



## **MEMORIA XUSTIFICATIVA DO CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE PORTOS DE GALICIA E O CONCELLO DE POIO PARA O AUXILIO E COLABORACIÓN NA VIXILANCIA DAS INSTALACIÓNS DO PORTO DE COMBARRO- POIO NO SEU CONXUNTO E A ORDENACIÓN DO TRAFICO NO VIAL DE ACCESO**

O Director de Portos de Galicia ao abeiro do artigo 9 da Lei 5/1994, do 29 de novembro, de creación de Portos de Galicia declara e formula a seguinte memoria en intención de formalizar co Concello de Poio o convenio arriba referenciado, por un período de vixencia de catro anos respecto das obrigas de prestación de auxilio e colaboración na vixilancia das instalacións portuarias no seu conxunto no dito convenio, agás unha prorroga expresa por un máximo catros anos. O instrumento convencionado ten o obxecto e razóns que se expoñen de continuación.

### **1. Antecedentes**

O 10 de abril de 2017, recibíuse, en Portos de Galicia, solicitude do Concello de Poio de renovación de convenio de vixilancia das instalacións portuarias no seu conxunto e a ordenación do tráfico no vial de acceso ao porto de Combarro.

### **2. Razóns de oportunidade**

A entidade Pública Portos de Galicia dependente da Consellería do Medio Rural e do Mar-Xunta de Galicia, segundo o artigo 2 da súa lei de creación 5/1994, do 29 de novembro, ten por obxecto o proxecto, construción, conservación, mellora, ordenación, administración e explotación das obras, instalacións e servizos e actividades portuarias, así como a planificación das zonas de servizo e as futuras ampliacións.

No artigo 3.2 da antedita Lei 5/1994, dispónse que entre as súas funcións Portos de Galicia, asumirá o fomento da investigación e desenvolvemento tecnolóxico en materias relacionadas coa explotación portuaria e construción portuarias.

O Ente Público Portos de Galicia, á procura da máxima integración posible entre as infraestruturas porto-cidade que faciliten, non só a intermodalidade, senón tamén unha boa urbanización, ven realizando obras de integración urbanística no porto de Combarro.

O concello de Poio, en base a Lei /1985, de 2 de abril, reguladora das bases do Réxime Local e a Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración Local de Galicia, para dar cumprimento ás súas funcións de promoción e desenvolvemento de actividades para o ocio e disfrute do tempo libre dos seus cidadáns está interesado na vixilancia das instalacións portuarias no seu conxunto e a ordenación do tráfico no vial de acceso ao porto de Combarro, en beneficio da poboación concentrada no entorno do porto, o que suporá a mellora da funcionalidade do inmovible na interacción porto- cidade.

O vial de acceso ó porto de Combarro constitúe tamén unha unidade funcional que desenvolve unha función de acceso a determinadas zonas da vila de Poio, e que esta dotado dun tratamento do viario que integra ó tráfico (peonil e motorizado), e que supón unha zona de interconexión do porto coa vila.

A función engadida das obras de servir de solución de continuidade entre a vila e o porto permite o seu uso fundamentalmente aberto ó público e á cidade, englobando zonas de paseo así como de recreo.



En definitiva os accesos e da adecuación do tránsito e o uso público na zona portuaria, supoñen tamén un efecto positivo para o contorno urbano inmediato ao porto, polo que as actuacións levadas a cabo, así como as que no futuro se executen, revertern positivamente tanto no Ente Público Portos de Galicia como no Concello de Poio.

Por outra parte, dado que en determinadas zonas do porto de Combarro, pola súa funcionalidade están abertas ó público en xeral, Portos de Galicia e o Concello de Poio teñen interese en estreitar a ordenación de tráfico e a vixilancia nesas áreas e no conxunto do recinto portuario.

Xa que logo, ámbalas dúas Administracións acordan regular as súas relacións no que atinxe á vixilancia e control do tráfico das referidas instalacións.

### **3. Obxectivos que se pretenden**

A finalidade común é regular a colaboración entre Portos de Galicia e o Concello de Poio no que atinxe ao auxilio na vixilancia policial e a ordenación do tráfico rodado no espazo de zona portuaria, que forman parte do dominio público portuario.

Existe converxencia de intereses entre as entidades asinantes en orden á consecución do obxecto referido. Todas as circunstancias expresadas determinan, a xuízo deste órgano de xestión, que é procedente autorizar, mediante un convenio de colaboración, as actuacións descritas a realizar no ámbito da zona do porto de Combarro - Poio.

Que os intereses converxentes das partes asinantes exclúen o ánimo de lucro, e non poden satisfacerse axeitadamente mediante a celebración dun contrato dos contemplados no Texto Refundido da Lei de Contratos do Sector público, aprobado por Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de novembro, ou doutro instrumento alleo á natureza estritamente convencional.

O presente convenio non supón achega económica por parte de Portos de Galicia, polo que a sinatura deste convenio, non se atopa nalgún dos supostos de necesidade de autorización previa do Consello da Xunta, isto é que se trate de gastos plurianuais ou obrigas económicas para a Facenda autonómica superiores a 150.000,00 euros, conforme á Disposición adicional segunda. Autorización de convenios da Lei 1/2016 do 15 de febreiro, de transparencia e bo goberno.

En atención ao exposto, e a fin de dar cumprimento ao preceptuado no artigo 15.2. da Lei 1/2016, de 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, estímase xustificado o recurso á sinatura do instrumento convencional que se pretende, con exclusión doutras figuras.

Santiago de Compostela,

O DIRECTOR,

-José Ignacio Villar García-