



MEMORIA XUSTIFICATIVA DO CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE PORTOS DE GALICIA E O CONCELLO DE MOAÑA PARA A EXECUCIÓN, CONSERVACION, MANTEMENTO DE DISTINTAS INSTALACIONES NO PORTO DE MOAÑA.

O Director de Portos de Galicia ao abeiro do artigo 15 da Lei 6/2017, de 12 de decembro, de Portos de Galicia declara e formula a seguinte memoria en intención de formalizar co Concello de Moaña, o convenio arriba referenciado. O instrumento convencional ten o obxecto e razóns que se expoñen de continuación.

En data 3.12.2021 esta Dirección asinou memoria xustificativa do convenio que se pretende asinar.

Debido a modificacións efectuadas entre ambas partes dende esa data, formulase unha nova memoria xustificativa do convenio nos seguintes termos:

1. Antecedentes e razóns de oportunidade

O Concello de Moaña está interesado en que se realicen as obras do novo paseo marítimo do porto de Moaña ao amparo do presente convenio segundo o proxecto “Nova Pasarela do porto de Moaña” redactado polos enxeñeiros de camiños canais e portos, D. Jose Antonio González Meijide e D. Arturo Antón Casado, que licitará Portos de Galicia, polo que está disposto a asumir as labores de conservación e mantemento das mesmas.

Segundo se reflicte en plano anexo a este convenio o porto de Moaña dispón dun vial de interconexión porto- vila, o cal está dotado dun sistema de alumeadado público que consta de a nivel xeral de báculos, luminarias e tendido de liña segundo plano de esquemas unifilares desta instalación eléctrica que se anexa a este convenio, o Concello de Moaña está interesado en colaborar na xestión, conservación e mantemento do alumeadado público da avenida José Costa Alonso.

Portos de Galicia ten como obxectivos básicos a construción, conservación, mellora, ordenación, xestión e explotación das instalacións, servizos e actividades portuarias que ten adscritas. Co este fin, segue os criterios derivados da busca da modernización e mellora permanente das instalacións e servizos portuarios, a integración dos portos no contorno municipal e social, dinamizando a actividade portuaria, a relación co mar e, en xeral, o fomento da actividade económica no eido dos portos en beneficio da comunidade concentrada na súa zona de influencia.

Polo que, Portos de Galicia contempla, dentro dos seus obxectivos estratéxicos, favorecer a interrelación porto-cidade mediante acordos de colaboración coas diferentes administracións desenvolvendo a planificación urbanística que permita que os cidadáns vexan aos portos como entes xeradores de desenvolvemento nun ámbito compatible coa actividade cívica, polo que está así mesmo interesado nesta actuación.

Portos de Galicia en cumprimento do seu obxecto e funcións, está en fase de preparación, licitación e contratación da obra “Nova Pasarela do porto de Moaña” redactado polos enxeñeiros de camiños canais e portos, D. Jose Antonio González Meijide e D. Arturo Antón Casado, e que implica un orzamento de licitación de 526.011,82 euros Iva Incluído.

Por outra parte, os espazos portuarios constitúen unha unidade funcional que desenvolve un proxecto unitario que supón unha zona de interconexión do porto co núcleo de poboación lindante, coa función engadida de servir de solución de continuidade entre a poboación e o porto permitindo tamén o seu uso aberto ao público e ao núcleo urbano, en zonas onde sexa posible, considérase conveniente que se asine un convenio de colaboración entre Portos de Galicia e o Concello de Moaña para a adopción conxuntamente das referidas medidas.





Así mesmo, dada a interacción entre o porto e a vila de Moaña prodúcese unha necesidade de que os colectores de recollida de residuos sólidos urbanos, que se ubiquen na zona do porto obxecto do convenio recollan os residuos provintes zona urbana inmediata ao punto, polo que resulta oportuno manter unha colaboración para que o Concello siga asumindo e xestionando a recollida de residuos sólidos urbanos dos colectores que se reflicten nos planos anexos a este convenio, asumindo así o Concello a posición de xestor destes refugallos, transporte e entrega a planta de tratamento autorizada.

Polas consideracións anteriores, as devanditas actuacións suporán un efecto positivo tanto para o propio porto como para o contorno urbano inmediato ao mesmo.

Que os intereses converxentes das partes asinantes exclúen o ánimo de lucro, e non poden satisfacerse axeitadamente mediante a celebración dun contrato dos contemplados na Lei 9/2017, do 8 de novembro de Contratos del Sector Público, ou doutro instrumento alleo á natureza estritamente convencional.

Tendo en conta o propio fundamento do convenio, sustentado na súa finalidade de promoción de actividades de interese xeral a través da concorrencia dun acordo consonte de vontades orientado á coparticipación no desenvolvemento de determinadas actividades de interese común por ámbalas partes que os subscriben, resulta de interese proceder á celebración do presente convenio de colaboración.

3. Obxectivos que se pretenden

Regular a colaboración entre o Concello de Moaña e Portos de Galicia para establecer as bases de colaboración e abordar as seguintes actuacións:

- [1] Paseo marítimo do porto de Moaña: mantemento e conservación das obras do novo paseo marítimo do porto de Moaña ao amparo do presente convenio incluíndo ademais, as obras do proxecto “Nova Pasarela do porto de Moaña” redactado polos enxeñeiros de camiños canais e portos, D. Jose Antonio González Meijide e D. Arturo Antón Casado, que licitará Portos de Galicia.
- [2] A xestión da instalación do alumeado de interacción porto vila na zona urbana da Avda Jose Costa Alonso, Tramo praia de O Con e rampa travesía conexa Bouza: no que a adaptación de líña, conservación, consumo e mantemento das instalacións de alumeado da zona, que se identifica en plano de instalación e esquemas unifilares e vinculada ao CUPS de subministro ES0022000008346256VA1P.
- [3] Area de interacción porto – cidade (Zona O Vaticano): conservación e mantemento, adicionalmente a mellora da accesibilidade do paseo marítimo e a recollida de residuos sólidos urbanos.

A delimitación da superficie e das instalacións que quedan afectadas polo presente convenio reflíctense nos planos anexos ao presente convenio.

Existe converxencia de intereses entre as entidades asinantes en orden á consecución do obxecto referido. Todas as circunstancias expresadas determinan, a xuízo deste órgano de xestión, que é procedente autorizar, mediante un convenio de colaboración, as actuacións descritas a realizar no ámbito da zona do porto de Domaio (Moaña).

Que os intereses converxentes das partes asinantes exclúen o ánimo de lucro, e non poden satisfacerse axeitadamente mediante a celebración dun contrato dos contemplados na Lei





9/2017 de 8 de novembro de Contratos do Sector Público, ou doutro instrumento alleo á natureza estritamente convencional.

O presente convenio non supón achega económica por parte de Portos de Galicia, polo que a sinatura deste convenio, non se atopa nalgún dos supostos de necesidade de autorización previa do Consello da Xunta, isto é que se trate de gastos plurianuais ou obrigas económicas para a Facenda autonómica superiores a 150.000,00 euros, conforme á Disposición adicional segunda. Autorización de convenios da Lei 1/2016 do 15 de febreiro, de transparencia e bo goberno.

En atención ao exposto, e a fin de dar cumprimento ao preceptuado no artigo 15.2. da Lei 1/2016, de 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, estímase xustificado o recurso á sinatura do instrumento convencional que se pretende, con exclusión doutras figuras.

Santiago de Compostela, na data de sinatura dixital

O DIRECTOR,

Roi Fernández Añón

