



MEMORIA XUSTIFICATIVA DO CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE PORTOS DE GALICIA, CONCELLO DE SANXENXO, E OS COLEXIOS OFICIAIS DE ARQUITECTOS, E DE ENXEÑEIROS DE CAMIÑOS, CANAIS E PORTOS, PARA A REMODELACIÓN E AMPLIACIÓN DOS TERREOS QUE OCUPA O PORTO DE PORTONOVO NO CONCELLO DE SANXENXO (PROVINCIA DE PONTEVEDRA)

Por iniciativa da Presidenta da entidade, o Director de Portos de Galicia ao abeiro do artigo 15 da Lei 6/2017, de 12 de decembro, de Portos de Galicia declara e formula a seguinte memoria en intención de formalizar co Concello de Sanxenxo e os colexios oficiais de arquitectos e enxeñeiros de camiños, canais e portos o convenio arriba referenciado. O instrumento convencionado ten o obxecto e razóns que se expoñen de continuación.

1. Antecedentes e razóns de oportunidade

A EPE Portos de Galicia ten como obxectivos básicos, segundo o artigo 8 da Lei 6/2017, de 12 de decembro, de Portos de Galicia, que reproduce o previsto no artigo 2 da Lei 5/1994, do 29 de novembro, de creación da entidade pública, o proxecto, a construción, a conservación, a mellora, a ordenación, a administración e a explotación das obras, instalacións, servizos e actividades portuarias, así como a planificación das zonas de servizo e as súas futuras ampliacións nos termos previstos na Lei citada.

O Porto de Portonovo que conta cun Plan de Utilización de Usos e Espazos do porto (en adiante PUEP) aprobado por resolución de 12 de marzo de 2009, se atopa entre os portos transferidos polo Estado á Comunidade Autónoma de Galicia, e está suxeito polo tanto á xestión directa da EPE Portos de Galicia.

Pola súa parte o Concello de Sanxenxo que inclúe dentro do seu termo municipal ao porto de Portonovo, en base á Lei /1985, de 2 de abril, reguladora das bases do Réxime Local e á Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración Local de Galicia, exerce en todo caso dentro do seu termo competencias nos termos da lexislación citada en materia de ordenación, xestión, execución e disciplina urbanística.

Resulta polo tanto que Portos de Galicia e o Concello de Sanxenxo, teñen interese en convocar un Concurso de proxectos para a remodelación e mellora dos terreos que actualmente ocupan o porto de Portonovo así como o seu entorno inmediato situado no termo municipal de Sanxenxo.

Para o desenvolvemento deste concurso e por motivos de idoneidade e de competencia dada a natureza da actuación que se pretende, se estima conveniente contar coa colaboración do Colexio de Arquitectos de Galicia e do Colexio de Enxeñeiros de Camiños Canais e Portos, pola súa condición de organismos representativos das profesións de Arquitecto e de Enxeñeiro de Camiños, Canais e Portos.

II.- O Colexio Oficial de Arquitectos de Galicia, é unha Corporación de dereito público que ten entre os seus fins e funcións, segundo a Lei 11/2001 de Colexios Profesionais da Comunidade Autónoma de Galicia -artigos 8.1 d) e 9 r)- colaborar coas Administracións





Públicas no exercicio das súas competencias, nos termos previstos na lexislación vixente. Así mesmo, ten entre as súas funcións consonte aos artigos 7.4 i) do Real Decreto 129/2018, de 16 de marzo, polo que se aproban os Estatutos Xerais dos Colexios de Arquitectos e do seu Consello Superior, e do artigo 6.4 j) do Decreto 105/2016, polo que se aproban os seus estatutos particulares, a de “prestar a colaboración que se lle requira na organización e difusión dos concursos que afecten aos arquitectos e a de velar pola adecuación das súas convocatorias ás normas reguladoras do exercicio profesional”.

Así mesmo, O Colexio Oficial de Arquitectos de Galicia de acordo co disposto nos seus anteriormente referidos estatutos, ten entre os seus fins, segundo o seu artigo 5.f), “promover o perfeccionamento das actividades profesionais dos arquitectos ao servizo da sociedade e realizar as prestacións de interese xeral propias da Arquitectura e do Urbanismo que considere oportunas ou que lle encomenden os poderes públicos conforme á Lei”

III.- O Colexio de Enxeñeiros de Camiños, Canais e Portos, é unha Corporación de dereito público que ten entre os seus fins e funcións, segundo a Lei 11/2001 de Colexios Profesionais da Comunidade Autónoma de Galicia -artigos 8.1 d) e 9 r)- colaborar coas Administracións Públicas, no exercicio das súas competencias, nos termos previstos na lexislación vixente. Así mesmo, ten entre as súas funcións consonte o artigo 3. g) do Real Decreto 1271/2003, de 10 de outubro, polo que se aproban os Estatutos do Colexio de Enxeñeiros de Camiños, Canais e Portos, a de “Exercer cantas funcións le sexan encomendadas pola Administración e colaborar con esta mediante a realización de estudos, emisión de informes e ditamenes, elaboración de estatísticas e outras actividades relacionadas cos seus fins, que poidan serlle solicitadas o acorde formular por propia iniciativa

IV.- Tal e como se reflicte na memoria de antecedentes do PUEP do porto, Portonovo constitúe un núcleo urbano con importantes atractivos turísticos, naturais e urbanos polo seu privilexiado entorno que se integra co núcleo de Sanxenxo, situación que xera unha importante actividade de tráfico e convivencia de usos o que determina a necesidade de analizar e planificar a evolución e utilización da zona de servizo do porto na procura dunha funcionalidade óptima que responda a todas as actividades que teñen lugar no seu ámbito, ademais de favorecer a cohesión co tecido urbano.

É por elo que a planificación integral do porto de Portonovo que no seu caso determinará unha necesaria modificación do actual PUEP previo no seu caso á execución das actuacións que procedan, encaixa nos obxectivos estratéxicos desta entidade, e permite mellorar as políticas de eficiencia ambiental, económico-pesqueira, de calidade, de seguridade, de produtividade, de servizo de proximidade, turísticas e de promoción das actividades produtivas e lúdicas, de modo harmónico cos usos propiamente portuarios previstos no PUEP que son os pesqueiros, os náutico recreativos, os xerais e os complementarios.

Pola súa parte o concello de Sanxenxo, dentro dun programa estratéxico 2019-2023, ten previsto acometer no seu concello, unha serie de actuacións de impulso produtivo, social, cultural, turísticas, económicas, educativas, de eficacia medioambiental e sustentables que sexan modélicas e estean adaptadas ás esixencias e sensibilidades sociais do noso tempo.





V.- Polo tanto, o concello de Sanxenxo e Portos de Galicia, no ámbito das súas respectivas competencias, consideran oportuno establecer un marco de colaboración que lles permita xuntar esforzos para facilitar a consecución dos seus intereses comúns.

Dadas as particulares actuacións técnicas que implican toda nova intervención que se desexa sexa emblemática, Portos de Galicia e o concello de Sanxenxo levarán a cabo a selección de diferentes anteproxectos mediante a convocatoria dun concurso de proxectos, polo procedemento regulado nos artigos 183 e seguintes da Lei 9/2017, do 8 de novembro, de Contratos do Sector Público, pola que se traspoñen ao ordenamento xurídico español as Directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE, do 26 de febreiro de 2014, tendo como finalidade a selección das mellores de entre as que se determinará a proposta gañadora, á que se poderá adxudicar mediante negociación posterior o correspondente contrato de servizos nos termos indicados nas bases do concurso.

Xa que este tipo de procedemento permite obter propostas para unha avaliación máis completa das posibles solucións, estimulando a creatividade e dando a posibilidade ao sector de participar neste proxecto, para o desenvolvemento do concurso de proxectos cómpre contar coa colaboración do Colexio Oficial de Arquitectos de Galicia e do Colexio De Enxeñeiros de Camiños Canais e Portos, pola súas condicións de organismos representativos da profesión de Arquitecto e da Enxeñería Civil respectivamente e das súas relacións cos poderes públicos nesta Comunidade.

VI.- Neste convenio non son de aplicación os principios de publicidade e concorrência pública debido ás singulares características do Colexio Oficial de Arquitectos de Galicia e do Colexio Oficial de Enxeñeiros de Camiños Canais e Porto, pola súa representatividade na colaboración coas administracións nas materias da súa competencia.

2. Obxectivos que se pretenden

O obxecto do convenio consiste en establecer a colaboración entre Portos de Galicia, o Concello de Sanxenxo, o Colexio Oficial de Arquitectos de Galicia (en adiante COAG), e o Colexio de Enxeñeiros de Camiños Canais e Portos (en adiante CECCPG), para a convocatoria dun Concurso de proxectos, a nivel de ideas, con intervención de xurado, para remodelar e ampliar os terreos e demais instalacións integradas na zona de servizo do actual Porto de Portonovo así como o seu entorno inmediato no concello de Sanxenxo, mediante o procedemento regulado nos artigos 183 e seguintes da Lei 9/2017, do 8 de novembro, de Contratos do Sector Público, pola que se traspoñen ao ordenamento xurídico español as Directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE, do 26 de febreiro de 2014, tendo como finalidade a selección das mellores propostas de entre as que se determinará as propostas premiadas e a gañadora, á que se lle poderá adxudicar de así acordarse o correspondente contrato de servizos a través dun procedemento negociado posterior.

As normas relativas á organización do concurso deberán de recoller de maneira expresa que a propiedade intelectual do proxecto gañador e dos proxectos premiados corresponderá a Portos de Galicia e ao Concello de Sanxenxo.





Con este concurso preténdese lograr unha profunda reflexión sobre a mellor proposta, premiando as mellores actuacións que con criterios programáticos, estratéxicos, de eficacia ambientais, e de mellor sustentabilidade, fagan una proposta modélica en innovación e eficiencia, adaptándose ás maiores esixencias e sensibilidades sociais do noso tempo, integrando todos eses aspectos na lóxica prevalencia do uso netamente portuario.

O concurso de ideas será a nivel de “anteproxectos”, aberto a calquera participante e nas fases que se definan nas bases reguladoras que se aproben. Os seleccionados recibirán os premios que se establezan no Anexo 1 do convenio.

Portos de Galicia e o Concello de Sanxenxo asumen nunha porcentaxe do 50 por cento, o aboamento ao COAG e ao CECCPG da cantidade de oito mil euros (8.000,00 €), para compensarlles polos gastos e suplidos que terán que asumir en virtude da súa colaboración.

Esta cantidade aboarase a través de transferencia bancaria no número de conta que indiquen conxuntamente os dous Colexios, e farase efectiva en dous prazos: 4.000,00 euros ao subscribirse o convenio e os restantes 4.000,00 euros ao finalizar as tarefas do Xurado no devandito concurso, co conseguinte outorgamento dos premios.

Así mesmo, Portos e o Concello comprométense a aboar os premios previstos para o concurso no Anexo 1 do convenio nunha porcentaxe do 50 por cento da contía establecida para cada un deles, no prazo dun mes dende a publicación do fallo do Xurado

Existe converxencia de intereses entre as entidades asinantes en orden á consecución do obxecto referido. Todas as circunstancias expresadas determinan, a xuízo deste órgano de xestión, que é procedente autorizar, mediante un convenio de colaboración, as actuacións descritas a realizar.

Que os intereses converxentes das partes asinantes exclúen o ánimo de lucro, e non poden satisfacerse axeitadamente mediante a celebración dun contrato dos contemplados na Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público, e do artigo 46 da Lei 3/2021, de 28 de xaneiro, de orzamentos xerais da Comunidade Autónoma de Galicia para o ano 2021

O presente convenio supón achega económica por parte de Portos de Galicia, aínda que a sinatura deste convenio, non se atopa nalgún dos supostos de necesidade de autorización previa do Consello da Xunta, isto é que se trate de gastos plurianuais ou obrigas económicas para a Facenda autonómica superiores a 150.000,00 euros, conforme á Disposición adicional segunda. Autorización de convenios da Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno.

En atención ao exposto, e a fin de dar cumprimento ao preceptuado no artigo 15.2. da Lei 1/2016, de 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, estímase xustificado o recurso á sinatura do instrumento convencional que se pretende, con exclusión doutras figuras.

Polo exposto, esta Dirección propón:





- Se autorice o expediente de convenio
- Se recabe o documento contable de retención de crédito – AD

O Director

Roi Fernández Añón

Conforme ao exposto, ao abeiro do artigo 12 da Lei 6/2017, de 12 de decembro, de Portos de Galicia, resolvo aprobala nos seus propios termos.

Santiago de Compostela, na data de sinatura dixital

A Presidenta

Susana Lenguas Gil

