

## MEMORIA XUSTIFICATIVA E ECONÓMICA RELATIVA AO CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, XUSTIZA E DEPORTES DA XUNTA DE GALICIA, O CONCELLO DE AMES, E A "UTE XG-807", PARA A IMPLANTACIÓN DUN SERVIZO DE INTERESE MUNICIPAL (SIMU)

### 1. Antecedentes

O Convenio entre a Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes e o concello asinante, renóvase coa finalidade de reforzar a oferta de servizos que xa presta o actual sistema de transporte público de viaxeiros por estrada para satisfacer as necesidades da poboación do dito concello. A actual concesionaria do servizo dispón tamén da facultade de promover a implantación de incrementos de servizo, que deberán ser autorizados pola Administración, para implantar novos servizos que formen parte do obxecto do contrato, como é o caso do servizo de interese municipal (SIMU) obxecto do presente contrato.

### 2. Obxecto

O convenio de colaboración ten por obxecto establecer as bases da colaboración entre as tres partes para dar continuidade á implantación dun servizo de interese municipal (SIMU) coas características recollidas no anexo I do convenio e a súa integración no sistema de transporte público de Galicia.

### 3. Finalidade e xustificación

O convenio ten por finalidade dar continuidade á implantación desta medida de fomento da mobilidade sostible e de mellora do transporte público no ámbito territorial do concello asinante.

As políticas públicas de mobilidade que pretenden a redución no uso do vehículo particular, teñen como premisa esencial a potenciación do transporte público como principal alternativa sostible que satisfaga as necesidades de desprazamento da cidadanía. Asemade, a garantía da mobilidade da poboación dentro dos propios concellos considérase como un elemento de contribución para o crecemento e desenvolvemento da





economía local axudando á xeración do emprego e garantindo a sustentabilidade da comunidade.

Nesta liña, constatouse unha necesidade de mobilidade colectiva dentro do concello asinante na que cómpre reforzar a oferta de servizos que xa presta o actual sistema de transporte público de viaxeiros por estrada.

Así, co fin de ofertar un transporte público de viaxeiros que conecte diversos puntos do propio concello e, ao mesmo tempo, sirva de ligazón cos servizos de transporte regular de viaxeiros de uso xeral que se veñen prestando na actualidade, o 2 de xuño de 2022 foi asinado un Convenio de colaboración para a implantación dun servizo de interese municipal no Concello de Ames e a súa integración no sistema de transporte público de Galicia. O citado convenio tiña unha vixencia ata o 31 de maio de 2026.

Actualmente, a Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes da Xunta de Galicia, o Concello de Ames e a UTE XG-807, prevén renovar a liña de colaboración iniciada en 2022 mediante a formalización dun novo convenio.

#### **4. Aspectos económicos**

A Xunta de Galicia non asumirá ningún custo económico derivado da aplicación deste convenio. Débese ter en conta que o Concello asumirá os custos derivados co contratista afectado.

En canto á integración tarifaria, ao servizo obxecto do presente contrato resultaralle de aplicación o sistema de tarifas, bonos e bonificacións establecidos para o correspondente contrato de concesión e, neste sentido, intégrase no sistema de bonificación que, en cada momento, teña activo a Xunta de Galicia.

O concello promotor comprométese a efectuar a transferencia das achegas correspondentes á Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes dentro do primeiro mes de posta en marcha do servizo e, en sucesivos exercicios, no mes seguinte a aquel no que a dirección xeral con competencias en materia de transporte lle remita a comunicación co importe a ingresar. No caso de acordo de prórroga do servizo, o concello ingresará no mes seguinte a aquel no que a dita prórroga se acordase o importe estimado para o resto da anualidade que naquel momento estea en vigor, e o correspondente á/s anualidade/s seguinte/s no mesmo prazo indicado no apartado anterior.



En canto á colaboración da Xunta de Galicia na xestión, estaría dirixida a procesar a información de recadación, calcular o déficit de explotación e pagar este á concesionaria a cargo dos ingresos que realizará o concello; así será a Xunta de Galicia a pagadora de todos os servizos.

Esta operativa é similar ás liñas SIMU xa existentes nos Concellos de Cambre, Culleredo, Teo, Nigrán e Arteixo.

A xefa do Servizo de Coordinación dos Plans de Transporte

Tania Álvarez Meda

O subdirector xeral de Ordenación do Transporte

Pablo Alejandro Amenedo Bermúdez

A directora xeral de Mobilidade

Judit Fontela Baró (*documento asinado dixitalmente*)

