

Convenio de colaboración entre a Xunta de Galicia e os Concellos de Santiago de Compostela e Teo para a coordinación dos servizos de transporte público con orixe ou destino na urbanización dos Tilos

Santiago de Compostela, 1 de outubro de 2020

REUNIDOS

Por unha parte, Dña. Ethel María Vázquez Mourelle, conselleira de Infraestruturas e Mobilidade, segundo o disposto no Decreto 95/2018, do 26 de setembro, e en uso das atribucións que lle corresponden de acordo co artigo 34 da Lei 1/1983, do 22 de febreiro, reguladora da Xunta e da súa Presidencia e co Acordo do Consello da Xunta do 27 de marzo de 1991, publicado por Resolución da Consellería de Economía e Facenda do 8 de abril de 1991 (DOG n.º 82, do 30 de abril).

Por outra, D. Xosé Antonio Sánchez Bugallo, alcalde de Santiago de Compostela, segundo nomeamento acordado no Pleno municipal do día 15 de xuño de 2019, e en uso das facultades que lle atribúen a Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local e a Lei 5/1997, do 22 de xullo, de administración local de Galicia.

Por outra, D. Rafael Carlos Sisto Edreira, alcalde de Teo, segundo nomeamento acordado no Pleno municipal do día 15 de xuño de 2019, e en uso das facultades que lle atribúen a Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local e a Lei 5/1997, do 22 de xullo, de administración local de Galicia.

As partes recoñécense mutuamente capacidade e competencia para formalizar este acordo, e, para tal efecto,

EXPOÑEN

1. A urbanización dos Tilos constitúe un importante asentamento poboacional situado dentro do termo municipal de Teo e nas proximidades de Santiago de Compostela. Aínda que se atopa fóra do concello cabeceira da comarca, está en clara continuidade con este e dentro do seu cinto metropolitano, e alberga na actualidade mais de 2.000 persoas, das cales a maior parte son xente nova que presenta unha demanda de mobilidade recorrente.

As administracións competentes teñen a responsabilidade de atender esa necesidade a través dunha oferta de transporte axeitada. Porén, as peculiares características da zona na que se localiza a

urbanización determinan que os tráficos non poidan ser cubertos de maneira totalmente satisfactoria polos servizos de transporte interurbano, que non ofrecen as frecuencias nin a accesibilidade precisas, nin tampouco polo urbano de Santiago de Compostela, que non pode estender os seus servizos máis alá do seu termo municipal.

2. Como instrumento para resolver de maneira eficaz as dificultades descritas, con data do 14 de setembro de 2015 formalizouse un convenio de colaboración dirixido á coordinación das intervencións que lles corresponden ás administracións autonómica e local en virtude das súas respectivas competencias, co fin de acadar unha mellor satisfacción do interese xeral con base na regulación establecida pola disposición adicional décimo segunda da Lei 14/2013, do 26 de decembro, de racionalización do sector público autonómico, que establece a posibilidade de que as administracións formalicen convenios de colaboración “mediante os que se establecerán actuacións de coordinación de servizos de transporte público das súas respectivas competencias, incluíndo a habilitación da extensión dos servizos interurbanos ao transporte urbano ou viceversa”.

Con base nesta habilitación legal, mediante a sinatura do devandito convenio de colaboración, estendéronse os servizos do transporte urbano da cidade de Santiago de Compostela ao ámbito da urbanización dos Tilos. Desta maneira, as características da oferta en canto a calendario, horarios, itinerarios, prezos e penetración urbana víronse substancialmente melloradas e foron adaptadas de maneira máis precisa ás necesidades dun asentamento periurbano como é a dita urbanización.

3. Coa entrada en vigor da Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público, é preciso realizar unha renovación do convenio asinado con data do 14 de setembro de 2015 para adaptalo á nova normativa e dar continuidade á finalidade de interese público que se persegue con este instrumento de colaboración que asegura a satisfacción das demandas de mobilidade da poboación afectada.

4. A Comunidade Autónoma de Galicia é competente en materia de transportes terrestres que se desenvolvan integramente dentro do seu territorio, de acordo co establecido no artigo 14.5 da Constitución española e do artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía de Galicia. O Decreto 26/2019, do 7 de marzo, polo que se establece a estrutura orgánica da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, órgano da administración autonómica ao que corresponden as competencias e funcións en materia de transportes, determina que a Dirección Xeral de Mobilidade terá, entre outras, as funcións relativas á a coordinación dos transportes urbanos cos interurbanos.

Os Concellos de Santiago e de Teo teñen a competencia en materia de transporte público de viaxeiros tal e como se establece no artigo 25.2 da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local; e o artigo 80 da Lei 5/1997, do 22 de xullo, da administración local de Galicia.

Adicionalmente, a Lei 2/2017, do 8 de febreiro, de medidas fiscais, administrativas e de ordenación recolle no seu artigo 74.5, en relación á prestación de servizos regulares permanentes de transporte de persoas de uso xeral, a posibilidade coa que contan as entidades locais de promover ou participar en calquera momento en actuacións interadministrativas de colaboración para a mellora e o fomento do sistema de transporte público indicándose que, igualmente, as administracións competentes, poderán conveniar a explotación coordinada de determinados tráficoos cando esta supoña unha mellora na oferta para as persoas usuarias.

Finalmente, consonte co artigo 25 da Lei 4/2002, do 25 de xuño, pola que se aproba o estatuto de capitalidade da cidade de Santiago de Compostela, prevese expresamente o establecemento, por parte da Xunta de Galicia e o Concello de Santiago de Compostela, de fórmulas de colaboración e cooperación no marco da lei de coordinación de transportes por estrada para asegurar a prestación do transporte público no ámbito da área de Santiago de Compostela.

Consonte co anterior, as administracións asinantes

ACORDAN

Asinar este convenio, e obrigarse reciprocamente ao seu cumprimento, de conformidade coas seguintes

CLÁUSULAS

Primeira. Obxecto

Habilítase o transporte urbano da cidade de Santiago de Compostela a estender os seus servizos á urbanización dos Tilos, situada fóra do seu termo municipal, de acordo co establecido neste convenio. En virtude de tal habilitación, poderá realizar tráficoos interurbanos coa dita urbanización, tanto de entrada como de saída da cidade.

Segunda. Condicións de prestación do servizo

1. O servizo de transporte público colectivo á urbanización dos Tilos será prestado pola empresa contratista da xestión do servizo público de transporte urbano do Concello de Santiago de Compostela.

Para tal efecto, e de resultar preciso, o dito concello, como órgano de contratación, impulsará as adaptacións oportunas no contrato de xestión do transporte urbano. Así mesmo, nas futuras

licitacións que promova o concello para adxudicar a dita xestión haberá de incluír a prestación dos servizos obxecto deste convenio, nas condicións que nel se prevén.

2. O servizo á urbanización dos Tilos prestarase mediante a extensión das actuais liñas 6 e 12 do transporte urbano, nas condicións que se sinalan para o efecto no anexo deste convenio.

Non obstante, o Concello de Santiago de Compostela poderá, como atribución propia da xestión ordinaria do servizo de transporte urbano, efectuar modificacións puntuais ou non substanciais nas ditas condicións. Estas variacións poderán afectar exclusivamente aos tráficos urbanos, e delas daráselle conta á Comisión Técnica.

Aquelas modificacións que teñan un contido substancial ou que afecten á estrutura básica das liñas deberán ser aprobadas pola Comisión de Seguimento, logo de negociación no seo da Comisión Técnica. Esas novas condicións faranse constar por escrito na correspondente acta da comisión, e a partir da data que se acorde pasarán a ser vinculantes con suxeición ao establecido neste convenio.

Mediante o procedemento indicado no parágrafo anterior poderán, así mesmo, incorporarse novas liñas á prestación do servizo.

3. Para os efectos do previsto no punto anterior, terán carácter de modificación substancial todas aquelas variacións nos horarios dos servizos que supoñan unha redución de expedicións diarias.

4. Non obstante o previsto no punto 2, calquera incorporación ou modificación das condicións de prestación do servizo conveniado que implique a asunción de custos por calquera das partes deberá vir avalado polo correspondente estudo técnico e económico, e haberá de ser aprobado mediante a sinatura dun novo convenio.

5. Os servizos obxecto deste convenio prestaranse en condicións equivalentes ás do resto do transporte urbano de Santiago de Compostela, especialmente no que se refire a tarifas, descontos, abonos, frecuencias, horarios, características dos vehículos e accesibilidade. Do mesmo xeito, para os efectos do Plan de Transporte Metropolitano de Galicia, os ditos servizos terán a consideración de servizos de transporte urbano, aplicándose en todo caso as condicións que respecto destes establecen os correspondentes convenios reguladores.

Terceira. Vixencia

Este convenio terá vixencia por catro anos a contar dende a súa formalización.

En calquera momento antes da finalización do indicado prazo, as administracións participantes poderán acordar a súa prórroga por un período de ata catro anos adicionais mediante acordo da Comisión de Seguimento, ou a súa extinción.

Non obstante, calquera das partes poderá desistir do convenio comunicándollo de maneira fidedigna ás outras cunha antelación mínima dun ano.

Cuarta. Obrigas das partes

1. En virtude deste convenio e con suxeición ao disposto nel, a Xunta de Galicia obrígase a permitir a extensión do transporte urbano de Santiago de Compostela para que preste servizos de carácter interurbano da súa competencia á urbanización dos Tilos.
2. Nos mesmos termos, o Concello de Santiago de Compostela obrígase a estender as súas liñas de transporte urbano para atender os servizos anteditos.
3. O Concello de Santiago de Compostela comprométese a pór a disposición da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade datos estatísticos actualizados e información detallada sobre o nivel de utilización dos servizos obxecto do convenio.
4. Sen prexuízo do anterior, o réxime de prestación de servizos obxecto deste convenio non suporá incremento ningún de custos para o Concello de Santiago de Compostela, e, neste senso, o Concello de Santiago de Compostela só asumirá o sistema de bonificacións sociais daqueles usuarios que se encontren empadroados dentro do seu termo municipal, asumindo o Concello de Teo as bonificacións sociais que decida aplicar para os usuarios empadroados no seu termo municipal.

Segundo se desprende dos datos actuais de explotación, a extensión do servizo a que se refire este convenio atópase en situación de equilibrio económico. Porén, a Comisión de Seguimento supervisará a súa evolución económica, para, no caso de que se produzan variacións substanciais que fagan perigar o dito equilibrio, se introduzan as modificacións que resulten precisas neste convenio mediante acordo das partes asinantes, sen que supoña custo ningún para o Concello de Santiago de Compostela.

Quinta. Control

A execución deste convenio quedará sometida á función interventora e de control financeiro exercidas pola Intervención Xeral da Comunidade Autónoma, nos termos que establece o Decreto legislativo 1/1999, do 7 de outubro, polo que se aproba o texto refundido da lei de réxime financeiro e orzamentario de Galicia, e a súa normativa de desenvolvemento. Así mesmo, estará sometida ás actuacións de comprobación previstas na lexislación do Tribunal de Contas e do Consello de Contas.

Sexta. Comisións Técnica e de Seguimento

1. Este convenio contará cunha Comisión Técnica e cunha Comisión de Seguimento.
2. A Comisión Técnica estará composta por unha persoa en representación da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, designada para o efecto pola Dirección Xeral de Mobilidade, que a presidirá, e por unha persoa en representación do Concello de Santiago de Compostela, designada para o efecto pola alcaldía. A persoa xerente da sociedade pública municipal de xestión do transporte de Santiago de Compostela realizará as funcións de secretaría, con voz pero sen voto; non obstante, poderá ser nomeada para o efecto a mesma persoa que actúe en representación do Concello de Santiago de Compostela, en cuxo caso terá voz e voto.

Tanto a Dirección Xeral de Mobilidade coma a alcaldía poderán designar membros adicionais, procurando manter unha composición paritaria.

Esta Comisión Técnica terá as seguintes funcións:

- a) Vixiar o cumprimento do convenio, elevando á Comisión de Seguimento os informes precisos.
- b) Coordinar o seu desenvolvemento, de acordo coas instrucións emitidas, no seu caso, pola Comisión de Seguimento.
- c) Propoñerlle á Comisión de Seguimento as interpretacións do convenio que resulten máis axeitadas para resolver as dúbidas que se presenten durante a súa execución.
- d) Asistir e informar á Comisión de Seguimento para resolver as posibles controversias xurdidas durante o cumprimento do convenio.
- e) Informar á Comisión de Seguimento sobre as modificacións das condicións do servizo, nos termos previstos na cláusula segunda.
- f) Ser informada das modificacións non substanciais nas condicións de prestación dos servizos, de acordo co establecido na cláusula segunda
- g) Auxiliar, con carácter xeral, á Comisión de Seguimento.

3. A Comisión de Seguimento estará composta pola persoa titular da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, que a presidirá, a persoa titular da Dirección Xeral de Mobilidade, que ostentará a presidencia en caso de ausencia da anterior, e outra persoa designada por aquela, en representación da Xunta de Galicia; pola persoa titular da alcaldía de Santiago de Compostela, ou aquela en quen delegue, e outra persoa designada por aquela, en representación do dito concello; e pola persoa titular da alcaldía de Teo, ou persoa en quen delegue. A persoa xerente da sociedade pública municipal de xestión do transporte do Concello de Santiago de Compostela desenvolverá as funcións de secretaría, con voz pero sen voto.

Ás xuntanzas da comisión poderá asistir o persoal técnico de calquera das partes que consideren oportuno para a mellor resolución dos asuntos.

A Comisión de Seguimento terá as seguintes funcións:

- a) Ditar as instrucións precisas para o desenvolvemento do convenio e para asegurar o seu cumprimento.
- b) Interpretar o convenio para resolver as dúbidas que presente o seu cumprimento.
- c) Resolver as posibles controversias que xurdan durante a execución.
- d) Aprobar as modificacións substanciais nas condicións de prestación do servizo, de acordo co disposto na cláusula segunda.
- e) Todas aquelas funcións que se lle atribúan no presente convenio.

4. Os acordos das Comisións Técnica e de Seguimento serán adoptados por unanimidade.

Sétima. Consentimento para a publicación de datos e relación coa Consellería de Infraestruturas e Mobilidade

1. De acordo co establecido na disposición adicional primeira do Decreto 132/2006, do 27 de xullo, de creación dos rexistros de axudas, subvencións e convenios e de sancións da Xunta de Galicia, os Concellos de Santiago de Compostela e Teo consente expresamente a inclusión e publicidade no devandito rexistro dos datos relevantes referidos ao convenio.

2. A subscrición do convenio non implicará relación laboral, contractual ou de calquera outro tipo entre os profesionais que realicen as actividades obxecto daquel e a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, de xeito que non se lle poderá esixir a esta responsabilidade ningunha, nin directa nin subsidiariamente, polos actos ou feitos ocorridos durante o seu cumprimento.

Oitava. Causas de resolución

Este convenio poderase resolver por calquera das seguintes causas:

- a) O incumprimento total ou parcial dalgunha das cláusulas reguladoras. Para estes efectos, calquera das partes poderá denunciar por escrito o convenio, trasladándollo de maneira fidedigna ás outras cunha antelación mínima de dous meses á data prevista para a resolución.
- b) A desistencia de calquera das partes asinantes, exercida nos termos da cláusula terceira.
- c) O mutuo acordo das partes.

Novena. Competencia xurisdiccional

A xurisdición contencioso-administrativa será a competente para coñecer das controversias xurdidas na execución deste convenio que non poidan ser resoltas pola Comisión de Seguimento.

Décima. Natureza xurídica e normativa aplicable

1. Este convenio subscríbese ao abeiro da disposición adicional décimo segunda, punto 1, letra a), da Lei 14/2013, do 26 de decembro, de racionalización do sector público autonómico, e como tal ten carácter inmediatamente executivo e vinculante para as tres partes.

2. O presente Convenio enmárcase no ámbito das relacións interadministrativas previsto no artigo 57 da Lei 7/1985, de 2 de abril, de bases do réxime local (modificado pola Lei 27/2013, do 27 de decembro, de racionalidade e sostibilidade da Administración local), e no título V, artigos 198 e 199, da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración local de Galicia.

Asemade, é de aplicación a previsión do artigo 74.5 da Lei 2/2017, do 8 de febreiro, de medidas fiscais, administrativas e de ordenación, que recolle a posibilidade dos concellos de promover ou participar en calquera momento en actuacións interadministrativas de colaboración para a mellora e o fomento do sistema de transporte público.

3. Este convenio encóntrase incluído dentro dos previstos no artigo 6.2 da Lei 9/2017, de 8 de novembro de 2017, de contratos do sector público, polo que queda fóra do ámbito de aplicación desta lei. Non obstante, aplicaranse os principios desta norma para resolver as dúbidas ou lagoas que puidesen presentarse.

4. Este convenio rexerase polas súas cláusulas e pola Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público, así como polas disposicións que en materia de convenios se recollen na Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno da Xunta de Galicia.

E para que conste, en proba de conformidade, os comparecentes asinan este convenio no lugar e data indicados no encabezamento.

Pola Consellería de Infraestruturas e
Mobilidade

Polo Concello de Santiago de
Compostela

Polo Concello de Teo

Ethel María Vázquez Mourelle

Xosé Antonio Sánchez Bugallo

Rafael Carlos Sisto Edreira

ANEXO

Condicións de prestación do servizo

Liña 6 (San Marcos-urbanización Os Tilos)

I. Itinerario (en sombreado, o percorrido pola urbanización dos Tilos*)

Ida	Volta
San Marcos	Urbanización Os Tilos – rúa Bidueiro
San Lázaro	Urbanización Os Tilos – rúa Carballo
Valiño	Castiñeiriño
Avda. Rodríguez de Viguri	Restollal
San Caetano	Pontepedriña
Pastoriza	Hórreo Estación
San Roque	Hórreo
Virxe da Cerca	Virxe da Cerca
Praza de Galicia	Porta do Camiño
A Rosa	San Pedro
Ambulatorio	Concheiros
Pontepedriña	Valiño
Restollal	San Lázaro
Castiñeiriño	San Marcos
Urbanización Os Tilos – rúa Ameneiro	
Urbanización Os Tilos – rúa Castiñeiro	
Urbanización Os Tilos – rúa Carballo	
Urbanización Os Tilos – rúa Bidueiro	

* As paradas a realizar na urbanización serán as sinalizadas nos viarios situados dentro do indicado percorrido.

II. Calendario e horarios

Ida	Volta
Luns a venres laborables 7:00 7:20 7:35 De 7:50 a 22:50 (cada 20 min.)	De luns a venres laborables 7:10 De 7:20 a 23:00 (cada 20 min.)
Sábados De 7:20 a 15:00 (cada 20 min.) De 15:00 a 23:00 (cada 30 min.)	Sábados De 7:20 a 15:20 (cada 20 min.) De 15:45 a 22:45 (cada 30 min.)
Domingos e festivos De 7:30 a 23:00 (cada 30 min.)	Domingos e festivos De 7:15 a 22:45 (cada 30 min.)

Observacións:

Servizo diario:

De San Lázaro a Castiñeiriño ás 6:00 e de Castiñeiriño a Vite ás 6:20

Prolongación a ASPAS e Asilo:

Luns a venres laborables, 9:00 (saída da urbanización Os Tilos) 18:30 (saída de San Marcos)

Prolongación a Asilo (saída de San Marcos):

Sábados, 18:30

Domingos e festivos, 16:30

Prolongación a Amio:

Domingos e festivos (saídas da urbanización Os Tilos por Amio), 10:15 21:45

Domingos e festivos (saída de San Marcos por Amio), 8:00 18:00

Prolongación a Bando e Vilamaior:

Saídas de Vilamaior (luns a venres laborables), 7:20

Saídas de Vilamaior (sábados), 7:25

Saídas da urbanización Os Tilos cara Bando e Vilamaior (luns a venres laborables), 11:40 20:00

Saídas da urbanización Os Tilos cara Bando e Vilamaior (sábados), 11:40

Prolongación a Bando:

Saídas da urbanización Os Tilos cara Bando (luns a venres laborables), 7:40 9:40

Saídas da urbanización Os Tilos cara Bando (sábados), 8:40 9:40

Os domingos e festivos, a liña 6 con saída de San Marcos en dirección centro cidade, realizará parada na estación de autobuses, cada 30 minutos de 19:00 a 22:30.

III. Tarifas

Aplicaranse as tarifas xerais vixentes en cada momento para o transporte urbano de Santiago de Compostela, sen que se poidan establecer distinción para os usuarios que teñan orixe ou destino na urbanización dos Tilos. Aplicaranse, así mesmo, os bonos ou descontos previstos con carácter xeral.

Liña 12 (urbanización Os Tilos-hospitais)

I. Itinerario (en sombreado, o percorrido pola urbanización dos Tilos)

Ida	Volta
Urbanización Os Tilos – rúa Bidueiro	Hospital Provincial
Urbanización Os Tilos – rúa Carballo	Avda. Ferrol
Castiñeiriño	Rosalía de Castro
Restollal	Xoán Carlos I
Pontepedriña	Senra
Hórro Estación	Praza de Galicia
Hórreo	A Rosa
Senra	Ambulatorio
Xoán Carlos I	Pontepedriña
Rosalía de Castro	Restollal
Santa Marta	Castiñeiriño
Hospital Clínico	Urbanización Os Tilos – rúa Ameneiro
Aparcadoiro Santa Marta	Urbanización Os Tilos – rúa Castiñeiro
Hospital Provincial	Urbanización Os Tilos – rúa Carballo
	Urbanización Os Tilos – rúa Bidueiro

** As paradas a realizar na urbanización serán as sinalizadas nos viarios situados dentro do indicado percorrido.*

II. Calendario e horarios

Ida	Volta
Luns a sábados laborables	De luns a sábados laborables
7:15 8:30 9:55 11:20 12:45 14:20	7:50 9:15 10:40 12:00 13:30 15:05

III. Tarifas

Aplicaranse as tarifas xerais vixentes en cada momento para o transporte urbano de Santiago de Compostela, sen que se poidan establecer distinción para os usuarios que teñan orixe ou destino na urbanización dos Tilos. Aplicaranse, así mesmo, os bonos ou descontos previstos con carácter xeral.