



MEMORIA XUSTIFICATIVA DO CONVENIO DE COLABORACIÓN ESPECÍFICO ENTRE A XUNTA DE GALICIA, O CONCELLO DE PONTEVEDRA, PARA O DESENVOLVEMENTO DA FUTURA ESTACIÓN INTERMODAL DE PONTEVEDRA, COFINANCIADO POLO FONDO EUROPEO DE DESENVOLVEMENTO REXIONAL (FEDER), NO MARCO DO PROGRAMA OPERATIVO FEDER GALICIA 2014-2020.

1. ANTECEDENTES

En novembro de 2016 a Consellería de Infraestruturas e Vivenda da Xunta de Galicia elaborou o “Estudo de alternativas de mellora da intermodalidade entre o transporte de viaxeiros en ferrocarril e en autobús interurbano e metropolitano na cidade de Pontevedra”.

O 2 de agosto de 2017 asínoose o Convenio Marco de colaboración entre a Xunta de Galicia e o Concello de Pontevedra para o desenvolvemento da futura estación intermodal de Pontevedra.

Que no devandito convenio establecíanse, á necesidade de establecer as pautas e a metodoloxía que deben regular as relacións entre a Xunta de Galicia e o Concello de Pontevedra, para a execución e desenvolvemento das obras de adecuación da estación de autobuses da cidade para dar resposta ás necesidades actuais, así como a realización dos estudos técnicos e económicos necesarios para a definición daquelas actuacións orientadas ao desenvolvemento global da futura estación intermodal de e da súa contorna urbana.

No marco deste acordo, 13 de novembro de 2017, a Consellería de Infraestruturas e Vivenda da Xunta de Galicia asinou o contrato de servizo para a redacción do proxecto construtivo da *Adecuación para a intermodalidade do conxunto formado polas actuais terminais de autobús e ferroviaria de Pontevedra*, con cargo aos orzamentos xerais da Comunidade Autónoma de Galicia, cofinanciando o 80% polo Fondo Europeo de Desenvolvemento Rexional (FEDER), no marco do Programa Operativo FEDER Galicia 2014-2020; o 8 de marzo de 2018 a Consellería asinou o “contrato de servizo para a redacción do proxecto básico e de execución da reforma da actual estación de autobús de Pontevedra” con cargo aos orzamentos xerais da Comunidade Autónoma de Galicia, en cumprimento dos obxectivos do Convenio Marco e dos compromisos da consellería adquiridos no dito convenio.

2. RAZÓNS DE OPORTUNIDADE E XUSTIFICACIÓN DÁ NON CONCORRENCIA

A estipulación quinta do Convenio Marco de Colaboración asinado en agosto do 2017, sinala que os acordos incluídos nese convenio marco requiren, para ser vinculantes, o seu desenvolvemento a través dos correspondentes convenios de desenvolvemento nos que se





concreten as achegas económicas das Administracións asinantes, unha vez coñecidos con exactitude os custos das actuacións.

Neste contexto, este convenio responde á necesidade de facilitar a coordinación das dúas Administracións intervinientes para promover a utilización do transporte público e a mobilidade sustentable, a través de medidas e actuacións destinadas a alcanzar a intermodalidade entre o transporte público de viaxeiros en autobús e en ferrocarril, facilitando así os desprazamentos entre a orixe e o destino final do usuario.

3. OBXECTIVOS QUE SE PRETENDEN

É obxecto do presente convenio establecer e concretar o réxime de colaboración entre a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade e o Concello de Pontevedra para a execución das actuacións orientadas ao desenvolvemento global da futura estación intermodal de Pontevedra e a súa contorna urbana.

Estas actuacións serán as reflectidas nos proxectos de execución:

- “Adecuación para a intermodalidade do conxunto formado polas actuais terminais de autobuses e ferroviaria de Pontevedra”: a mellora da conexión peonil entre as dúas estacións, humanización da praza e aparcadoiro para turismos na cara norte da estación, execución dun acceso ao suroeste, adecuación das dársenas e liberación dos marcos do río Gafos.
- “Reforma da actual estación de autobuses de Pontevedra”: mellora da fachada da estación de autobuses, cuberta e interiores adaptándoa á imaxe das estacións intermodais de Galicia, mellora de instalacións e eficiencia enerxética e dos sistemas de información e sinaléptica.

4. ESTIMACIÓN DE CUSTOS E FINANCIAMENTO

O financiamento destas actuacións, cuxo custo estimado é de 6.151.669,87 € (IVE incluído), será asumido nun 75% pola Consellería de Infraestruturas e Mobilidade a través da Dirección Xeral de Mobilidade, e nun 25% polo Concello de Pontevedra coa seguinte distribución:

Organismo	2019	2020	TOTAL
Consellería de Infraestruturas e Mobilidade	1.809.244,94 €	2.804.507,46 €	4.613.752,40 €
Concello de Pontevedra	615.166,99 €	922.750,48 €	1.537.917,47 €
TOTAL	2.424.411,93 €	3.727.257,94 €	6.151.669,87 €

A porcentaxe do custo estimado a asumir en cada unha das dúas actuacións obxecto do presente convenio é o seguinte:





Actuación	CIV	Concello PO
Adecuación para a intermodalidade do conxunto formado polas actuais terminais de autobuses e ferroviaria de Pontevedra	57,02 %	42,98 %
Reforma da actual estación de autobuses de Pontevedra	100 %	0 %
Actuación total	75%	25%

A Consellería de Infraestruturas e Mobilidade financiará os contratos de obra e servizos das actuacións:

- “Reforma da actual estación de autobuses de Pontevedra”, para o que destinará a cantidade estimada de 2.573.160,06 €, (100% do total da obra) con cargo aos orzamentos xerais da Comunidade Autónoma de Galicia, na aplicación orzamentaria 08 02 512A 600.0 código de proxecto 2017 00010.
- “Adecuación para a intermodalidade do conxunto formado polas actuais terminais de autobús e ferroviaria de Pontevedra” para o que destinará a cantidade estimada de 2.040.592,34 €, (57,02 % do total do presuposto da actuación) con cargo aos orzamentos xerais da Comunidade Autónoma de Galicia, na aplicación orzamentaria 08 02 512A 600.0 código de proxecto 2017 00010, cofinanciando o 80% polo Fondo Europeo de Desenvolvemento Rexional (FEDER), no marco do Programa Operativo FEDER Galicia 2014-2020.

Santiago de Compostela,
(*asinado electrónicamente*)
O director xeral de Mobilidade
Ignacio Maestro Saavedra

