



CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE PORTOS DE GALICIA E O CONCELLO DE RIBEIRA PARA A EXECUCIÓN DAS ACTUACIÓNS DE REMODELACIÓN DA AVENIDA DO MALECON E DO PASEO DAS CAROLINAS NO CONCELLO DE RIBEIRA

En Santiago de Compostela, a 8 de novembro de 2017

REUNIDOS

Dunha parte, José Juan Durán Hermida, presidente de Portos de Galicia, con domicilio a efectos deste convenio na Praza de Europa, nº 5A, 6º, de 15707 Santiago de Compostela, actuando en nome e representación deste en virtude das facultades que a tal efecto lle confiren os artigos 6.3g) da Lei 5/1994, de 29 de novembro, de creación do ente público Portos de Galicia e o artigo 9h) do Decreto 227/1995 polo que se aproba o seu regulamento.

Doutra parte, D. Manuel Ruíz Rivas, Alcalde-Presidente do Concello de Ribeira, con domicilio aos efectos deste convenio na Praza do Concello, s/n, 15960 Ribeira, A Coruña, facultado para este acto en virtude das competencias que lle reconece o artigo 21.I.b) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do Réxime Local e o 61.1º.a) da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración Local de Galicia.

As dúas partes reconécense mutuamente na calidade en que interveñen coa capacidade legal necesaria para o outorgamento deste convenio e para o efecto

1

EXPOÑEN

O Concello de Ribeira, en base a Lei /1985, de 2 de abril, reguladora das bases do Réxime Local e a Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración Local de Galicia, para dar cumprimento destas funcións de mellora, conservación e mantemento do concello, está interesado na remodelación da fachada marítima *waterfront* da vila de Ribeira coa unión da infraestrutura existente da Avenida do Malecón e o Paseo das Carolinas no concello de Ribeira.

Este proxecto conleva actuacións destinadas á adaptación do peche portuario en coordinación coa interconexión porto-vila, deixando garantidos os procesos da actividade portuaria, do control de lonxa, de estacionamentos autorizados, accesos restrinxidos en caso de emerxencias, coordinación co municipio dos servizos e instalacións de alumeado, canalizacións de redes de subministro de enerxía eléctrica e outros servizos como rede de sumidoiros dentro da zona de interacción porto-vila; eliminación de verteduras incontroladas nas dársenas portuarias e conexión á rede municipal; posibilidade de adoptar espazos que optimizan a ubicación de actividades portuarias relacionadas coa pesca e os seus pertreitos (redes e outros).

O obxectivo fundamental deste proxecto, redactado pola enxeñeira municipal, Dña Uxía Landeira Pereira, é reordenar a Avenida do Malecón e o Paseo das Carolinas, dando preferencia ao peón fronte ao tráfico rodado e conferíndolle aos viais o carácter urbano que lles corresponden. Contémplase ademais a execución dun carril bici que



xunte o existente no paseo do Touro co Paseo de Coroso, dando continuidade ao mesmo ao longo da fachada marítima do casco urbano.

As actuacións máis importantes a realizar serán as seguintes:

- Na Avenida do Malecón:
 - Demolición da actual estación de autobuses.
 - Redeseñar a rotonda da estación de forma que se poida realizar un mirador no encontro entre o Paseo do Touro e o porto.
 - Manter un único carril en cada sentido da circulación no tramo comprendido entre a rotonda da estación e o cruce coa Rúa Rosalía de Castro.
 - Manter un carril de circulación en dirección saída de Ribeira entre o cruce coa Rúa Rosalía de Castro e o cruce co Paseo das Carolinas.
 - Reordenar o espazo de aparcamento existente no entorno do mercado, situando aparcamentos en batería e unha ampla zona peonil.
 - Substituír o deteriorado pavimento do parque García Bayón e instalar caucho continuo na zona de xogos infantís.
 - Instalar un carril bici de entre 2 e 2,50 metros de anchura entre a rotonda da estación de autobuses e o Paseo das Carolinas.
- No Paseo das Carolinas:
 - Manter un único carril de circulación en dirección saída de Ribeira.
 - Ampliar a xardineira central existente.
 - Reordenar a marxe dereita, colocando unha banda de aparcamentos en batería e deixando o resto de espazo resultante para uso peonil.
 - Instalar un carril bici por toda a marxe esquerda do Paseo das Carolinas.

2

O prazo de execución de obra ascende a 8 meses. O presuposto de execución por Contrata ascende a 825.152,90 euros IVE excluído.

No artigo 3.2 da devandita lei 5/1994 dispónse que entre as funcións que asumirá Portos de Galicia está o fomento da investigación e desenvolvemento tecnolóxico en materias relacionadas coa explotación portuaria e a construción portuaria.

A entidade pública Portos de Galicia dependente da Consellería do Mar da Xunta de Galicia segundo o artigo 2 da súa lei de creación 5/1994, do 29 de novembro, ten por obxecto o proxecto, construción, conservación, mellora, ordenación, administración e explotación das obras, instalacións, servizos e actividades portuarias, así como a planificación das zonas de servizo e as súas futuras ampliacións. Con este fin, segue os criterios derivados da busca da modernización e mellora permanente das instalacións e servizos portuarios, a integración dos portos no contorno municipal e social, dinamizando a actividade portuaria, a relación co mar e, en xeral, o fomento da actividade económica no eido dos portos e en beneficio da comunidade concentrada na





súa zona de influencia, así como a ordenación e instrumentación dos sistemas de interconexión dos portos coas vilas.

Esta actuación suporá un efecto positivo tanto para a vila coma tamén para o porto, xa que esta infraestrutura ofrecerá un servizo engadido aos usuarios e ó medio ambiente ao ser unha actuación de carácter sostible e resultará beneficiosa para a explotación portuaria das instalacións de Ribeira.

Por todo isto, as Administracións acordan regular as súas relacións no que atinxe á execución, mantemento, limpeza e mellora das actuacións descritas e que discorren polo dominio público portuario, formalizando o presente convenio con arranxo ás seguintes

CLÁUSULAS

PRIMEIRA. OBXECTO

O obxecto do presente convenio consiste en regular a colaboración entre o Concello de Ribeira e Portos de Galicia no que atinxe ás actuacións no dominio público portuario de remodelación da fachada marítima do Concello de Ribeira coa unión mediante carril bici da infraestrutura existente no Touro coa do Coroso no concello de Ribeira, proxecto de “Reordenación da Avenida do Malecón e do paseo das Carolinas” (en adiante o PROXECTO), redactado pola enxeñeira municipal, D^a. Uxía Landreira Pereira, que se anexa a este convenio.

SEGUNDA. COMPROMISOS DE PORTOS DE GALICIA

3

Portos de Galicia asume as seguintes obrigas:

1. Autorizar a execución das obras dos proxectos de referencia, podendo supervisar en calquera momento a súa execución.
2. Autorizará ao Concello de Ribeira para a intervención nos terreos que ocupan as obras para o cumprimento das súas obrigas derivadas deste convenio.
3. Nin as anteriores autorizacións, nin os pactos e as obrigas estipuladas neste convenio, supoñen alteración da titularidade ou cualificación xurídica dos bens e dereitos portuarios de xestión e explotación afectados vinculados aos fins portuarios, manténdose a prevalencia da competencia portuaria.

TERCEIRA. COMPROMISOS DO CONCELLO DE RIBEIRA

Coa sinatura do presente convenio, O Concello obrígase á:

1. A financiación, licitación, contratación e execución das obras definidas tecnicamente no proxecto, por un orzamento de execución de contrata, que ascende a 825.152,90 euros, IVE excluído (905.148,45 € IVE engadido) que se financiará con cargo as anualidades orzamentarias de 2017 e 2018.
2. A entregar sen contraprestación, libre de cargas e gravames, a titularidade das obras de referencia executadas en dominio público portuario a Portos de Galicia, quedando estas, por efecto directo deste convenio, incorporadas de pleno dereito ao





dito dominio e formando parte da zona de servizo do porto de Ribeira adscrito para a súa xestión a Portos de Galicia.

3. Así mesmo, o Concello expedirá todos os permisos e autorizacións que fosen necesarios para a execución das obras, sen tributo, prezo ou exacción reguladora algunha contra Portos de Galicia-Administración autonómica.

CUARTA. COMISIÓN DE SEGUIMIENTO

Dentro do prazo de quince días a contar dende a data de sinatura deste convenio crearase unha Comisión Mixta de seguimento e control da execución do convenio que resolverá as controversias que puideran xurdir.

Serán funcións desta comisión:

- Impulsar e avaliar o cumprimento do presente convenio naqueles aspectos técnicos obxecto deste propoñendo aquelas actuación que se consideren precisas.
- Propoñer ás partes a resolución das posibles controversias que puideran xurdir na aplicación do presente convenio.

Esta comisión reunirse as veces que se estimen oportunas para o cumprimento do presente convenio.

A Comisión de seguimento estará integrada por unha Presidencia que recaerá no presidente de Portos de Galicia ou persoa na que delegue e por catro vocais, dous nomeados polo Concello de Ribeira e dous por Portos de Galicia.

4

QUINTA. INEXISTENCIA DE RELACIÓN CONTRACTUAL

Este Convenio non supón asociación algunha ou dependencia entre o persoal dependente das partes asinantes, que actuarán de xeito absolutamente independente e autónomo, sendo obriga específica e exclusiva de cada unha delas cumprir con cantas obrigas legais que como empregadores lles correspondan no desenvolvemento da súa actividade ao abeiro deste convenio. Deste xeito, a subscrición do presente convenio non comportará relación laboral, contractual ou de calquera outro tipo entre as partes asinantes deste convenio e os profesionais e empresas que por conta das partes asinantes desenvolvan as actividades obxecto deste convenio; de tal xeito que non se lle poderá esixir responsabilidade algunha directa, indirecta ou subsidiariamente polos actos ou feitos acaecidos no desenvolvemento do mesmo.

SEXTA. RESPONSABILIDADE FRONTE A TERCEIROS

Habida conta dos riscos que se poidan derivar na utilización das instalacións para o fin a que están destinadas, será responsabilidade do Concello de Ribeira responder dos danos que se deriven a terceiros polo cumprimento defectuoso das obrigas que asumen por medio deste convenio, engadindo os danos que se deriven do acceso e permanencia de terceiros nas instalacións.

- 3.- A responsabilidade aquí establecida establécese nos termos do artigo 33 da Lei 40/2015, do 2 de outubro, de Réxime xurídico do Sector Público, atribuíndose por





razón da actuación das obras do PROXECTO en zona portuaria a Portos de Galicia a competencia para instruír os expedientes de reclamación patrimonial.

SÉTIMA. PUBLICIDADE

En canto á publicidade, procederase de conformidade co mandato da Lei 4/2006, do 30 de xuño, de transparencia e boas prácticas na administración pública, no Decreto 126/2006, do 20 de xullo, polo que se regula o Rexistro de Convenios da Xunta de Galicia e no Decreto 132/2006 do 27 de xullo, de creación dos rexistros de axudas, subvencións e convenios e de sancións da Xunta de Galicia.

En virtude co disposto no parágrafo anterior o Concello de Ribeira e Portos de Galicia consinten expresamente a inclusión e publicidade no devandito rexistro do convenio.

OITAVA. -CAUSAS DE RESOLUCIÓN.

As dúbidas que se presenten na súa interpretación, en caso de discrepancias, serán resoltas, visto o informe da Comisión de Seguimento, pola Presidencia de Portos de Galicia, poñendo fin á vía administrativa.

Serán causas de extinción do convenio:

- O non cumprimento do seu obxecto.
- A inviabilidade da realización das actuacións descritas neste convenio por causas non imputables ás partes.
- A denuncia por causas de interese público a instancia de calquera das partes.
- O transcurso do prazo de vixencia do convenio sen acordarse a prórroga do mesmo.
- O acordo unánime de todos os asinantes.
- O incumprimento das obrigacións e compromisos asumidos por parte dalgún dos asinantes.

A este efecto o incumprimento poderá ser de carácter total ou parcial de calquera das cláusulas do convenio. Entenderase por incumprimento parcial aquel que implica en maior ou menor grao a non consecución dos fins propios do convenio ou impidan de xeito directo ou indirecto as actuacións previstas nel.

Neste caso, calquera das partes poderá notificar á parte incumpridora un requirimento para que cumpra nun determinado prazo coas obrigacións ou compromisos que se consideran incumpridos. Este requirimento será comunicado ao responsable do mecanismo de seguimento, vixilancia e control da execución do convenio e ás demais partes asinantes. Se transcorrido o prazo indicado no requirimento persistise o incumprimento, a parte que o dirixiu notificará ás partes asinantes a concorrencia da causa de resolución e entenderase resolto o convenio. A resolución do convenio por esta causa poderá



levar a indemnización dos prexuízos causados, estes prexuízos tasaranse contraditoriamente polas partes.

- Por decisión xudicial declaratoria da nulidade do convenio.
- Por calquera outra causa distinta das anteriores prevista no convenio ou noutras leis.

Cada unha das situacións descritas por sí soa é causa suficiente da resolución do convenio.

No caso de extinción anticipada por algunha das causas anteriores e respecto ás actuacións en curso, a liquidación deste convenio axustarase ó que segue:

Remataranse as obras orzamentadas e xa iniciadas que aínda estean sen rematar. Así mesmo executaranse as obras aínda non iniciadas pero xa orzamentadas.

De calquera xeito, e de ser o caso, o concello de Ribeira antes da firma da acta de extinción por calquera causa, repoñerá o dominio público portuario nas condicións de operatividade en que lle foi entregado, en canto ó seu estado, uso e protección.

No caso de que as obras non poidan iniciarse, deban suspenderse ou desistir de todo ou parte das mesmas por causa imputable o Concello, este aboará as indemnizacións que correspondan.

En todo caso e con carácter previo á súa liquidación as partes poderán aprobar, a proposta da comisión de seguimento, a finalización de todas as actuacións fixando un prazo improrrogable para rematalas.

6

Sen prexuízo do anterior, o convenio, de acordo co art. 51 da Lei 40/2015 extinguirase polo cumprimento das actuacións que constitúen o seu obxecto ou por incorrer en causa de resolución.

NOVENA. NATUREZA E RÉXIME XURÍDICO

O presente convenio ten carácter administrativo e regularase polo establecido neste, e supletoriamente polos principios do texto refundido da Lei de Contratos do Sector Público aprobado por Real Decreto Lexislativo 3/2011, do 14 de novembro, sen prexuízo da aplicación dos seus principios e criterios para resolver as dúbidas e lagoas que puideran presentarse, consonte o establecido no artigo 4.2 da antedita lei e pola Lei 40/2015, do 2 de outubro, de Réxime Xurídico do Sector Público.

O desenvolvemento dos seus compromisos, obrigas e demais actuacións contidas no presente convenio rexeranse polo establecido nas súas cláusulas.

DÉCIMA. VIXENCIA DO CONVENIO.-

Este convenio entrará en vigor ó día seguinte da súa sinatura, estendendo a súa vixencia durante 4 anos e poderá ser obxecto de prórrogas por períodos de catro anos, salvo denuncia deste por parte dalgunha das administracións afectadas antes da súa finalización.





En todo caso, considerando un prazo necesario para que o Concello obteña a utilidade das inversións de acondicionamento da zona portuaria afectada, unha vez transcurridos dous anos, Portos de Galicia poderá desistir do convenio deixándoo sen efecto cun preaviso de catro meses de antelación.

UNDÉCIMA.- MODIFICACION DO CONVENIO.

As modificacións formalizaranse mediante addenda a este convenio cos mesmos requisitos e condicións que para a súa aprobación.

Para cumprimentar o presente convenio en todas as súas partes subscríbese por triplicado exemplar, no lugar e data ao principio indicados.

**O PRESIDENTE DE PORTOS
DE GALICIA**

**O ALCALDE-PRESIDENTE DO
CONCELLO DE RIBEIRA**

José Juan Durán Hermida

Manuel Ruiz Rivas

7
