

Convenio de colaboración entre a Xunta de Galicia e os Concellos da Coruña e Oleiros, para a coordinación dos servizos de transporte público das súas respectivas competencias con orixe ou destino na zona de Santa Cristina

Santiago de Compostela, 5 de abril de 2019

REUNIDOS

Por unha parte, Dña. Ethel María Vázquez Mourelle, conselleira de Infraestruturas e Mobilidade, en nome e representación da Xunta de Galicia, segundo designación efectuada polo Decreto 95/2018, de 26 de setembro (DOG núm. 118, do 2 de outubro de 2018) e en uso das atribucións que lle corresponden de acordo co artigo 34 da Lei 1/1983, do 22 de febreiro, reguladora da Xunta e da súa Presidencia.

Por outra, D. Xulio Xosé Ferreiro Baamonde, alcalde do Concello da Coruña, segundo nomeamento acordado no Pleno municipal do día 13 de xuño de 2015, e en uso das facultades que lle atribúen a Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local e a Lei 5/1997, do 22 de xullo, de administración local de Galicia.

Por outra, D. Ángel García Seoane, alcalde do Concello de Oleiros, segundo nomeamento acordado no Pleno municipal do día 13 de xuño de 2015, e en uso das facultades que lle atribúen a Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local e a Lei 5/1997, do 22 de xullo, de administración local de Galicia.

As partes recoñécense mutuamente capacidade e competencia para formalizar este acordo, e, para tal efecto,

EXPOÑEN

1. A praia de Santa Cristina constitúe un importante punto de destino de viaxes situado nas proximidades da Coruña. Aínda que se atopa fóra do termo municipal do concello cabeceira da comarca, está en clara continuidade con este e dentro do seu cinto metropolitano, e alberga na actualidade un importante volume cunha demanda de mobilidade recorrente durante o período estival.

As Administracións competentes teñen a responsabilidade de atender esa necesidade a través dunha oferta de transporte axeitada. Porén, as peculiares características da zona na que se localiza a praia (a menos dun quilómetro da última parada de bus urbano) determinan que os tráxicos non poidan ser cubertos de maneira totalmente satisfactoria polos servizos de transporte interurbano, que non ofrecen as frecuencias nin a accesibilidade precisas, nin tampouco polo urbano, que non pode estender os seus servizos máis alá do termo municipal.

2. Afrontar de maneira eficaz as dificultades descritas esixe unha coordinación das intervencións que lles corresponden ás administracións autonómica e local en virtude das súas respectivas competencias, co fin de acadar unha mellor satisfacción do interese xeral.

Neste sentido, a importancia dos novos nodos xeradores de tráfico como elemento primordial para discernir a afectación dos operadores preexistentes constitúe unha constante na xurisprudencia do Tribunal Supremo. Así, nunha sentenza ditada en relación cunha problemática similar á da praia de Santa Cristina (a do 27/05/2013, pronunciada en relación co recurso de casación 5901/2010), o tribunal conclúe que o transporte a un hospital comarcal de recente construción constitúe un tráfico novo cuxa atención non ten *per se* por que corresponderlle ao operador interurbano que presta servizos ao núcleo principal do concello no que aquel se asenta. Nese sentido, manifesta que “esas paradas de Autocares Carrión, SL en La Jara están situadas no núcleo urbano desta pedanía, mentres que o Hospital Comarcal se atopa fóra e a distancia delas, ou sexa separado do itinerario desa liña da concesión CVA-012”. E conclúe que “o tráfico ao que responden os novos servizos (...) non incorren nesa coincidencia substancial [*cos tráfico preexistentes*] porque é cualitativamente distinto ao que viña sendo atendido e séguese sendo polas concesións anteriores”.

3. A maior abastanza, hai que ter en conta tamén que o propio Real decreto 1211/1990, do 28 de setembro, polo que se aproba o regulamento da Lei de ordenación de transportes terrestres, modula no seu artigo 65 o principio de exclusividade de tráfico dos operadores interurbanos cando se trata de servizos prestados en zonas de influencia de núcleos urbanos. Nese sentido, dado o volume de poboación da cidade da Coruña e mais a localización da praia de Santa Cristina respecto dela, as previsións deste convenio terían pleno encaixe dentro das premisas do precepto citado.

4. Deste xeito, a colaboración interadministrativa que se concreta neste convenio vén asegurar a satisfacción das demandas de mobilidade da poboación afectada, e asegura a coordinación do actuar das Administracións implicadas en canto á oferta de transporte. Para estes efectos, cómpre tamén lembrar que o propio Tribunal Supremo, na sentenza do 24/11/2009, anticipaba a vía cooperativa como a solución máis axeitada para ese tipo de problemáticas de transporte. A teor dela “todo iso, ademais, no bo entendemento de que a Administración rexional, segundo a normativa propia da comunidade autónoma, poderá eventualmente acordar outras medidas (...) para a coordinación dos diversos servizos de transporte, urbano e interurbano, de modo que se regule da maneira máis favorable aos intereses públicos o tráfico entre a cidade de Santiago de Compostela e os núcleos de poboación incluídos na súa área metropolitana”.

5. Todo o anterior consolidouse na Lei 14/2013, do 26 de decembro, de racionalización do sector público autonómico, ao establecer a posibilidade de que ambas as dúas administracións formalicen convenios de colaboración “mediante os que se establecerán actuacións de coordinación de servizos de transporte público das súas respectivas competencias, incluíndo a habilitación da extensión dos servizos interurbanos ao transporte urbano ou viceversa”.

Con base nesta habilitación legal, as partes asinantes consideran oportuno estender os servizos do transporte urbano da cidade da Coruña ao ámbito da praia de Santa Cristina. Desta maneira, as características da oferta en canto a calendario, horarios, itinerarios,

prezos e penetración urbana veranse substancialmente melloradas e adaptaranse de maneira máis precisa ás necesidades dun centro de atracción de mobilidade lindante co termo municipal da Coruña, e mais con parte da praia no propio municipio herculino.

6. A maior abastanza, cómpre salientar que a extensión de servizos que se recolle neste convenio suporá tamén importantes beneficios para o ambiente e a mobilidade sustentable. Nese sentido, hai que ter en conta que a temporada de verán xera un elevado volume de desprazamentos entre a praia de Santa Cristina e o termo municipal da Coruña e viceversa. Esta situación propicia un importante fenómeno de conxestión de tráfico, que empeora a calidade do aire, eleva o consumo enerxético, e incrementa a contaminación acústica e o risco para os peóns. Xa que logo, un mellor servizo de transporte público contribuiría a reducir todas estas ameazas e a contar cun contorno máis saudable.

Consonte co anterior, as administracións asinantes

ACORDAN

Asinar este convenio, e obrigarse reciprocamente ao seu cumprimento, de conformidade coas seguintes

CLÁUSULAS

Primeira. Obxecto

Habilitase o transporte urbano da cidade da Coruña a estender os seus servizos á praia de Santa Cristina, situada fóra do seu termo municipal, de acordo co establecido neste convenio. En virtude de tal habilitación, poderá realizar tráfico interurbanos coa dita urbanización, tanto de entrada como de saída da cidade.

Segunda. Condicións de prestación do servizo

1. A empresa servizo contratista da xestión do servizo público de transporte urbano do Concello da Coruña prestará, entre o 15 de xuño e o 15 de setembro, o servizo de transporte público colectivo á praia de Santa Cristina en concorrencia cos servizos de carácter interurbano que puidesen atender esta mesma relación de tráfico.

Para tal efecto, e de resultar preciso, o dito concello, como órgano de contratación, impulsará as adaptacións oportunas no contrato de xestión do transporte urbano. Así mesmo, nas futuras licitacións que promova o concello para adxudicar a dita xestión haberá de incluír a prestación dos servizos obxecto deste convenio, nas condicións que nel se prevén.

Tendo en consideración as condicións e predicións meteorolóxicas e as previsións de utilización da praia de Santa Cristina, a Comisión de Seguimento do convenio, por proposta da Comisión Técnica, poderá introducir adaptacións ou modificacións nos períodos anuais de prestación deste servizo de transporte.

No primeiro ano de prestación do servizo este terá lugar a partir da data, posterior á formalización deste convenio, que fixará a Comisión de Seguimento prevista na súa cláusula quinta, logo de que se proceda á habilitación da parada de Santa Cristina nos termos indicados neste convenio, e de que por parte do Concello da Coruña se adopten os correspondentes acordos administrativos respecto da empresa contratista prestataria.

2. O servizo á praia de Santa Cristina prestarase mediante a extensión da actual liña 1-A do transporte urbano, nas condicións que se sinalan para o efecto no anexo deste convenio.

Non obstante, o Concello da Coruña poderá, como atribución propia da xestión ordinaria do servizo de transporte urbano, efectuar modificacións puntuais ou non substanciais nas ditas condicións, e delas daráselle conta á Comisión Técnica.

Aquelas modificacións que teñan un contido substancial ou que afecten á estrutura básica das liñas deberán ser aprobadas pola Comisión de Seguimento, logo de negociación no seo da Comisión Técnica, debendo constar en acta. No seu caso, esas novas condicións deberán ser remitidas aos órganos competentes de cada Administración actuante para que, conforme ao procedemento e prazos establecidos na normativa que resulta de aplicación, se proceda, ou non, á súa aprobación, rexeitamento ou modificación. De resultar definitivamente aprobadas, e a partir da data que se acorde pasarán a ser vinculantes con suxeición ao establecido neste convenio.

Mediante o procedemento indicado no parágrafo anterior poderán, así mesmo, incorporarse novas liñas á prestación do servizo.

3. Para os efectos do previsto no punto anterior, terán carácter de modificación substancial, entre outras, todas aquelas variacións nos horarios dos servizos que supoñan unha redución de expedicións diarias. Non se considerarán modificacións substanciais as que garantan o funcionamento da liña "a frecuencia", é dicir, con paso menor ou igual a vinte minutos, aplicable esta excepción aos días comprendidos entre o luns e o venres que non sexan festivos.

Non obstante, cando a redución das expedicións diarias tivese a súa causa na aprobación dunha reordenación de liñas e/ou frecuencias no marco do Plan de Mobilidade Urbana Sostible do Concello da Coruña, a súa incorporación ao convenio requirirá unicamente a súa comunicación con carácter previo á súa aprobación á Comisión de Seguimento e Comisión Técnica do convenio para a súa avaliación e estudo de custos. Este preaviso será de como mínimo dous meses antes da súa entrada en vigor.

4. Non obstante o previsto no punto 2, calquera incorporación ou modificación das condicións de prestación do servizo establecida neste convenio que implique a asunción de novos custos por calquera das partes deberá vir avalado polo correspondente estudo técnico e económico, e haberá de ser aprobado mediante a sinatura dun novo convenio ou dunha addenda a este, cos mesmos requisitos e condicións que para a aprobación deste Convenio.

5. Os servizos obxecto deste convenio prestaranse en condicións equivalentes ás do resto do transporte urbano da Coruña, especialmente no que se refire a tarifas, descontos,

abonos, frecuencias, horarios, características dos vehículos e accesibilidade. Do mesmo xeito, para os efectos do Plan de Transporte Metropolitano de Galicia, os ditos servizos terán a consideración de servizos de transporte urbano, aplicándose en todo caso as condicións que respecto destes establecen os correspondentes convenios reguladores.

Terceira. Obrigas das partes

1. En virtude deste convenio e con suxeición ao disposto nel, a Xunta de Galicia obrígase a permitir a extensión do transporte urbano da Coruña para que preste servizos de carácter interurbano da súa competencia á praia de Santa Cristina.
2. Nos mesmos termos, o Concello da Coruña obrígase a estender as súas liñas de transporte urbano para atender os servizos anteditos. Así mesmo, o Concello da Coruña comprométese a pór a disposición da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade datos estatísticos actualizados e información detallada sobre o nivel de utilización dos servizos obxecto do convenio.

Sen prexuízo do anterior, o réxime de prestación de servizos obxecto deste convenio non suporá incremento ningún de custos para o Concello da Coruña, e neste senso igualmente o Concello da Coruña só asumirá o sistema de bonificacións sociais daqueles usuarios que se encontren empadroados dentro do seu termo municipal.

3. O Concello de Oleiros asume a responsabilidade de compensar economicamente o Concello da Coruña pola extensión do servizo a que se refire este convenio, sumando, ademais, e só cando se producen, a totalidade dos investimentos novos necesarios para a prestación do servizo. Para o cálculo da compensación terase en conta o número de quilómetros anuais en que se amplía o percorrido dos autobuses urbanos e o prezo / medio km do servizo de autobús urbano que resulta do servizo que presta a empresa concesionaria no termo municipal da Coruña. Ao importe así obtido descontaráselle os importes vendidos ás persoas usuarias nas paradas correspondentes ao itinerario ampliado, e a diferenza, ingresarase ao Concello da Coruña. Se esta cantidade resulta inferior á cantidade bonificada polo uso de tarxeta Millennium xeral nesas mesmas paradas do itinerario ampliado, o Concello de Oleiros aboará o Concello da Coruña, a diferenza.

Durante o primeiro ano de funcionamento do convenio levaranse a cabo liquidacións semestrais. A partir do primeiro ano, liquidarase mensualmente a partes iguais, tendo en conta, o resultado anual da liquidación anterior. O seu resultado regularizarase coa primeira liquidación do ano seguinte.

O Prezo/km do servizo de autobús urbano será o que resulte dos datos oficiais achegados pola Compañía de Tranvías da Coruña, SA., empresa titular da concesión da rede única de transporte colectivo urbano de viaxeiros/as na zona urbana da Coruña, tendo en conta os datos achegados no último exercicio contable pechado. Poderá calquera das partes solicitar cantas aclaracións consideren oportunas para aceptar este custo.

Así mesmo, o Concello de Oleiros asumirá integramente as indemnizacións que poidan corresponder aos operadores interurbanos que teñan tráfico coincidentes coa zona na que se produce a ampliación do itinerario.

Para estes efectos, e sen prexuízo da asunción polo Concello de Oleiros daquelas indemnizacións que eventualmente puidesen resultar procedentes, a Dirección Xeral de Mobilidade da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade calculará e remitiralle ao Concello Oleiros anualmente o número de persoas viaxeiras dos tráfico interurbanos afectados por este convenio correspondente ao ano inmediatamente anterior, para os efectos de que o dito concello lles faga as liquidacións que, no seu caso, correspondan aos operadores interurbanos atendendo a eventual diminución das persoas usuarias respecto do período comprendido entre o 15 de xuño e o 15 de setembro (incluídos) anteriores á data de entrada en vigor deste convenio, e, no caso de diminución das expedicións, de xeito proporcional ao volume de expedicións xestionadas entre ambos períodos temporais a través da aplicación SITME, e do Sistema de Axuda á Explotación de Galicia.

Por pedimento das empresas afectadas, o concello poderá realizar liquidacións parciais, para o que a dirección xeral fará os cálculos indicados anteriormente nos prazos correspondentes.

Igualmente, o Concello de Oleiros comprométese a habilitar a súa costa o espazo de parada sinalado no anexo deste convenio como "Nova parada en Santa Cristina"; obtendo para tal fin o conxunto de permisos ou autorizacións que resulten oportunos, incluído o da Administración titular da correspondente infraestrutura.

4. En todo o relativo á ampliación do servizo de autobús obxecto do convenio aplicaranse as normas que regulan o funcionamento do servizo de transporte urbano colectivo de viaxeiros mediante autobuses da cidade da Coruña.

Cuarta. Control

A execución deste convenio quedará sometida á función interventora e de control financeiro exercidas pola Intervención Xeral da Comunidade Autónoma, nos termos que establece o Decreto Lexislativo 1/1999, do 7 de outubro, polo que se aproba o texto refundido da lei de réxime financeiro e orzamentario de Galicia, e a súa normativa de desenvolvemento. Así mesmo, estará sometida ás actuacións de comprobación previstas na lexislación do Tribunal de Cuentas e do Consello de Contas. Todo iso sen prexuízo do exercicio das funcións fiscalizadoras propias da Intervención Xeral de cada administración local conforme aos criterios e procedemento establecidos na lexislación e normativa de desenvolvemento que resulta de aplicación.

Quinta. Comisións técnicas e de seguimento

1. Créase unha Comisión técnica composta por unha persoa en representación da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, designada para o efecto pola Dirección Xeral de

Mobilidade, por unha persoa en representación do Concello da Coruña, designada para o efecto pola Xunta de Goberno Local, e por unha persoa en representación do Concello de Oleiros, designada para o efecto pola alcaldía. A persoa titular da Dirección Xeral de Mobilidade designará ademais unha persoa que realizará as funcións de secretaría, con voz pero sen voto; non obstante, poderá se nomeada para o efecto a mesma persoa que actúe en representación da consellería, en cuxo caso terá voz e voto.

As persoas integrantes da Comisión Técnica terán perfil técnico, e poderán formar parte dela membros da policía local. Tanto a Dirección Xeral de Mobilidade coma os órganos competentes das administracións locais poderán designar membros adicionais, procurando manter unha composición paritaria.

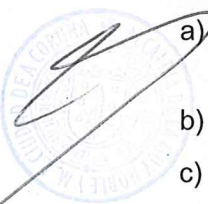
Esta comisión terá as seguintes funcións:

- 
- 
- a) Vixiar o cumprimento do convenio, elevando á Comisión de Seguimento os informes precisos.
 - b) Coordinar o seu desenvolvemento, de acordo coas instrucións emitidas, no seu caso, pola Comisión de Seguimento.
 - c) Propoñerlle á Comisión de Seguimento as interpretacións do convenio que resulten máis axeitadas para resolver as dúbidas que se presenten durante a súa execución.
 - d) Asistir e informar á Comisión de Seguimento para resolver as posibles controversias xurdidas durante o cumprimento do convenio.
 - e) Informar á Comisión de Seguimento sobre as modificacións das condicións do servizo, nos termos previstos na cláusula segunda.
 - f) Auxiliar, con carácter xeral, á Comisión de seguimento.

2. Constitúese unha Comisión de seguimento, que estará composta pola persoa titular da Dirección Xeral de Mobilidade, ou aquela en quen delegue; pola persoa designada pola Xunta de Goberno Local do Concello da Coruña, ou aquela en quen delegue; e pola persoa titular da alcaldía de Oleiros, ou aquela en quen delegue. A persoa titular da Dirección Xeral de Mobilidade designará ademais unha persoa que desenvolverá as funcións de secretaría, con voz pero sen voto.

As xuntanzas da comisión poderá asistir o persoal técnico de ambas as dúas partes que consideren oportuno para a mellor resolución dos asuntos.

A Comisión de Seguimento terá as seguintes funcións:

- 
- a) Ditar as instrucións precisas para o desenvolvemento do convenio e para asegurar o seu cumprimento.
 - b) Interpretar o convenio para resolver as dúbidas que presente o seu cumprimento.
 - c) Resolver as posibles controversias que xurdan durante a execución.
 - d) Modificar as condicións de prestación do servizo recollidas no anexo, de acordo co disposto na cláusula segunda.

Sexta. Consentimento para a publicación de datos de carácter persoal e relación coa Consellería de Infraestruturas e Mobilidade

1. A sinatura deste convenio suporá o consentimento expreso das partes asinantes para incluír e facer públicos os datos persoais que consten no convenio, e o resto de especificacións contida nel, de conformidade co artigo 15 da Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno (DOG núm. 30, do 15 de febreiro) e o Decreto 126/2006, do 20 de xullo, polo que se regula o rexistro de convenios da Xunta de Galicia (DOG núm. 149, do 3 de agosto).
2. A subscrición do convenio non implicará relación laboral, contractual ou de calquera outro tipo entre os profesionais que realicen as actividades obxecto daquel e a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, de xeito que non se lle poderá esixir a esta responsabilidade ningunha, nin directa nin subsidiariamente, polos actos ou feitos ocorridos durante o seu cumprimento.

Sétima. Causas de resolución

Este convenio poderase resolver por calquera das seguintes causas:

- a) O incumprimento total ou parcial dalgunha das cláusulas reguladoras. Para estes efectos, calquera das partes poderá denunciar por escrito o convenio, trasladándollo de maneira fidedigna á outra cunha antelación mínima de dous meses á data prevista para a resolución.
- b) A desistencia de calquera das partes asinantes, exercida nos termos da cláusula terceira.
- c) O mutuo acordo das partes.

Oitava. Competencia xurisdiccional

A xurisdición contencioso-administrativa será a competente para coñecer das controversias xurdidas na execución deste convenio que non poidan ser resoltas pola Comisión de seguimento.

Novena. Natureza xurídica e normativa aplicable

1. Este convenio subscríbese ao abeiro da disposición adicional décimo segunda, punto 1, letra a), da Lei 14/2013, do 26 de decembro, de racionalización do sector público autonómico, e como tal ten carácter inmediatamente executivo e vinculante para as partes.
2. Este convenio encóntrase incluído dentro dos previstos no artigo 6 da Lei 9/2017, do 8 de novembro, de contratos do sector público, pola que se traspoñen ao ordenamento xurídico

español as directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE, do 26 de febreiro de 2014, polo que queda fóra do ámbito de aplicación desta lei. Non obstante, aplicaranse os principios desta norma para resolver as dúbidas ou lagoas que puidesen presentarse.

3. Este convenio rexeráse polas súas cláusulas e polo Acordo do Consello da Xunta do 27 de marzo de 1991, publicado por Resolución da Consellería de Economía e Facenda do 8 de abril de 1991, así como polas disposicións que en materia de convenios se recollen na Lei 1/2016, do 18 de xaneiro regula a transparencia e o bo goberno no ámbito da Administración pública de Galicia.

Décima. Vixencia

Este convenio terá unha vixencia de catro anos, que se contarán dende a súa formalización.

En calquera momento antes da finalización do indicado prazo, as administracións participantes poderán acordar a súa prórroga por un período de ata catro anos adicionais, ou a súa extinción.

Non obstante, calquera das partes poderá desistir do convenio comunicándollo de maneira fidedigna ás outras cunha antelación mínima dun ano.

E para que conste, en proba de conformidade, os comparecentes asinan este convenio no lugar e data indicados no encabezamento.

Pola Consellería de Infraestruturas e
Movilidade

Ethel María Vázquez Mourelle

Polo Concello de Oleiros

Ángel García Sepane


Polo Concello da Coruña

Xulio Xosé Ferreiro Baamonde


ANEXO. Condicións de prestación do servizo

I. Liña 1-A. Relación de paradas (en sombreado a nova parada en Santa Cristina)

IDAS	VOLTAS
1 Abente y Lago	1 Praia Santa Cristina
2 O Parrote, Capitanía	2 A Pasaxe
3 Porta Real	3 Av. de Pedralonga, 57
4 Av. Mariña, T. Rosalía	4 Av. Pedralonga, f/4
5 Av. Mariña, Obelisco	5 Av. Monserrat, Oncol.
6 Pza. de Mina, 26	6 Estrada Eirís, f/46
7 Pza. de Ourense	7 Av. de Monelos, 243
8 Linares Rivas, 26	8 Av. de Monelos, 211
9 Primo de Rivera, 1	9 Camilo J. Cela, Blq. 20
10 Catro Camiños	10 Camilo J. Cela, Blq. 29
11 Cabaleiros, Est. Autob.	11 Camilo J. Cela, Blq. 30
12 Cabaleiros, Minister.	12 Matogrande
13 S. Madariaga, gasolin.	13 Camilo J. Cela, Blq. 40
14 S. Madariaga, R. Alberti	14 S. Madariaga, P. Neruda
15 Cam. J. Cela, Cristovo	15 S. Madariaga, mercado
16 Matogrande, rotonda	16 Cabaleiros, 33
17 C. J. Cela, Matogrande	17 Cabaleiros, Es. Autob.
18 C. J. Cela, Liceo Paz	18 Concepción Arenal, 21
19 Gta. cruzamento Eirís	19 Costa da Palloza, 5
20 Av. de Monelos, f/211	20 Primo Rivera, Palloza
21 Estrada de Eirís, 40	21 Primo Rivera, viaduto
22 Av. Monserrat, xeriat	22 Pza. de Ourense
23 Av. Monserrat, U. Arces	23 Pza. de Mina
24 Av. de Monserrat, 40	24 Obelisco
25 Pedralonga, Fáb. Armas	25 Autoridade Portuaria
26 Alcampo	26 Porta Real, Dársena
27 Santa Xema	27 Parrote, H. Finisterre
28 Praia Santa Cristina	28 Abente y Lago



II. Calendario e horarios

LIÑA 1A					
LABORAIS		SÁBADOS		FESTIVOS	
Abente y Lago	Santa Cristina	Abente y Lago	Santa Cristina	Abente y Lago	Santa Cristina
06:30	07:00	06:30	06:55	07:25	07:50
06:50	07:20	06:55	07:20	07:55	08:28
07:10	07:45	07:20	07:45	08:17	08:50
07:30	08:05	07:35	08:00	08:39	09:12
07:50	08:24	07:54	08:15	09:01	09:34
08:00	08:40	08:13	08:32	09:23	09:56
08:15	08:56	08:32	08:51	09:45	10:18
08:30	09:12	08:51	09:10	10:07	10:40
08:47	09:28	09:10	09:29	10:29	11:02
09:04	09:44	09:29	09:48	10:51	11:24
09:20	10:00	09:48	10:07	11:13	11:46
09:36	10:16	10:07	10:26	11:35	12:08
09:52	10:32	10:26	10:45	11:57	12:30
10:08	10:48	10:45	11:04	12:19	12:52
10:24	11:04	11:04	11:23	12:41	13:14
10:40	11:20	11:23	11:42	13:03	13:36
10:56	11:36	11:42	12:01	13:25	13:58
11:12	11:52	12:01	12:20	13:47	14:20
11:28	12:08	12:20	12:39	14:09	14:42
11:44	12:24	12:39	12:58	14:31	15:04
12:00	12:40	12:58	13:17	14:53	15:26
12:16	12:56	13:17	13:36	15:15	15:48
12:32	13:12	13:36	13:55	15:37	16:10
12:48	13:28	13:55	14:14	15:59	16:32
13:04	13:44	14:14	14:33	16:21	16:54
13:20	14:00	14:33	14:52	16:43	17:16
13:36	14:16	14:52	15:11	17:05	17:38
13:52	14:32	15:11	15:30	17:27	18:00
14:08	14:48	15:30	15:49	17:49	18:22
14:24	15:04	15:49	16:08	18:11	18:44
14:40	15:20	16:08	16:27	18:33	19:06
14:56	15:36	16:27	16:46	18:55	19:28
15:12	15:52	16:46	17:05	19:17	19:50
15:28	16:08	17:05	17:24	19:39	20:12
15:44	16:24	17:24	17:43	20:01	20:34
16:00	16:40	17:43	18:02	20:23	20:56
16:16	16:56	18:02	18:21	20:45	21:18
16:32	17:12	18:21	18:40	21:07	21:40

16:48	17:28	18:40	18:59	21:29	22:02
17:04	17:44	18:59	19:18	21:51	22:25
17:20	18:00	19:18	19:37	22:13	22:46
17:36	18:16	19:37	19:56	22:30	
17:52	18:32	19:56	20:15	23:00	
18:08	18:48	20:15	20:34		
18:24	19:04	20:34	20:53		
18:40	19:20	20:53	21:12		
18:56	19:36	21:12	21:31		
19:12	19:52	21:31	21:50		
19:28	20:08	21:50	22:09		
19:44	20:24	22:20			
20:00	20:40	22:50			
20:16	20:56				
20:32	21:12				
20:48	21:28				
21:04	21:44				
21:20	22:00				
21:36	22:16				
21:55	22:55				
22:20					
23:00					

III. Tarifas

Aplicaranse as tarifas xerais vixentes en cada momento para o transporte urbano da Coruña, sen que se poidan establecer distinción para os usuarios que teñan orixe ou destino na parada Santa Cristina. Aplicaranse, así mesmo, os bonos ou descontos previstos con carácter xeral.

IV. Plano da liña



V. Parada Santa Cristina, a habilitar

