

Convenio de colaboración entre a Consellería de Infraestruturas e Vivenda da Xunta de Galicia, o concello de Lugo e a empresa MONBUS URBANOS, S.A.U., como contratista do transporte urbano municipal, para a determinación das condicións de compensación tarifaria e obrigas asociadas ás mesmas na Área de Transporte Metropolitano de Lugo.

MEMORIA XUSTIFICATIVA

O Director Xeral de Mobilidade da Consellería de Infraestruturas e Vivenda,
DECLARA:

Que esta Dirección xeral de Mobilidade formalizou co Concello de Lugo e coa empresa MONUS URBANOS, SAU o instrumento convencional arriba referido por un período de vixencia que abrangue dende o 09/04/2018 ata o 31/12/2018.

Que o instrumento convencional ten por obxecto:

Determinar o sistema de compensación tarifaria e as obrigas das partes derivadas da integración do transporte urbano da cidade de Lugo no novo sistema de transporte metropolitano.

Que o instrumento convencional que se pretende asinar se fundamentan no seguinte:

Con data do 29 de decembro de 2010 asinouse un Convenio de Colaboración para o desenvolvemento conxunto do Transporte Metropolitano de Galicia na área de Lugo, coa finalidade de afondar en actuacións que melloren a calidade e competitividade do transporte público, dada a positiva acollida dos precedentes anteriores por parte dos usuarios das ATM xa implantadas. Este maior desenvolvemento require igualmente dun esforzo máis xeneroso por parte das Administracións asinantes, así como dunha vontade de coordinación que, entre outras actuacións, supoña avances na integración das diferentes redes de transporte público considerando a Área de transporte metropolitano como un todo integrado.

Con data do 19 de maio de 2015 asinouse o Acordo de integración do Concello de Baleira no Plan de Transporte Metropolitano de Galicia na Área de Transporte Metropolitano de Lugo.



Este convenio está actualmente en vigor, logo das prórrogas outorgadas no seo da Comisión de Seguimento.

O Plan de Transporte Metropolitano da área de Lugo contén de xeito detallado todas as prescricións técnicas a desenvolver na área, de modo que a través do devandito convenio as partes asinantes declaran o seu acordo de vontades na implementación e desenvolvemento do mesmo. De xeito xenérico, as administracións participantes pretenden potenciar de forma específica a utilización do transporte público colectivo, e, especialmente, a introdución de medidas de discriminación positiva en favor do transporte público colectivo de viaxeiros fronte ao transporte particular.

Un dos eixes de actuación prioritarios contidos no convenio de colaboración asinado é o da política tarifaria, a través da ordenación da oferta de transporte e o abaratamento do custo por viaxe aos usuarios. O cumprimento deses obxectivos artículase a través da implantación dun sistema zonal, a introdución de medios de pagamento multimodais e a fixación dunhas tarifas que introducen bonificacións á vez que despenalizan o transbordo.

A implantación do sistema tarifario require o desenvolvemento dunha tecnoloxía importante orientada ao cobramento electrónico mediante tarxetas de transporte integradas, en colaboración coas entidades financeiras vinculadas ao Plan. Destácase así mesmo a importancia do Sistema de Información do Transporte Metropolitano (SITME). Trátase dun sistema de titularidade pública para a transmisión e o tratamento da información, no que os operadores do transporte remiten directamente a información á Xunta de Galicia a través do mesmo. Unha vez recibidos os datos, acúsalles recibo das colectas enviadas e procesadas e remite á entidade financeira correspondente a información relativa ás operacións financeiras para o seu aboamento.

No Convenio polo que se crea a área de transporte metropolitano de Lugo regúlase que o establecemento das medidas de compensación requirirá a previa formalización de contratos – programa coas empresas prestatarias dos servizos, ou do seu establecemento mediante outras figuras admitidas en dereito, entre as que se atopan os convenios de colaboración.



A Comunidade Autónoma de Galicia é competente en materia de transportes terrestres que se desenvolvan integramente dentro do seu territorio, de acordo co establecido no artigo 148.5 da Constitución Española e do artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía de Galicia. O Decreto 316/2009, do 4 de xuño, polo que se establece a estrutura orgánica da Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas, órgano da Administración autonómica ao que corresponden as competencias e funcións en materia de transportes, determina que a Dirección Xeral de Mobilidade terá, entre outras, as funcións relativas á coordinación dos transportes urbanos e interurbanos e a implantación de plans de fomento do transporte público.

O concello de Lugo ten as competencias tanto en materia de transporte público de viaxeiros como na ordenación do tráfico de vehículos e persoas e na protección do medio ambiente, tal e como se establece nos artigos 80 e 81 da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración Local de Galicia, e na demais normativa estatal e autonómica de aplicación.

A empresa MONBUS URBANOS, S.A.U. é a contratista da prestación do servizo de transporte urbano en virtude contrato asinado co Concello de Lugo para a xestión do servizo público de transporte regular de viaxeiros na modalidade de concesión.

Que os intereses converxentes das partes asinantes exclúen o ánimo de lucro, e non poden satisfacerse axeitadamente mediante a celebración dun contrato dos contemplados no Texto Refundido da Lei de Contratos do Sector público, aprobado por Real Decreto Lexislativo 3/2011, de 14 de novembro, ou doutro instrumento alleo á natureza estritamente convencional.

En atención ao exposto, e a fin de dar cumprimento ao preceptuado no artigo 15.2. da Lei 1/2016, de 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, estímase xustificado o recurso á sinatura do instrumento convencional que se pretende, con exclusión doutras figuras.

E para que conste, asíñase esta memoria dixitalmente

