

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE DA XUNTA DE GALICIA, O CONCELLO DE SANTIAGO DE COMPOSTELA E AS EMPRESAS UTE TRALUSA, ARRIVA GALICIA, S.L., AUTOS GRABANXA, S.L., HERMANOS FERRIN, S.L. E AUTOCARES RÍAS BAIXAS COMO PRESTATARIAS DO TRANSPORTE URBANO MUNICIPAL, PARA A DETERMINACIÓN DAS CONDICIÓNS DE COMPENSACIÓN TARIFARIA E AS SÚAS OBRIGAS ASOCIADAS NA ÁREA DE TRANSPORTE METROPOLITANO DE SANTIAGO DE COMPOSTELA

Santiago de Compostela, na data indicada na sinatura electronica

REUNIDOS

D^a. Ethel Vázquez Mourelle, conselleira de Infraestruturas e Mobilidade da Xunta de Galicia, en nome e representación da dita consellería.

D. Xosé A. Sánchez Bugallo, alcalde do concello de Santiago de Compostela, en nome e representación do referido concello.

D. Raúl José López López, actuando en nome e representación da UTE TRALUSA

D. Manuel Ferrín Suárez, actuando en nome e representación de HERMANOS FERRIN, S.L.

D. Carlos Varela Meira, actuando en nome e representación de ARRIVA GALICIA, S.L.

D. Eugenio José Manuel Neira García, actuando en nome e representación de AUTOS GRABANXA, S.L.

D. Aurelio Cuiña Souto, actuando en nome e representación de AUTOCARES RÍAS BAIXAS, S.L.

Os reunidos recoñécense competencia no concepto no que respectivamente interveñen e capacidade legal para formalizar o presente Convenio de Colaboración, e para o efecto

EXPOÑEN

1.- Con data do 3 de decembro de 2010 asinouse o Convenio de Colaboración para o desenvolvemento conxunto do Transporte Metropolitano de Galicia na área de Santiago de Compostela, mediante o cal as Administracións que participaban no mesmo, a Xunta de Galicia e diferentes concellos da denominada Área de transporte metropolitano de Santiago de Compostela, favoreceron a introdución de importantes melloras para as persoas usuarias, máis alá do abaratamento do prezo do transporte, tales como a simplificación de prezos mediante a introdución dunha tarifa zonal e a despenalización do transbordo, contribuíndo á integración dos sistemas de transporte interurbano e urbano.





Para a implantación das medidas previstas no indicado convenio e, singularmente, posibilitar a despenalización do transbordo entre os servizos metropolitanos interurbanos e o servizo metropolitano urbano, con data 12 de abril de 2011 asinouse un segundo convenio de colaboración, nesa ocasión entre a entón Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas, o concello de Santiago de Compostela e as empresas UTE TRALUSA, HERMANOS FERRIN, S.L., AUTOS CARBALLO S.A. e TRANSPORTES MOSQUERA, co obxecto de determinar o sistema de compensacións derivados desa despenalización do transbordo e as obrigas das partes como consecuencia da integración do transporte urbano da cidade de Santiago de Compostela no sistema de transporte metropolitano. Este convenio de colaboración mantíña unha clara vinculación co convenio interadministrativo do 3 de decembro de 2010, antes citado.

2.- Tendo en conta que o 31 de decembro de 2020 esgótase a vixencia do convenio do 3 de decembro de 2010, anteriormente citado, incluídas as súas posibles prórrogas, as Administracións que participaban nel comezaron un procedemento para a súa renovación. No mesmo sentido, tanto pola vinculación entre ámbolos dous convenios como polo esgotamento das posibilidades de prórroga do convenio do 12 de abril de 2011, debe procederse á súa renovación para facilitar a continuidade das medidas de integración entre as redes de transporte e a conseguinte despenalización do transbordo.

Polo tanto, toda vez que o presente convenio se configura como instrumento para a articulación das medidas de promoción do transporte público colectivo que fixarán as administracións participantes no Convenio de colaboración para o desenvolvemento conxunto do transporte metropolitano de Galicia na área de transporte metropolitano de Santiago de Compostela, recóllese neste novo documento a indicada vinculación entre os dous convenios.

3.- A Comunidade Autónoma de Galicia é competente en materia de transportes terrestres que se desenvolvan integramente dentro do seu territorio, de acordo co establecido no artigo 148.5 da Constitución Española e do artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía de Galicia. O Decreto 26/2019, do 7 de marzo, polo que se establece a estrutura orgánica da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, órgano da administración autonómica ao que corresponden as competencias e funcións en materia de transportes, determina que a Dirección Xeral de Mobilidade terá, entre outras, as funcións relativas á coordinación dos transportes urbanos cos interurbanos e a implantación de plans de fomento do transporte público.

4.- O Concello de Santiago de Compostela ten as competencias tanto en materia de transporte público de viaxeiros como na ordenación do tráfico de vehículos e persoas e na protección do medio ambiente, tal e como se establece nos artigos 80 e 81 da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de administración local de Galicia, e na demais normativa estatal e autonómica de aplicación.

5.- A UTE TRALUSA e as empresas AUTOCARES RÍAS BAIXAS, S.L., HERMANOS FERRIN, S.L., ARRIVA GALICIA, S.L. e AUTOS GRABANXA, S.L. son as actuais prestatarias dos servizos de transporte urbano do Concello de Santiago de Compostela.



6.- O presente Convenio de colaboración constitúe un mecanismo axeitado para a fixación das condicións do sistema de compensación tarifaria e as obrigas das partes derivadas da integración do transporte urbano da cidade de Santiago de Compostela no sistema de transporte metropolitano, de acordo coas seguintes

ESTIPULACIÓNS

PRIMEIRA.- OBXECTO

O presente Convenio ten por obxecto determinar o sistema de compensación tarifaria e as obrigas das partes derivadas da integración do transporte urbano da cidade de Santiago de Compostela no sistema de transporte metropolitano definido no Convenio de colaboración para o desenvolvemento conxunto do transporte metropolitano de Galicia na área de transporte metropolitano de Santiago de Compostela.

SEGUNDA.- DEFINICIÓNS BÁSICAS

Coa finalidade de homoxeneizar conceptos e facilitar a implantación dun sistema de compensación común establécense as seguintes definicións:

Tarxetas de pagamento integradas: medio de pagamento que, con independencia do emisor, permite viaxar a través de varios medios ou modos de transporte.

Terán esta consideración aquelas tarxetas equivalentes á Tarxeta do transporte de Galicia (TMG) e compatibles con ela que, emitidas ou promovidas por outras Administracións, sexan incorporadas pola Dirección Xeral de Mobilidade ao sistema de transporte metropolitano de Galicia, como xa o foi a Tarxeta Millenium da Coruña ou a Tarxeta Cidadá de Lugo.

A Dirección Xeral de Mobilidade comunicará ao concello de Santiago de Compostela a admisión de novas tarxetas no sistema de transporte metropolitano de Galicia, logo da súa homologación e da adopción dos correspondentes acordos administrativos. A comunicación efectuarase con anterioridade á posta en operativa desas tarxetas.

Viaxe urbana: desprazamento metropolitano realizado por unha persoa usuaria dentro da rede de transporte urbano da cidade cabeceira. Este desprazamento poderá estar constituído por unha ou varias etapas, todas elas urbanas, con base nas regras de transbordo que en cada momento teña fixadas o sistema de transporte urbano.

Viaxe interurbana: desprazamento metropolitano realizado por unha persoa usuaria no que unha, varias ou a totalidade das súas etapas efectuaranse en servizos de transporte diferentes do urbano da cidade cabeceira.

TERCEIRA.- SISTEMA DE COMPENSACIÓN

Co fin de regular o funcionamento das tarxetas de pagamento integradas establécese o seguinte procedemento secuencial:



1. Cunha periodicidade quincenal o operador urbano cobrará directamente da entidade financeira emisora das indicadas tarxetas os importes correspondentes ás tarifas abonadas polas persoas usuarias que foron obxecto de desconto nelas.
2. Cunha periodicidade mensual o operador percibe as compensacións que lle corresponde abonar á Xunta de Galicia por viaxes metropolitanas interurbanas, ata acadar o nivel de compensación correspondente.

CUARTA.- OBRIGAS DO OPERADOR URBANO

1. O concello de Santiago de Compostela, a través da empresa municipal TUSSA (Transporte Urbano de Santiago, S.A.), obrígase a remitir a través da aplicación SITME (ou aplicación análoga da Xunta de Galicia que a substitúa) a información diaria de tódalas cancelacións realizadas con tarxetas de pagamento integradas que podan xerar compensacións entre Administracións. Os datos serán remitidos de luns a venres laborables e referidos ao día ou período anterior desde a última colecta.

O incumprimento do prazo de remisión das colectas poderá determinar que a colecta non remitida en prazo sexa rexeitada polo sistema e, por tanto, non xere dereito ao abono da compensación que corresponda á Xunta de Galicia, en termos análogos aos que se establezan pola Dirección Xeral de Mobilidade respecto dos operadores de transporte interurbano; en calquera caso, esta penalización non se aplicará no suposto de retrasos en non máis de 7 días na remisión dos datos á aplicación SITME, sempre que esta circunstancia non sexa reiterada.

2. Igualmente, o concello de Santiago de Compostela comprométese a dar traslado á Dirección Xeral de Mobilidade dos seus acordos de modificación desta tarifa no prazo máis breve posible e, en todo caso, cunha antelación de 7 días á súa aplicación.

QUINTA.- SISTEMA DE PAGAMENTO AO OPERADOR

1. Periodicidade. Con independencia da propiedade da tarxeta de pagamento integrada, a entidade ou entidades financeiras propietarias ou que dean soporte á tarxeta procederán á transferencia ao operador polos saldos descontados delas cunha periodicidade quincenal.

Os pagamentos das bonificacións asumidos pola Xunta de Galicia realizaranse cunha periodicidade mensual nun prazo de cinco días dende que se produce a validación da última colecta do mes correspondente.

2. Cálculo das bonificacións. Para o cálculo das bonificacións teranse en conta as colectas remitidas por TUSSA ao SITME que, unha vez procesadas por esta aplicación, serán remitidas á entidade financeira colaboradora para o a súa validación, logo do que, no caso de que non sexa validada a colecta, o operador deberá corrixir os erros detectados; e no caso de validación favorable, pasará a procesarse no sistema de compensacións.

A compensación realízase por viaxe urbana, sobre a base das regras de transbordo que resulten de aplicación a cada concesionario urbano. Os niveis de compensación aplicables



coincidirán co importe do billete bonificado de uso xeral aprobado polo concello titular do servizo de transporte urbano.

Así, polas viaxes urbanas que forman parte dunha viaxe interurbana, abonarase o produto entre o número de viaxes urbanas pagadas con tarxetas de pagamento integradas e a tarifa de referencia, billete bonificado de uso xeral, menos o obtido nas colectas destes billetes.

$$CXU_{\text{TRANSBORDO TI}} = [V_{\text{TI}} \times \text{Precio Bonobús}] - [\text{Ingresos Coletas}]$$

Onde:

$CXU_{\text{TRANSBORDO TI}}$: Compensación efectuada pola Xunta de Galicia ao operador de transporte urbano polas viaxes urbanas que resultan do transbordo dentro dunha viaxe interurbana e que foi pagada cunha tarxeta integrada.

V_{TI} : Viaxes con dereito a compensación por parte da Xunta de Galicia, realizadas con tarxetas de pagamento integradas. Unha viaxe urbana pode estar constituída por unha ou varias etapas sobre a base do tratamento do transbordo que teña establecido o concello.

Prezo bonobús: Prezo de referencia do bonobús, ou billete bonificado de uso xeral, do sistema de transporte urbano da cidade.

Ingresos colectas: Ingresos percibidos nas cancelacións realizadas coa tarxetas de pagamento integradas diferentes á do urbano.

No caso de Santiago de Compostela a tarifa de referencia é a do bonobús xeral, e o prezo establecido actualmente é de 0,60 €.

A táboa de prezos por salto e os niveis de compensación estarán sometidos ás actualizacións que periodicamente aprobe a Consellería Infraestruturas e Mobilidade consonte co previsto no convenio de colaboración para o desenvolvemento conxunto do transporte metropolitano de Galicia na área de transporte metropolitano de Santiago de Compostela; a tarifa do bonobús xeral poderá ser revisada e actualizada polo Concello de Santiago de Compostela.

SEXTA.- COMISIÓN DE SEGUIMIENTO DO CONVENIO

1. Establécese unha Comisión de Seguimento, á que lle corresponderán as funcións que se lle atribúen en virtude do presente convenio, así como o labor de interpretación e desenvolvemento deste.

2. Esta Comisión estará composta por:

- A persoa titular da Dirección Xeral de Mobilidade ou persoa en quen delegue, que actuará como Presidente.
- O Alcalde do Concello de Santiago de Compostela, ou persoa en que delegue.
- Un representante por cada unha das empresas prestatarias do servizo de transporte urbano do Concello de Santiago de Compostela.



Como secretario desta Comisión asistirá ás súas reunións, con voz pero sen voto, un técnico da Dirección Xeral de Mobilidade.

3. Os acordos da Comisión de Seguimento deberán ser adoptados por unanimidade, sen prexuízo do exercicio das competencias que, en cada caso, corresponda ás Administracións públicas participantes.

SÉTIMA.- CRÉDITO ORZAMENTARIO

Para a normal execución deste Convenio a Xunta de Galicia dispón de crédito orzamentario suficiente con cargo á aplicación orzamentaria 07.05.512A.470.1, comprometéndose a efectuar as correspondentes previsións orzamentarias nos exercicios futuros polo importe que en cada caso corresponda segundo o establecido no Convenio de colaboración para o desenvolvemento conxunto do Transporte Metropolitano de Galicia na área de Santiago de Compostela e os acordos de reaxuste, actualización e liquidación adoptados pola Comisión de seguimento do indicado convenio.

OITAVA.- VIXENCIA

O presente convenio subscríbese no marco do Convenio de colaboración para o desenvolvemento conxunto do Transporte Metropolitano de Galicia na área de Santiago de Compostela, iniciando a súa vixencia o 01/01/2021 ou, se fose o caso, na data posterior na que tivese lugar a entrada en vigor daquel. Manterá a súa vixencia polo prazo de catro anos, prorrogables por outros catro anos máis.

Será causa de resolución a perda de vixencia do Convenio de colaboración para o desenvolvemento conxunto do Transporte Metropolitano de Galicia na área de Santiago de Compostela sen previsión expresa das partes respecto da vixencia da presente liña de colaboración.

No suposto de que houbese novos prestatarios dos servizos urbanos do Concello de Santiago de Compostela distintos dos que subscriben este convenio, o Concello de Santiago de Compostela preverá a subrogación dos novos prestatarios nas condicións e compromisos asumidos neste convenio, notificando esta subrogación subxectiva á Dirección Xeral de Mobilidade da Xunta de Galicia con, cando menos, un mes de antelación á data na que se produza a sucesión na prestación do servizo. Esta comunicación será título suficiente para producir a novación subxectiva no presente convenio durante a súa vixencia, sen necesidade de trámites administrativos ulteriores.

O presente Convenio de colaboración poderá ser obxecto de modificación ou novación obxectiva mediante acordo ao respecto das partes asinantes; en todo caso, a anterior esixencia de concorrencia de vontades nin constituirá renuncia nin será limitativa das facultades ou potestades que ás Administracións Públicas participantes lles competen no exercicio de potestades públicas legal ou regulamentariamente establecidas.



NOVENA.- RÉXIME XURÍDICO

O presente Convenio de Colaboración subscríbese no marco do Convenio de Colaboración entre a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade da Xunta de Galicia e os concellos de Santiago de Compostela, A Baña, A Estrada, Ames, Boqueixón, Brión, Negreira, Oroso, O Pino, Ordes, Padrón, Rois, Teo, Touro, Trazo, Val do Dubra, Vedra e Vila de Cruces, para o desenvolvemento conxunto do transporte metropolitano de Galicia na área de Santiago de Compostela.

O presente Convenio enmárcase no ámbito das relacións interadministrativas previsto no artigo 57 da Lei 7/1985, de 2 de abril, de bases do réxime local (modificado pola Lei 27/2013, do 27 de decembro, de racionalidade e sostibilidade da Administración local), e no título V, artigos 198 e 199, da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración local de Galicia.

Este convenio encóntrase incluído dentro dos previstos no artigo 6.2 da Lei 9/2017, de 8 de novembro de 2017, de contratos do sector público, polo que queda fóra do ámbito de aplicación desta lei. Non obstante, aplicaranse os principios desta norma para resolver as dúbidas ou lagoas que puidesen presentarse.

Este convenio rexeráse polas súas cláusulas e pola Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público, así como polas disposicións que en materia de convenios se recollen na Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno da Xunta de Galicia.

A resolución das posibles cuestións litixiosas que se puidesen suscitar por incumprimento ou interpretación das súas cláusulas resolveranse, en defecto de acordo entre as partes, e dado o carácter administrativo do Convenio, pola Xurisdición Contencioso-Administrativa.

DÉCIMA.- PUBLICACIÓN

Este convenio será obxecto de publicación nos termos do artigo 15 da Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno e demais normativa aplicable, e as partes manifestan o seu consentimento para que os datos persoais que consten no convenio, e mailo resto das especificacións contidas neste, poidan ser publicadas no Portal de Transparencia e Goberno Aberto.





E para que conste, e en proba de conformidade, os comparecentes asinan electrónicamente o presente convenio no lugar indicado no encabezado.

Pola Consellería de Infraestruturas e Mobilidade Polo Concello de Santiago de Compostela

Ethel Vázquez Mourelle

Xosé A. Sánchez Bugallo

Por UTE TRALUSA

Por AUTOCARES RÍAS BAIXAS, S.L.

Raúl José López López

Aurelio Cuiña Souto

Por HERMANOS FERRIN, S.L.

Por ARRIVA GALICIA, S.L.

Manuel Ferrín Suárez

Carlos Varela Meira

Por AUTOS GRABANXA, S.L.

Eugenio José Manuel Neira García

