio Ambiente e Seguridade.

QUINTA. INEXISTENCIA DE RELACIÓN CONTRACTUAL

Este Convenio non supón asociación algunha ou dependencia entre o persoal dependente das partes asinantes, que actuarán de xeito absolutamente independente e autónomo, sendo obriga específica e exclusiva de cada una delas cumprir con cantas obrigas legais que como empregadores lle correspondan no desenvolvemento da súa actividade ao abeiro deste convenio. Deste xeito, a subscrición do presente convenio non comportará relación laboral, contractual ou de calquera outro tipo entre as partes asinantes deste convenio e os profesionais e empresas que por conta das partes asinantes desenvolvan as actividades obxecto deste convenio; de tal xeito que non se lle poderá esixir responsabilidade algunha directa, indirecta ou subsidiariamente polos actos ou feitos acaecidos no desenvolvemento do mesmo.

SEXTA. RESPONSABILIDADE FRONTE A TERCEIROS

1.-Habida conta dos riscos que se podan derivar na utilización das instalación para o fin a que estean destinadas, será responsabilidade do Concello de Viveiro responder dos danos que se deriven a terceiros polo cumprimento defectuoso das obrigas que asumen por medio deste convenio.

2.- A responsabilidade aquí establecida se establece nos termos do artigo 33 da Lei 40/2015, do 1 de outubro, de Réxime Xurídico do sector Público, e a competencia para instruír o expediente de reclamación patrimonial, corresponderalle a Portos de Galicia.

SETIMA. PUBLICIDADE

En canto á publicidade, procederase de conformidade co mandato da Lei 1/2016 do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, no Decreto 126/2006, do 20 de xullo, polo que se



regula o Rexistro de Convenios da Xunta de Galicia e no Decreto 132/2006 do 27 de xullo, de creación dos rexistros de axudas, subvencións e convenios e de sancións da Xunta de Galicia.

Así mesmo, conforme a instrución cuarta a) da Circular nº 1/2016 do 15 de febreiro de 2016, da Comisión interdepartamental de información e aclaración pola que se ditan instrucións en materia de convenios para a aplicación da Lei 1/2016, do 18 de xaneiro de 2016, de transparencia e bo goberno os asinantes do convenio manifestan o seu consentimento e autorización para que os datos persoais que contén no convenio e mailo resto de especificacións contidas no mesmo, podan ser publicados no Portal da Transparencia e Goberno Aberto.

En virtude co disposto no parágrafo anterior o Concello de Viveiro e Portos de Galicia consenten expresamente a inclusión e publicidade no devandito rexistro do convenio.

OITAVA. -CAUSAS DE RESOLUCIÓN.

As dúbidas que se presenten na súa interpretación, en caso de discrepancias, serán resaltas, visto o informe da Comisión de Seguimento, pola Presidencia de Portos de Galicia, poñendo fin á vía administrativa.

Serán causas de extinción do convenio:

- O non cumprimento do seu obxecto.
- A inviabilidade da realización das actuacións descritas neste convenio por causas non imputables ás partes.
- A denuncia por causas de interese público a instancia de calquera das partes.
- O transcurso do prazo de vixencia do convenio sen acordarse a prórroga do mesmo.
- O acordo unánime de todos os asinantes.
- O incumprimento das obrigacións e compromisos asumidos por parte dalgún dos asinantes.

A este efecto o incumprimento poderá ser de carácter total ou parcial de calquera das cláusulas do convenio. Entenderase por incumprimento parcial aquel que implica en maior ou menor grado a non consecución dos fins propios do convenio ou impidan de xeito directo ou indirecto as actuación previstas nel.

Neste caso, calquera das partes poderá notificar á parte incumpridora un requirimento para que cumpra nun determinado prazo coas obrigacións ou compromisos que se consideran incumpridos. Este requirimento será comunicado ao responsable do mecanismo de seguimento, vixilancia e control da execución do convenio e ás demais partes asinantes. Se transcorrido o prazo indicado no requirimento persistise o incumprimento, a parte que o dirixiu notificará ás partes asinantes a concorrencia da causa de resolución e entenderase resolto o convenio. A resolución do convenio por esta causa poderá levar a indemnización dos prexuízos causados, estes prexuízos taxaranse contraditoriamente polas partes.



- Por decisión xudicial declaratoria da nulidade do convenio.
- Por calquera outra causa distinta das anteriores prevista no convenio ou neutras leis.

Cada unha das situacións descritas por se soa é causa suficiente da resolución do convenio.

No caso de extinción anticipada, por algunha das causas anteriores, e respecto ás actuacións en curso, a liquidación deste convenio axustarase ó que segue:

Remataranse as accións e expedientes administrativos e xa iniciadas que aínda estean sen rematar.

Sen prexuízo do anterior, o convenio, de acordo co art. 51 da Lei 40/2015 extinguirase polo cumprimento das actuacións que constitúen o seu obxecto ou por incorrer en causa de resolución.

NOVENA. NATUREZA E RÉXIME XURÍDICO

O presente convenio ten carácter administrativo e o desenvolvemento dos seus compromisos, obrigas e demais actuacións rexeranse polo establecido nas súas cláusulas, polas normas do artigo 57.5 da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia e demais normativa portuaria, pola Lei 40/2015, do 1 de outubro, de Réxime xurídico do Sector Público e demais normas de dereito administrativo, e no seu defecto polas normas do ordenamento civil.

O convenio está excluído da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público, sen prexuízo da aplicación dos principios e criterios desta Lei 9/2017 para resolver as dúbidas e lagoas que puideran presentarse, consonte o establecido no seu artigo 4.

O desenvolvemento dos seus compromisos, obrigas e demais actuacións contidas no presente convenio rexeranse polo establecido nas súas cláusulas.

DECIMA. VIXENCIA DO CONVENIO. -

O artigo 49. h) da Lei 40/2015, do 1 de outubro, de Réxime Xurídico do Sector Público, establece a duración máxima dos acordos en catro anos, agás que normativamente prevéxase un prazo superior. Este fundamento normativo, para o prazo superior deste acordo, está constituído polo artigo 57.5 da Lei sectorial 6/2017, do 12 de decembro, de Portos de Galicia, que ampara este tipo de acordo de ocupación de dominio portuario autonómico, durante o tempo que sexa preciso. Neste caso dado o obxecto e finalidade do acordo e por tratarse de uso de zona portuaria por un órgano da Administración Local a duración do acordo será de **15 anos**, tendo en conta os efectos no tempo das relacións xurídicas dimanantes do acordo. O acordo entrará en vigor o día seguinte ao da súa firma, estendendo a súa vixencia por un período de 15 anos, e poderá prorrogarse por acordo expreso das partes.

En todo caso, considerando un prazo necesario para que o Concello obteña a utilidade das inversións de acondicionamento da zona portuaria afectada, unha vez transcorridos dous anos, Portos de Galicia poderá desistir do convenio deixándoo sen efecto, cun preaviso de catro meses de antelación



No caso de extinción anticipada por causa de incumprimento dalgunha das partes, estarase ao previsto na cláusula oitava.

Esta vixencia se computará desde a data de sinatura pola última parte en realizala.

UNDÉCIMA.- MODIFICACION DO CONVENIO.

As modificacións formalizaranse mediante addenda a este convenio cos mesmos requisitos e condicións que para a aprobación do convenio.

DUODÉCIMA.- TAXAS.

O Concello liquidará aos seus usuarios non portuarios as taxas admitidas nas súas ordenanzas. Pola súa parte, os propios concellos, segundo o establecido no parágrafo j 2º da lei de taxas que indica que as corporacións locais, cando se trate de actividades encadradas entre as súas finalidades públicas e estas non sexan obxecto de explotación económica estarán exentos de pago. Extremo que será obxecto da debida acreditación para desfrutar da dita exención.

DECIMOPRIMEIRA – DOCUMENTOS ANEXOS con carácter obrigatorio.

ANEXO I: AMBITO DEL CONVENIO

ANEXO II: PLANOS DEFINICION DAS OBRAS E SERVIZOS

ANEXO III: IDENTIFICACION SERVICIOS (A INCORPORAR DESPUES DAS OBRAS)

A PRESIDENTA DO
ENTE PÚBLICO PORTOS DE GALICIA

A ALCALDESA-PRESIDENTA
DO CONCELLO DE VIVEIRO

-José Antonio Álvarez Vidal-

-María Loureiro García-

