

## CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A AXENCIA DE TURISMO DE GALICIA E O CONCELLO DE RIBADEO PARA O PROXECTO DE ENSANCHE E MELLORA DA ESTRADA DE CIRCUNVALACIÓN DE RINLO E DE ACCESO ÁS PRAIAS

### MEMORIA XUSTIFICATIVA

O xerente de Turismo de Galicia

#### DECLARA:

Que esta Axencia de Turismo de Galicia formalizou co Concello de Ribadeo o instrumento convencional arriba referido por un período de vixencia que abrangue dende a data da súa sinatura ata o 31 de decembro de 2025.

Que o instrumento convencional ten por obxecto establecer as bases de colaboración entre a Axencia de Turismo de Galicia e o Concello de Ribadeo para o proxecto ensanche e mellora da estrada de circunvalación de Rinlo e de acceso ás praias.

Que existe converxencia de intereses entre as entidades asinantes en orde á consecución obxecto referido.

Que o instrumento convencional que se pretende asinar se **fundamenta** no seguinte:

**Primeiro.-** A Axencia de Turismo de Galicia, en virtude do disposto no artigo 9 dos seus estatutos, aprobados polo Decreto 196/2012, do 27 de setembro, é a entidade pública instrumental do sector público autonómico de Galicia á que lle corresponde o impulso e execución da política turística da Xunta de Galicia en relación coa promoción da calidade e a innovación, o desenvolvemento, mellora, información e difusión do sector turístico galego, potenciando a devandita oferta, mediante a comercialización, información e difusión do produto turístico da Comunidade Autónoma de Galicia.

Para lograr esta finalidade a Axencia de Turismo de Galicia acomete, no ámbito das súas competencias, un decidido apoio á promoción e fomento do sector turístico de Galicia a través daquelas accións que lle permiten acadar os seus obxectivos.



**Segundo.-** Que o Concello de Ribadeo, no intento da posta en valor do patrimonio cultural existente e co fin de dalo a coñecer ás persoas visitantes e peregrinas que recibe, propón a execución de actuacións de recuperación e mantemento en correcto estado de conservación de diferentes bens de interese patrimonial, de xeito que as condicións nas que se atopen sexan acordes o medio onde se emprazan. As actuacións que pretende levar a cabo son as obras necesarias para o ensanche e mellora da estrada de circunvalación de Rinlo e de acceso ás praias, para evitar o caos circulatorio na trama urbana, aínda máis opresivo durante a época estival e coa finalidade de peonalizar todo o centro urbano. Así dispórase dunha vía alternativa que permita a circulación sen utilizar o casco urbano e mellorar, por outra parte, o acceso ás praias.

Tanto o Plan Xeral de Ordenación Municipal (PXOM) do Concello de Ribadeo, no apartado "Catálogo de elementos a protexer ou recuperar", como o Plan Básico Autonómico de Galicia, dentro do "Catálogo de Patrimonio Cultural", recollen dentro do núcleo urbano de Rinlo unha longa lista de elementos de indubidable valor cultural e turístico: o propio núcleo urbano de Rinlo, catorce hórreos, a igrexa parroquial de San Pedro, a "Casa de Don Inocencio", a Casa Escola de José Rodríguez Murias, unha Casa Indiana, o Porto de Rinlo, o "Peirao" da Ensenada de Areosa, un conxunto de vivendas, a ponte ó Porto de Rinlo e máis outra ponte, a Fonte de "Don Jesús R. Murias", entre outros.

A maiores, as obras executaranse dentro do contorno de protección da Cetaria do porto de Rinlo e da Cetaria en Pena de Cobros, ámbolos dous elementos incluídos tanto no Catálogo de Patrimonio Cultural do Plan Básico Autonómico de Galicia coma no PXOM. As cetarias son viveiros, situados en comunicación co mar, no que se criaban crustáceos destinados ao consumo. Para esta actividade acóllese na zona mellor dotada da recortada costa. Para lograr defensas coas que protexerse das mareas levántase un parapeto de pedra alterando a configuración natural costeira e dando lugar á cetaria. Para o acceso á auga da cetaria e o parapeto créanse escaleiras mediante unha sólida construción de pedra destinadas ás actividades propias do viveiro. Representan vestixios do patrimonio marítimo industrial do concello, que nun futuro poderán recuperarse e rehabilitarse co obxectivo de convertelas nun lugar de encontro turístico, educativo e recreativo.

**Terceiro.-** O desenvolvemento do proxecto realizarase en dous tramos diferenciados:



## 1. Pista de circunvalación propiamente dita

Actualmente existe unha pista que circunvala Rinlo polo sur e polo oeste que ten acceso aos aparcadoiros que utiliza o Concello e permite continuar a senda costeira sen entrar en Rinlo, e ademais na súa maior parte xa ten un ancho suficiente para que se crucen dous vehículos sen dificultade. Tanto na circunvalación prevista como no camiño de acceso ás praias o estado do pavimento presenta un estado deplorable, e na maioría dos casos os anchos de calzada son estreitos. Antes de peonalizar o casco de Rinlo hai que arranxar esta vía para regular a circulación sen interferir na zona peonil, e unha vez bordeado o núcleo de Rinlo continuar o camiño que vai bordeando toda a costa e dá acceso ás antigas cetarias de Rinlo e ás praias.

Actualmente existe unha vía das seguintes características: un primeiro tramo de 600 m de lonxitude e un ancho de 4,80 m que se atopa asfaltado e o estado do pavimento é regular con fochancas localizadas, un segundo tramo tamén asfaltado de 415 m de lonxitude e un ancho de 4,00 m que presenta un estado intransitable e que habería que ensanchar para chegar hasta os 4,80 m, e finalmente existe un tramo sen asfaltar dunha lonxitude 380 m e un ancho de 4,00 m que tamén habería que ampliar ata os 4,80 m. Ademais tamén hai que amañar un ramal que conduce ao aparcamento situado nas proximidades do porto que ten unha lonxitude de 380 m e un ancho de 3,50 m e que está tamén sen asfaltar.

Con estes traballos quedaría un ancho no camiño da circunvalación de 4,80 m e no ramal ao aparcadoiro de 4,00 m.

## 2. Pista que dá acceso, seguindo a ruta costeira, a todas as praias do concello

Este ramal é un camiño que saíndo de Rinlo vai ás antigas cetarias e comunica, seguindo toda a ruta costeira, coas praias de Xuncos, A Devesa, Os Castros, Illas e As Catedrais. A pista ten o pavimento moi deteriorado, case intransitable, ten uns anchos moi variables, que van dende os 3,50 m ata os 4,80 m e a súa lonxitude é de 1.930 metros. Coas obras previstas preténdese conseguir un ancho de calzada de 5,00 m.

A actuación que se pretende realizar consiste en mellorar as características superficiais do pavimento existente mediante un firme de aglomerado en quente de 5 cm de espesor, aumentando o ancho de calzada até os 5,00 m no tramo da circunvalación e no



tramo de pista de acceso ás praias, e no ramal ao aparcadoiro aos 4,00 m; limpeza de cunetas en todos eles; limpeza das obras de fábrica existentes; novas obras de fábrica onde sexa necesario; e a sinalización horizontal e vertical.

Os tramos onde se ensancha a calzada iran tratados previamente mediante un encaixado e un afirmado con grixo artificial afirmado. Previa a esta capa final de rodaxe leva unha capa de regularización nas zonas que agora teñen grixo, nas zona onde se vai ensanchar a calzada e nas zonas que teñen moitas fochancas.

En concreto as obras que se levarán a cabo no presente proxecto son as seguintes:

- Escavación mecánica de cuneta con motoniveladora, terreo franco con carga e transporte de sobrantes a vertedoiro.
- Varrido de firme por medios mecánicos.
- Limpeza de salvafoxos existentes.
- Limpeza de cano por medios manuais obstruídos.
- Cuneta de formigón triangular tipo V-20.
- Base de grixo artificial na zona de ensanche dos corredores e en base de obras de fábrica.
- Regularización con grixo nos tramos que presenten irregularidades na superficie.
- Capa intermedia de aglomerado en quente de 6 cm de espesor, nos tramos de camiño que está en grixo e nas zonas de ensanche da calzada.
- Finalmente firme aglomerado quente D-12 e=5cm en todos os tramos.
- Sinalización horizontal e vertical.

**Cuarto.-** A Estratexia de Turismo de Galicia 2030 recolle dentro da "Misión 1. Galicia, destino auténtico e diferencial" a medida estratéxica "1.5. Litoral: patrimonio, cultura e turismo náutico". Con case 1.500 km de costa, as súas rías únicas, as súas praias salvaxes



e os seus ecosistemas mariños de gran riqueza, fan do litoral galego un elemento diferencial respecto a outros destinos.

Esta acción busca consolidar Galicia como un referente internacional en turismo costeiro e náutico, revalorizando o litoral non só como un atractivo turístico, senón como un espazo vivo onde coexisten as comunidades locais, a súa identidade cultural, as actividades tradicionais e a innovación turística. Aspírase a xerar unha oferta turística integradora, na que as experiencias no mar se vinculen de maneira orgánica á natureza, a gastronomía, o deporte e a cultura, todo iso baixo un enfoque de sustentabilidade e conservación do medio ambiente.

Con esta actuación quérese potenciar un elemento patrimonial do concello, favorecendo o uso e goce do entorno por parte de veciños e visitantes, revalorizando o patrimonio e fomentando o turismo patrimonial como un instrumento de reequilibrio territorial, o que supón a posta en valor turístico da citada infraestrutura.

Que os intereses converxentes das partes asinantes exclúen o ánimo de lucro, e non poden satisfacerse axeitadamente mediante a celebración dun contrato dos contemplados Lei 9/2017, do 8 de novembro, de contratos do sector público, ou doutro instrumento alleo á natureza estritamente convencional.

En atención ao exposto, e a fin de dar cumprimento ao preceptuado no artigo 15.2. da Lei 1/2016, de 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, estímase xustificado o recurso á sinatura do instrumento convencional que se pretende, con exclusión doutras figuras.

E para que conste, asíñase esta memoria, en Santiago de Compostela

O xerente de Turismo de Galicia

Antonio Casas Calviño

