



MEMORIA XUSTIFICATIVA DO CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A ENTIDADE PÚBLICA EMPRESARIAL PORTOS DE GALICIA E O CONCELLO DE BURELA PARA A EXECUCIÓN DE OBRAS, MANTEMENTO E CONSERVACIÓN DA ROTONDA DE ENTRADA AO NOVO VIARIO DE ACCESO AO PORTO DE BURELA.

O Director de Portos de Galicia ao abeiro do artigo 15 da Lei 6/2017, de 12 de decembro, de Portos de Galicia declara e formula a seguinte memoria en intención de formalizar co Concello de Burela o convenio arriba referenciado, por un período vixencia polo período de tempo de catro anos e que poderá ser obxecto de prórroga, salvo denuncia deste por parte de algunha das administracións afectadas, antes da súa finalización. O instrumento convencionado ten o obxecto e razóns que se expoñen de continuación.

En data 4.02.2021 esta Dirección asinou memoria xustificativa do convenio que se pretende asinar.

Debido a modificacións efectuadas entre ambas partes dende esa data, formulase unha nova memoria xustificativa do convenio nos seguintes termos:

1. Antecedentes e razóns de oportunidade

Conforme aos estudos, proxectos e obra acometidos desde o ano 2006, ata a construción do novo viario de acceso ao porto de Burela, o acceso á zona portuaria realizábase polo centro do núcleo urbano, coas molestias e perigo que iso supoñía tanto para os usuarios do porto como para o propio núcleo de Burela. Debido ao incremento de actividade que foi sufrindo este porto e ao aumento de tráfico que se produce co funcionamento da lonxa portuaria, foi necesario dotar a estas instalacións portuarias dun novo acceso que facilitara a entrada e saída a estas, evitando todo o posible o paso polo núcleo urbano de Burela.

Debido ao interese da Autoridade Portuaria e o Concello de Burela pola execución do novo viario e acceso ao Porto, realizouse a modificación puntual das Normas Subsidiarias de Plan do Municipio de Burela.

Considerouse a creación dun viario que permite unha nova canalización do tráfico rodado derivado da actividade que se produce no porto e as súas instalacións, e facilita e axiliza o acceso do tráfico pesado ao porto e reducir ao máximo os riscos e distorsións ambientais que supón o tránsito deste tipo de vehículos polo centro urbano.

A conexión entre o viario proposto e a Avda. Pardiñas non desvirtúa a continuidade nin o carácter do viario urbano actual como arteria principal de acceso ao núcleo urbano de Burela.

No outro extremo do viario realizouse a conexión co acceso ao porto e coa Avda. da Mariña, mediante unha solución en rotonda que ordena dunha forma idónea o fluxo viario.

Así, o novo viario de acceso ao porto de Burela converteuse nunha infraestrutura fundamental para solucionar o problema de tráfico ao usuarios do porto e aos habitantes do Concello de Burela, eliminando o tráfico pesado do centro do concello e sendo un suposto de interconexión do porto coa vila. A función engadida do viario portuario é a de servir de solución de alternativa de paso ao casco urbano de Burela, o que permite o seu uso fundamentalmente para os usuarios do porto.





O novo viario iníciase cunha rotonda de entrada ao propio concello e finaliza na rotonda situada fronte á zona de varada do porto. Estas actuacións supoñen tamén un efecto positivo para o contorno urbano inmediato ó porto, polo que, esta actuación e as que pretende realizar o concello, revertern positivamente tanto na Entidade Pública Empresarial Portos de Galicia como no propio Concello de Burela.

Por outra parte, a peculiar situación da rotonda de entrada ao porto, aberta ao público en xeral, fai que Portos de Galicia e o Concello de Burela teñan interese en estreita-la boa imaxe desta parte do viario.

O Concello de Burela solicita o 4 de xaneiro do 2021 unha autorización para executar as obras correspondentes ao proxecto de instalación de letras corpóreas na rotonda do viario de acceso ao porto de Burela. As obras pretenden mellorar a imaxe da rotonda de acceso ao núcleo urbano mediante a instalación dunhas letras corpóreas realizadas en aceiro corten sobre base de formigón armado co nome do concello, asemade instalárase un panel de soporte co mesmo material que permita a instalación do pictograma de “Burela Bonita” que se realizará en metacrilato de cor. Ademais realizarase o arranxo do resto da rotonda coa retirada das pedras, a preparación da terra, e a sementeira de céspede ou flores. O proxecto conta cun orzamento de execución de 17.977,44 €.



Xa que logo, ámbalas dúas Administracións acordan regula-las súas relacións no que atinxe á execución de obras, mantemento e conservación da rotonda de entrada do novo viario de acceso ao porto de Burela.

2. Obxectivos que se pretenden

O obxecto do presente convenio consiste en regular a colaboración entre o Concello de Burela e a Entidade Pública Empresarial Portos de Galicia (en adiante EPE Portos de Galicia), no que atinxe á execución de obras, mantemento e conservación da rotonda de entrada do novo





viario de acceso ao porto de Burela que se sinala no plano anexo, e que forma parte do dominio público portuario.

Ademais realizarase o arranxo do resto da dita rotonda coa retirada das pedras, a preparación da terra, e a sementeira de céspede ou flores.

A execución das obras realizarase conforme ao proxecto presentado polo Concello de Burela e que se achega ao presente convenio como Anexo I, cuxo orzamento de execución ascende ao importe de 17.977,44 €.

Coa sinatura do presente convenio, o Concello de Burela obrígase ao seguinte:

- Á licitación do oportuno contrato e á execución das obras definidas no proxecto de instalación de letras corpóreas na rotonda do viario de acceso ao porto de Burela.

- Ao financiamento das obras definidas tecnicamente no proxecto, por un orzamento de execución , que ascende a 17.977,44 euros, con cargo a anualidade do ano 2021, e aplicación orzamentaria do concello “ _____ ”

- Asumir o custo da conservación, mantemento, limpeza e, no seu caso, mellora das obras referidas e a licitación, contratación e execución das obras necesarias para tal efecto.

Ademais de manter en adecuadas condicións de limpeza e hixiene (incluíndo a reposición dos elementos engadidos, danados, extraviados ou roubados) as obras realizadas, o Concello deberá asumir as seguintes tarefas e obrigas:

- Ao mantemento das letras de aceiro corten, da base de formigón e do panel de soporte, así como do alumeado instalado, da rotonda obxecto do presente convenio.

-Ao mantemento e conservación do céspede da rotonda obxecto do presente convenio.

- Calquera obra de reparación, conservación e mellora que o Concello de Burela pretenda levar a cabo na rotonda obxecto do presente convenio, esixirá a conformidade previa da entidade pública empresarial Portos de Galicia.

- Á entrega libre de cargas e gravames das obras de referencia executadas en dominio público portuario, quedando estas incorporadas ao mesmo formando parte da zona de servizo do porto de Burela adscrita para a súa xestión a Portos de Galicia.

Así mesmo, o Concello de Burela obterá e/ou outorgará sen custo algún para Portos de Galicia todos os permisos e autorizacións que fosen necesarios para a execución dos traballos co réxime urbanístico e ambiental axeitado. O Concello obrígase tamén á realización das xestións pertinentes ante os organismos que correspondan, para a obtención dos permisos, licenzas e autorizacións regulamentarias, correndo da súa conta os custos que se xeren, mesmo ás liquidacións tributarias a que puideran dar lugar a execución das obras.

Calquera obra de reparación, conservación e mellora que o Concello de Burela pretenda levar a cabo na obra, esixirá a conformidade previa de Portos de Galicia.

A execución de obras non contempladas no presente convenio, calquera modificación das instalacións e elementos, así como, calquera a modificación das actuacións durante a xestión das instalacións requirirá a previa autorización de Portos de Galicia, a través da comisión de seguimento.





Unha vez rematadas as obras e antes da súa recepción polo Concello de Burela, este comunicará a Portos de Galicia a finalización, requirindo a Portos de Galicia para que proceda ao seu exame e a prestar a súa conformidade ou desconformidade coas obras.

O Concello de Burela, comprométese tamén ó aboamento de tódolos gastos derivados do normal uso e funcionamento das instalacións obxecto deste convenio.

A EPE Portos de Galicia autorizará a execución das obras obxecto deste convenio, podendo supervisar en calquera momento a súa execución. No eventual suposto de que o EPE de Portos de Galicia detecte desviacións ou deficiencias nas obras, requirirá ao Concello para que as emende.

Así como á autorización ao Concello de Burela á intervención nos terreos de dominio público portuario obxecto do presente documento, segundo o proxecto anexo ó mesmo, ao Concello de Burela non implica a perda das facultades de xestión e explotación vencelladas aos fins de Portos de Galicia nin supón un cambio de titularidade ou cualificación xurídica dos bens

Existe converxencia de intereses entre as entidades asinantes en orden á consecución do obxecto referido. Todas as circunstancias expresadas determinan, a xuízo deste órgano de xestión, que é procedente autorizar, mediante un convenio de colaboración, as actuacións descritas a realizar no ámbito da zona do porto de Burela.

Que os intereses converxentes das partes asinantes exclúen o ánimo de lucro, e non poden satisfacerse axeitadamente mediante a celebración dun contrato dos contemplados na Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público.

O Concello de Burela deberá aportar certificación dos servizos municipais competentes de dispor de créditos orzamentarios para atender tales obrigas.

O presente convenio non supón achega económica por parte de Portos de Galicia, polo que a sinatura deste convenio, non se atopa nalgún dos supostos de necesidade de autorización previa do Consello da Xunta, esto é que se trate de gastos plurianuais ou obrigas económicas para a Facenda autonómica superiores a 150.000,00 euros, conforme á Disposición adicional segunda. Autorización de convenios da Lei 1/2016 do 15 de febreiro, de transparencia e bo goberno.

En atención ao exposto, e a fin de dar cumprimento ao preceptuado no artigo 15.2. da Lei 1/2016, de 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, estímase xustifico o recurso á sinatura do instrumento convencional que se pretende, con exclusión doutras figuras.

Santiago de Compostela, na data de sinatura dixital

O Director

Roi Fernández Añón

