

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE O ENTE PÚBLICO PORTOS DE GALICIA E O CONCELLO DE CORCUBIÓN PARA O AUXILIO E COLABORACIÓN NA VIXILANCIA DAS INSTALACIÓNS DO PORTO DE CORCUBIÓN NO SEU CONXUNTO E A ORDENACIÓN DO TRAFICO NO VIAL DE ACCESO

José Antonio Álvarez Vidal, en nome e representación da Entidade Pública Empresarial EPE Portos de Galicia EPE Portos de Galicia, na súa calidade de Presidente, cargo para o que foi nomeada por Decreto 101/2023, do 29 de xuño (D.O.G. do 30 de xuño), con domicilio aos efectos deste convenio na Praza de Europa, nº 5A, 6º, Área Central, Polígono de Fontiñas, 15707 Santiago de Compostela (A Coruña), actuando en virtude das facultades que a tal efecto lle confiren os artigos 12.3.a) e 12.3.g) da Lei 6/2017, de 12 de decembro, de EPE Portos de Galicia (D.O.G. do 14.12.2017).

Doutra parte, Francisco Javier Domínguez Traba, alcalde-presidente do Concello de Corcubión, con domicilio aos efectos deste convenio na Praza José Carrera, nº 1; 15130 Corcubión, A Coruña, facultado para este acto en virtude das competencias que lle recoñece o artigo 21.I.b) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do Réxime Local e o 61.1º.a) da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración Local de Galicia.

Ámbalas dúas partes recoñécense mutuamente na calidade en que interveñen coa capacidade legal necesaria para o outorgamento deste convenio e para o efecto

EXPOÑEN

A entidade pública empresarial Portos de Galicia, conforme aos artigos 1, 2 e 4 da súa lei 6/2017, de 12 de decembro, de Portos de Galicia, ten entre os seus obxectivos básicos, o fomento das actividades comerciais e industriais relacionadas co tráfico portuario, a integración dos portos no entorno municipal e social dinamizando a actividade portuaria e cultura do mar, e en xeral o fomento da actividade económica no eido dos portos en beneficio da comunidade concentrada na súa zona de influencia.

A entidade pública empresarial Portos de Galicia, á procura da máxima integración posible entre as infraestruturas porto -cidade que faciliten a intermodalidade e un uso adecuado das infraestruturas portuarias

A zona que se solicita por parte do concello e unha explanada axardinada con arborado que na actualidade esta aberta ó uso xeral, non portuario, precisamente polo súa configuración como zona axardinada.

Non obstante, dada a proximidade das infraestruturas e probable que esta zona sexa necesaria para usos de carácter portuario nun futuro, polo que a utilización como aparcadoiro público considerase viable de xeito provisional e de tempada.

O concello de Corcubión, en base a Lei /1985, de 2 de abril, reguladora das bases do Réxime Local e a Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración Local de Galicia, para dar cumprimento ás súas funcións de promoción e desenvolvemento de actividades para o ocio e desfrute do tempo libre dos seus cidadáns está interesado na vixilancia das instalacións portuarias no seu conxunto e a ordenación do tráfico no vial de acceso ao porto de Corcubión, en beneficio da poboación concentrada no entorno do porto, o que suporá a mellora da funcionalidade do inmovible na interacción porto- cidade.





O Concello de Corcubión xustifica a súa solicitude polo grave problema de aparcamento motivado polo incremento da poboación e do número de vehículos nos últimos anos, agravándose o problema nos meses de verán. A falta de espazos axeitados para aparcар provoca conxestións de tráfico, perda de tempo e incremento da contaminación ambiental, ademais de xerar incomodidades aos residentes e visitantes.

Dada que esta zona do porto de Corcubión, pola súa funcionalidade está aberta ó público en xeral, Portos de Galicia e o Concello de Corcubión teñen interese en mellorar a ordenación de tráfico e a vixilancia nesas áreas e no conxunto do recinto portuario, e como medida para reducir as situacións de conxestión de tráfico que se producen no entorno do porto permitir o uso temporal da explanada axardinada para uso de aparcadoiro de uso público de balde na tempada estival.

En definitiva os accesos e da adecuación do tránsito e o uso público na zona portuaria, supoñen tamén un efecto positivo para o contorno urbano inmediato ao porto, polo que as actuacións levadas a cabo, así como as que no futuro se executen, reverteren positivamente tanto no Ente Público Portos de Galicia como no Concello de Corcubión.

Por outra parte, dado que en determinadas zonas do porto de Corcubión, pola súa funcionalidade están abertas ó público en xeral, Portos de Galicia e o Concello de Corcubión teñen interese en estreitar a ordenación de tráfico e a vixilancia nesas áreas e no conxunto do recinto portuario.

Xa que logo, ámbalas dúas Administracións acordan regular as súas relacións no que atinxe á vixilancia e control do tráfico das referidas instalacións, e formalizan o presente convenio.

CLÁUSULAS

PRIMEIRA. OBXECTO.-

O obxecto do presente convenio consiste en regula a colaboración entre o Concello de Corcubión e a Entidade Pública Empresarial Portos de Galicia no que atinxe ó auxilio na vixilancia policial e a ordenación do tráfico rodado na zona portuaria e a utilización da explanada axardinada localizada no límite sur da zona de servizo do porto, e control do aparcamento mediante o control do tráfico nesa zona con intervención da grúa municipal para deixar libre o dito espazo para as necesidades de circulación e de aparcamento así como para actuacións derivadas das necesidades portuarias.

SEGUNDA. COMPROMISOS DO CONCELLO DE CORCUBION.-

O Concello de Corcubión comprométese a prestar auxilio e colaboración na vixilancia das instalacións portuarias no seu conxunto, denunciando ante a entidade pública empresarial Portos de Galicia as posibles infraccións portuarias, para o que remitirá en tempo e forma a Portos de Galicia os correspondentes boletíns de denuncia debidamente cumprimentados por axente de autoridade, e sen que isto implique cesión competencial ou patrimonial de ningún tipo, manténdose prevalentemente tódalas facultades que pola súa condición de dominio público portuario ostenta Portos de Galicia, sobre as instalacións obxecto deste convenio, especialmente a facultades sancionadoras en materia de tráfico e circulación vial no espazo portuario.





No marco deste auxilio e colaboración na vixilancia e ordenación do tráfico e aparcamento, nas instalacións portuarios do aparcamento do porto, respectando en todo caso as competencias de Portos de Galicia en canto a ordenación, control e coordinación do tráfico terrestre do artigo 113.2.a) da Lei 6/2017, de portos de Galicia, poderá a Policía Local exercer a facultade sancionadora en materia de tráfico e circulación vial naqueles vieiros abertos á circulación cuxo acceso e uso xeral non se atopa limitado nin restrinxido con control previo da Autoridade portuaria, retirando os vehículos que infrinxan as normas de aparcamento e circulación por medio do servizo de grúa municipal

O Concello de Corcubión comprométese a realizar a actuación de acondicionamento da explanada axardinada delimitando as prazas de aparcamento con picas de formigón, que permitan identificar as zonas de aparcamento sen constituír unha urbanización que se poida considerar estable ou definitiva.

O Concello de Corcubión comprométese solicitar e manter en vigor os permisos, licencias e autorizacións que sexan legalmente esixibles por parte doutras administración.

O Concello de Corcubión, comprométese tamén ó aboamento de tódolos gastos derivados do normal uso e funcionamento das instalacións obxecto deste convenio

O Concello de Corcubión acreditará que dentro de a súa póliza de responsabilidade civil/patrimonial como administración pública se recollen os riscos derivados das obrigas que asume en virtude deste convenio.

TERCEIRA.-COMPROMISOS DO ENTE PÚBLICO PORTOS DE GALICIA.-

Portos de Galicia, autoriza o uso de aparcamento e auxilio e vixilancia de tráfico obxecto deste convenio, sen que a intervención do Concello de Corcubión ao abeiro deste pacto sobre terreos de dominio público portuario identificados segundo plano anexo ao mesmo, implique cesión de competencia ou limitación ou perda das potestades administrativas e facultades de xestión e explotación vencelladas aos fins de Portos de Galicia nin supón un cambio de titularidade ou cualificación xurídica dos bens cedidos.

CUARTA. COMISIÓN DE SEGUIMIENTO

Dentro do prazo de quince días, a contar dende a data de asinamento deste convenio, crearase unha Comisión Mixta de seguimento e control da execución do convenio, que resolverá as controversias que puideran xurdir.

Serán funcións desta comisión:

- Impulsar e avaliar o cumprimento do presente convenio naqueles aspectos técnicos obxecto deste, propoñendo aquelas actuacións que se consideren precisas.
- Propoñer ás partes a resolución das posibles controversias que puideran xurdir na aplicación do presente convenio.

Esta comisión reunirse as veces que se estimen oportunas para o cumprimento do presente convenio.





A Comisión de seguimento estará integrada por unha Presidencia, que recaerá no presidente de Portos de Galicia ou persoa na que delegue, e por catro vocais, dous nomeados polo Concello de Corcubión e dous por Portos de Galicia.

A este respecto, o nomeamento de Portos de Galicia recae no Xefe de Zona Centro e no Garda-peiraos de Corcubión.

QUINTA. INEXISTENCIA DE RELACIÓN CONTRACTUAL

Este Convenio non supón asociación algunha ou dependencia entre o persoal dependente das partes asinantes, que actuarán de xeito absolutamente independente e autónomo, sendo obriga específica e exclusiva de cada unha delas cumprir con cantas obrigas legais que como empregadores lle correspondan no desenvolvemento da súa actividade ao abeiro deste convenio. Deste xeito, a subscrición do presente convenio non comportará relación laboral, contractual ou de calquera outro tipo entre as partes asinantes deste convenio e os profesionais e empresas que por conta das partes asinantes desenvolvan as actividades obxecto deste convenio; de tal xeito que non se lle poderá esixir responsabilidade algunha directa, indirecta ou subsidiariamente polos actos ou feitos acaecidos no desenvolvemento do mesmo.

SEXTA. RESPONSABILIDADE FRONTE A TERCEIROS

Fronte a terceiros: Habida conta dos riscos que se podan derivar na utilización das instalacións para o fin a que están destinadas, as partes responderán respectivamente dos danos que se deriven a terceiros polo cumprimento defectuoso das obrigas que cada unha asume por medio deste convenio.

A responsabilidade regulada nesta cláusula establécese nos termos do artigo 33 da Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do Sector Público.

Ao abeiro do dito artigo 33.3 da Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do Sector Público, a competencia para instruír o expediente de reclamación patrimonial corresponderalle á EPE Portos de Galicia. En todo caso, o Concello de Corcubión terá a consideración de interesado nos procedementos administrativos de reclamación de responsabilidade patrimonial que se tramiten ao abeiro do previsto nesta cláusula.

SÉTIMA. PUBLICIDADE

En canto á publicidade, procederase de conformidade co mandato da Lei 1/2016 do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, no Decreto 126/2006, do 20 de xullo, polo que se regula o Rexistro de Convenios da Xunta de Galicia e no Decreto 132/2006 do 27 de xullo, de creación dos rexistros de axudas, subvencións e convenios e de sancións da Xunta de Galicia.

Así mesmo, conforme a instrución cuarta a) da Circular nº 1/2016 do 15 de febreiro de 2016, da Comisión interdepartamental de información e aclaración pola que se ditan instrucións en materia de convenios para a aplicación da Lei 1/2016 de 18 de xaneiro de 2016, de transparencia e bo goberno os asinantes do convenio manifestan o seu consentimento e autorización para que os datos persoais que contén no convenio e mailo resto de especificacións contidas no mesmo, podan ser publicados no Portal da Transparencia e Goberno Aberto.





En virtude co disposto no parágrafo anterior o Concello de Corcubión e Portos de Galicia consenten expresamente a inclusión e publicidade no devandito rexistro do convenio.

OITAVA. -CAUSAS DE RESOLUCIÓN.

As dúbidas que se presenten na súa interpretación, en caso de discrepancias, serán resoltas, visto o informe da Comisión de Seguimento, pola Presidencia de Portos de Galicia, poñendo fin á vía administrativa.

Serán causas de extinción do convenio:

- O non cumprimento do seu obxecto.
- A inviabilidade da realización das actuacións descritas neste convenio por causas non imputables ás partes.
- A denuncia por causas de interese público a instancia de calquera das partes.
- O transcurso do prazo de vixencia do convenio sen acordarse a prórroga do mesmo.
- O acordo unánime de todos os asinantes.
- O incumprimento das obrigacións e compromisos asumidos por parte dalgún dos asinantes.

A este efecto o incumprimento poderá ser de carácter total ou parcial de calquera das cláusulas do convenio. Entenderase por incumprimento parcial aquel que implica en maior ou menor grado a non consecución dos fins propios do convenio ou impidan de xeito directo ou indirecto as actuacións previstas nel.

Neste caso, calquera das partes poderá notificar á parte incumplidora un requirimento para que cumpra nun determinado prazo coas obrigacións ou compromisos que se consideran incumplidos. Este requirimento será comunicado ao responsable do mecanismo de seguimento, vixilancia e control da execución do convenio e ás demais partes asinantes. Se transcorrido o prazo indicado no requirimento persistise o incumprimento, a parte que o dirixiu notificará ás partes asinantes a concorrencia da causa de resolución e entenderase resolto o convenio. A resolución do convenio por esta causa poderá levar a indemnización dos prexuízos causados, estes prexuízos taxaranse contraditoriamente polas partes.

Cada unha das situacións descritas por sí soa é causa suficiente da resolución do convenio.

No caso de extinción anticipada, por algunha das causas anteriores, e respecto ás actuacións en curso, a liquidación deste convenio axustarase ó que segue:

De calquera xeito, e de selo caso, o concello de Corcubión antes da firma da acta de extinción por calquera causa, repoñerá o dominio público portuario nas condicións de operatividade en que lle foi entregado, en canto ó seu estado, uso e protección.





No caso de que sexa preciso realizar obras, estas deberán ser autorizadas por Portos de Galicia, e de non realizarse por causa imputable o Concello, este aboará as indemnizacións que correspondan.

En todo caso con carácter previo á súa liquidación as partes poderán aprobar, a proposta da comisión de seguimento, a finalización de todas as actuacións fixando un prazo improrrogable para terminalas.

Sen prexuízo do anterior, o convenio, de acordo co art. 51 da Lei 40/2015 extinguirase polo cumprimento das actuacións que constitúen o seu obxecto ou por incorrer en causa de resolución.

NOVENA. NATUREZA E RÉXIME XURÍDICO

O presente convenio ten carácter administrativo e o desenvolvemento dos seus compromisos, obrigas e demais actuacións rexeranse polo establecido nas súas cláusulas, polas normas do artigo 57.5 da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia e demais normativa portuaria, pola Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público e demais normas de dereito administrativo, e no seu defecto polas normas do ordenamento civil.

O convenio está excluído da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de contratos do sector público, sen prexuízo da aplicación dos principios e criterios da mencionada lei para resolver as dúbidas e lagoas que puideran presentarse, consonte o establecido no seu artigo 4.

O desenvolvemento dos seus compromisos, obrigas e demais actuacións contidas no presente convenio rexeranse polo establecido nas súas cláusulas.

DÉCIMA. VIXENCIA DO CONVENIO.-

Este convenio entrará en vigor ó día seguinte ó da súa sinatura, estendendo a súa vixencia polo período de tempo entre o 8 de agosto e o 30 de setembro de 2024 ambos incluídos e que poderá ser obxecto de prórroga, salvo denuncia deste por parte de algunha das administracións afectadas, antes da súa finalización.

En todo caso, Portos de Galicia de xeito motivado poderá desistir do convenio deixando o sen efecto, cun preaviso de 15 días de antelación á data que fixe para a cesación do convenio. Esta vixencia se computará desde a data de sinatura pola última parte en realizala.

UNDÉCIMA.- MODIFICACION DO CONVENIO.

As modificacións formalizaranse mediante addenda a este convenio cos mesmos requisitos e condicións que para a aprobación do convenio.

Para cumprimentar o presente convenio en todas as súas partes subscríbese por triplicado exemplar, no lugar e data ao principio indicados.

O PRESIDENTE DA E.P.E.
PORTOS DE GALICIA

O ALCALDE DO CONCELLO DE
CORCUBIÓN

José Antonio Álvarez Vidal

Francisco Javier Domínguez Traba



