



DILIXENCIA DE CONSTANCIA

Judit Fontela Baró, directora xeral de Mobilidade na Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes, mediante a presente dilixencia, fago constar que o convenio que segue que leva por título Convenio de colaboración entre a Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes e a empresa SISTEMAS OLTON, S.L., mediante o que se instrumentaliza a compensación á devandita empresa pola adaptación informática das máquinas canceladoras comercializadas por ela para a súa integración na Plataforma Galega de Mobilidade 4.0, no marco do Plan de Transporte Público de Galicia, foi asinado o 10 de xullo de 2026,

E para que produza efectos cara a súa inscrición no Rexistro de Convenios do Sector Público Autonómico de Galicia, asino electrónicamente a presente dilixencia.





Convenio de colaboración entre a Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes e a empresa SISTEMAS OLTON, S.L., mediante o que se instrumentaliza a compensación á devandita empresa pola adaptación informática das máquinas canceladoras comercializadas por ela para a súa integración na Plataforma Galega de Mobilidade 4.0, no marco do Plan de Transporte Público de Galicia.

REUNIDOS

Dunha parte, Judit Fontela Baró, directora xeral de Mobilidade, actuando por delegación da conselleiro de Presidencia, Xustiza e Deportes, de acordo co establecido na Orde do 12 de xuño de 2024 *sobre delegación de competencias na Secretaría Xeral Técnica e noutros órganos desta consellería* (DOG Núm. 117, do 18 de xullo).

Doutra parte, Jorge Francisco Lestón Oliva, actuando en nome e representación da empresa SISTEMAS OLTON, S.L. con CIF número B-15166663, de acordo coa escritura pública de outorgamento de poder inscrita no rexistro mercantil da Coruña.

As partes recoñécense mutuamente capacidade e competencia para formalizar este acordo, e, para tal efecto,

EXPOÑEN

1. De conformidade co disposto no Decreto 136/2024, do 20 de maio, polo que se establece a estrutura orgánica da Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes, corresponde á Dirección Xeral de Mobilidade o exercicio das competencias da Comunidade Autónoma de Galicia en materia de transportes terrestres e mobilidade, así como o impulso, coordinación, planificación, inspección e desenvolvemento das actuacións necesarias para garantir a adecuada prestación dos servizos públicos de transporte da súa competencia.
2. A Xunta de Galicia, xunto coas administracións municipais das principais áreas urbanas de Galicia, puxo en marcha o Plan de transporte metropolitano de Galicia (PTMG), consistente nun conxunto de programas dirixidos a potenciar a utilización do transporte público colectivo.





Posteriormente, como consecuencia da aprobación do Plan de Transporte Público de Galicia (PTPG), xeneralizáronse ao conxunto da Comunidade Autónoma diferentes actuacións no ámbito das tarifas e bonificacións aplicables nos servizos públicos de transporte.

3. Dende o punto de vista técnico, o funcionamento dos programas do PTPG require da instalación dunhas máquinas canceladoras a bordo dos medios de transporte que prestan os seus servizos no territorio da Comunidade Autónoma de Galicia. Estas máquinas canceladoras deben cumprir unha serie de especificacións técnicas para garantir a seguridade da remisión dos datos das colectas ao sistema informático de xestión (SITME) e á entidade colaboradora (actualmente ABANCA).

Con motivo da implantación do denominado Novo PTMG, no que se incorporou a tarxeta TMG, no ano 2010 levouse a cabo unha labor de adaptación das máquinas canceladoras empregadas polas concesións de servizos públicos de transporte de Galicia, sendo obxecto da súa homologación por parte de ABANCA e dos servizos tecnolóxicos da Xunta de Galicia.

Actualmente, existen no mercado varias máquinas canceladoras homologadas para o seu funcionamento no PTPG, estas máquinas correspóndense coas que tiñan as súas especificacións técnicas adaptadas aos proxectos de explotación dos contratos do PTMG e que foron adquiridas polos concesionarios, utilizándose en todos estes contratos as canceladoras dalgunha destas 3 empresas: PROCONSI S.L., SISTEMAS OLTON, S.L. e GRUPO MECÁNICA DEL VUELO SISTEMAS, S.A.U.

Así, tal e como temos indicado, entre elas figura o equipamento desenvolvido por SISTEMAS OLTON, S.L.

4. As medidas promovidas pola administración autonómica dirixidas a mellorar a utilización do sistema de transporte público requiren de medios tecnolóxicos axeitados para a súa xestión, mais resulta esencial a constante evolución destes sistemas, coa fin de adaptalos á propia evolución da tecnoloxía e da súa utilización e aceptación por parte da poboación. Neste senso, na actualidade a Xunta de Galicia está desenvolvendo un proxecto denominado Plataforma Galega de Mobilidade 4.0 para a modernización dos medios de pagamento no transporte público de Galicia mediante a implantación dun sistema baseado en conta, denominado ABT. Este novo sistema permitirá ofrecer aos cidadáns novos métodos de pagamento





alternativos ao efectivo e melloras con respecto á actual tarxeta de mobilidade de Galicia (TPG). Na nova plataforma ABT, os usuarios disporán dunha conta cun moedeiro virtual na nube e identificaranse no autobús de forma única mediante un token (que poderá ser un QR no móbil, unha tarxeta intelixente ou unha tarxeta bancaria). O cálculo do importe a abonar por cada viaxe realizarase no sistema central, unha vez aplicadas os perfís de desconto aos que tivera dereito o usuario e as regras tarifarias.

A finalidade é a integración dos terminais embarcados (Leston Bus) que actualmente están operando en Galicia e do sistema backoffice local de Sistemas Olton na Plataforma Galega de Mobilidade 4.0. Para isto, son necesarios desenvolvementos a nivel de expendedora para poder validar os códigos QR xerados por a plataforma e a lectura da nova tarxeta de mobilidade de Galicia (TPG) con tecnoloxía Mifare Desfire EV3. Para facilitar estes desenvolvementos, facilitaráselle a Sistemas Olton unha librería (SDK) que encapsula toda a lóxica de negocio de integración coa plataforma. Ademais, serán necesarias modificacións no sistema backoffice de Sistemas Olton para o envío dos billetes rexistrados á plataforma. Por último, para poder ler a nova tarxeta Mifare Desfire EV3 requírense novas condicións no lector de tarxetas embarcado: compatibilidade coa norma ISO/IEC 14443-A e unha interface ISO/IEC 7816 con contacto con velocidade suficiente para aceptar un chip Mifare SAM AV3. Estes novos requirimentos implican un cambio de lector compatible con estas novas características que son superiores ás requiridas por a tarxeta TMG actual.

Para a implantación deste novo sistema ABT será precisa unha adaptación das máquinas canceladoras utilizadas nos medios de transporte, adaptación que deben realizar as empresas comercializadoras das mesmas.

Tendo en conta a natureza deste proxecto, impulsado pola Administración, así como o seu interese en garantir unha implantación correcta e áxil, e considerando igualmente que a obriga concesional se limita a que os equipos de cancelación dispoñan dun lector de códigos QR (hardware), cómpre indicar que a adaptación tecnolóxica necesaria afectará tanto ao software empregado polas máquinas como á substitución do propio lector de tarxetas para asegurar a compatibilidade coa nova tarxeta TMG.

Trátase de modificacións non previstas nos proxectos de explotación que rexen as concesións do servizo público de transporte regular de viaxeiros por estrada, polo que non resulta viable trasladar ás empresas concesionarias a





responsabilidade nin o custo destas adaptacións. En consecuencia, e co fin de non alterar o equilibrio económico dos contratos, a Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes prevé formalizar convenios con todas as empresas proveedoras dos devanditos equipamentos, co obxectivo de adaptar as máquinas canceladoras e permitir a súa integración plena no sistema ABT (QR, tarxeta EV3 e funcionalidades de recopilación e envío de información ao BackOffice).

Mediante o presente documento instrumentalízase a colaboración entre a empresa SISTEMAS OLTON S.L., e a Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes para a adaptación tecnolóxica de todas as máquinas canceladoras do Transporte Público de Galicia, comercializadas polo dito provedor, de xeito que integren as funcionalidades precisas para a integración no sistema ABT (mediante códigos QR no móbil e da nova tarxeta de mobilidade de Galicia con tecnoloxía Desfire Ev3) dos terminais de Sistemas Olton (Lestón Bus).

Considerando o interese público concorrente na adaptación dos sistemas e a súa posta a disposición das empresas concesionarias dos servizos públicos de transporte regular de viaxeiros de uso xeral por estrada do xeito máis áxil posible, prevese o convenio de colaboración como o instrumento máis axeitado para adaptar as máquinas preexistentes a unha funcionalidade pública común, garantíndose que se mantén a continuidade do servizo público e a interoperabilidade do sistema de pagamento sen que exista unha vantaxe nova nin unha selección arbitraria de provedores.

Consonte co anterior, as administracións asinantes

ACORDAN

Asinar este convenio, e obrigarse reciprocamente ao seu cumprimento, de conformidade coas seguintes

CLÁUSULAS

PRIMEIRA. OBXECTO





O presente convenio ten por obxecto a adaptación informática das máquinas canceladoras comercializadas por SISTEMAS OLTON S.L., implantadas en servizos públicos de transporte regular de viaxeiros, mediante o desenvolvemento do *software* aplicable e requirido para a integración no sistema ABT (mediante QR no móbil e e da nova tarxeta de mobilidade de Galicia tarxeta con tecnoloxía Desfire Ev3), e a substitución dos lectores de tarxetas dos terminais/expendedoras de Sistemas Olton, no marco do Plan de Transporte Público de Galicia.

SEGUNDA. PRESTACIÓNS E FINANCIAMENTO

1. A empresa participante no presente convenio deberá realizar a substitución do lector de tarxetas por un novo que cumpra os seguintes requirimentos:

- Compatibilidade coa norma ISO/IEC 14443-A e B e con tarxetas Mifare DESfire EV3.
- Certificacións EMVCo Contact e Contactless (niveis 1 e 2) .
- Interface ISO/IEC 7816 con contacto con velocidade suficiente para aceptar un chip Mifare SAM AV3, cunha velocidade de reloxo axeitada para dito chip, ademais de permitir os protocolos PTS con T=1 e PPS para que a velocidade de validación sexa axeitada.

2. A empresa participante no presente convenio deberá realizar os seguintes desenvolvementos:

2.1. Expendedora

1ª) Funcionalidade QR.

Contempla os seguintes aspectos:

- Validación de Códigos QR: Integración para a validación dentro do autobús.

2ª) Funcionalidade tarxeta EV3.

Contempla os seguintes aspectos:

- Desenvolvemento de nova librería que permita o consumo de tarxetas con tecnoloxía Desfire Ev3, actualmente non dispoñible nos terminais Lestón Bus.
- Desenvolvemento de funcionalidades de operación de lectura con tarxetas con tecnoloxía Desfire Ev3 Tokenizadas.





- Integración da aplicación de inspección.

3º) Recompilación e envío de información ao BackOffice.

Contempla os seguintes aspectos:

- Modificación do sistema de recolección de información.
- Modificación para inclusión de novas estruturas para o envío de información requirida ao BackOffice.

2.2. BackOffice

Contempla os seguintes aspectos:

- Modificación do sistema de recepción de datos de expendedoras.
- Envío de información dos servizos realizados a un WS específico.
- Envío de información dos billetes rexistrados nas máquinas a un WS específico.
- Desenvolvemento do sistema de información operacións ABT realizadas.

2.3. Probas e Homologación

Contempla os seguintes aspectos:

- Probas en expendedora.
- Probas de libraría para tarxetas Desfire EV3.
- Probas comunicación e envío de datos ao WS da plataforma ABT.
- Probas xerais incluíndo todos os procesos posibles.
- Documentación e probas de homologación.
- Supervisión do Piloto.

3. O proceso de homologación das empresas constará de dúas fases:

1ª) A fase de homologación no laboratorio.

Facilitarase a SISTEMAS OLTÓN S.L. unha versión de probas da APP da plataforma galega de Mobilidade 4.0 e un plan de probas que deberá executar sobre unha máquina adaptada nun contorno de laboratorio. Como resultado das devanditas probas deberá remitir á Dirección Xeral de Mobilidade, dependente da Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes, o plan de probas cuberto, coas probas realizadas e o





resultado das mesmas, así como unha colecta que integre as operacións realizadas.

Unha vez revisados, se os resultados son satisfactorios realizaríase o mesmo plan de probas con outros casos de proba diferentes.

2ª) Fase piloto.

Superada a fase inicial de homologación en laboratorio, para conseguir a homologación final será preciso completar unha fase piloto en dous autobuses nos que se realizarán validacións da integración no sistema ABT (QR e tarxeta EV3) dos terminais/expendedoras de Sistemas Olton.

4. O prazo máximo para a superación do proceso de homologación completo é de ata seis meses, debendo rematar, en todo caso, non máis tarde do 23 de decembro de 2026.

5. Polos traballos de adaptación das máquinas canceladoras indicadas, a Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes comprométese a abonar á empresa participante no presente convenio o importe do gasto no que incorrese para a realización dos desenvolvementos que se prevén no presente convenio, que se cifra en douscentos noventa mil setecentos corenta e catro euros con oitenta e cinco céntimos **(290.744,85€), IVE** incluído e que será financiado con cargo á aplicación orzamentaria 05.08.423A.223.08 dos orzamentos xerais da Comunidade Autónoma de Galicia no exercicio 2026.

6. Os importes correspondentes aos desenvolvementos que se prevén nesta cláusula, serán abonados por parte da Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes, previa validación pola Axencia para a Modernización Tecnolóxica de Galicia do orzamento presentado e de que por parte da empresa participante no convenio se certifique a súa completa realización e se achegue a xustificación do correspondente gasto, incluído, no seu caso, o gasto no que se incorrera con medios propios, certificación e xustificación que terá que ser remitida á Dirección Xeral de Mobilidade non máis tarde do 23 de decembro de 2026.

TERCEIRA. OUTROS REQUIRIMENTOS

As especificacións técnicas do lector de tarxetas e os desenvolvemento a implementar recóllense no anexo I do presente convenio.





A dita información incorpórase para efectos informativos, debendo estar para a execución dos traballos de desenvolvemento e adaptación, en todo caso, á resultante dos documentos técnicos elaborados por AMTEGA e comunicados á entidade comercializadora parte neste convenio.

CUARTA. VIXENCIA

Este convenio terá vixencia desde a súa formalización ata o 31 de decembro de 2026.

En calquera momento antes da finalización do indicado prazo, as partes poderán acordar a súa prórroga por un período dun ano mediante a sinatura do correspondente acordo.

Non obstante, calquera das partes poderá desistir do convenio comunicándoo de maneira fidedigna ás outras cunha antelación mínima de tres meses.

QUINTA. FORMALIZACIÓN DE ADDENDAS

As partes deixan aberta a posibilidade de subscribir novas addendas a este convenio no caso de que fora necesario levar a cabo un desenvolvemento tecnolóxico co posterioridade á súa sinatura.

SEXTA. OBRIGAS DAS PARTES E DEBER DE CONFIDENCIALIDADE

1. A empresa participante no presente convenio deberá presentar a certificación do proceso de homologación realizado, sendo preciso que se poida verificar pola Dirección Xeral de Mobilidade ou, por indicación desta, pola AMTEGA, que se levou a cabo. Na certificación deberán comprometerse a actualizar o lector de tarxetas e o software de todas as máquinas canceladoras do Transporte Público de Galicia subministradas pola dita entidade comercializadora, sen custo ningún para as empresas operadoras, co sistema de *software* preciso para a integración no sistema ABT (QR e tarxeta EV3) dos terminais de Sistemas Olton, nos termos indicados no anexo deste convenio e, no seu caso, nos documentos técnicos que lle teñan sido facilitados por parte da AMTEGA.





A dita certificación presentarase, a máis tardar, o 23 de decembro de 2026, xunto con tanta documentación resulte precisa para o pagamento do importe previsto nos apartados cuarto e quinto da cláusula segunda deste convenio.

2. SISTEMAS OLTON, comprométese a implantar adaptacións tecnolóxicas que se desenvolverán no marco do presente convenio en cantas máquinas canceladoras dispuxese en concesións de servizo público de transporte regular de viaxeiros por estrada da competencia da Xunta de Galicia, así como nos sistemas de *BackOffice* das respectivas concesionarias, sen que polos referidas adaptacións do lector de tarxetas e polos desenvolvementos indicados nos sistemas tecnolóxicos perciba contía ningunha abonada polas referidas concesionarias.

Ademais, comprométese a formar aos concesionarios e a realizar todos os traballos necesarios para a corrección de erros que afecten á operativa dos desenvolvementos que son obxecto deste convenio, durante o prazo dun ano desde o despregue da aplicación, aínda que estes erros non sexan responsabilidade de SISTEMAS OLTON S.L..

3. A Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes comprométese ao pagamento do importe xustificado por SISTEMAS OLTON S.L., ata o máximo indicado na cláusula segunda, unha vez superado o proceso de homologación pola empresa participante no presente convenio, e logo da presentación da certificación e xustificación esixida no apartado 1 da presente cláusula, e na mencionada cláusula segunda.

4. Cada unha das partes comprométese a cumprir, no ámbito de execución do presente Convenio, coas obrigas e deberes que respectivamente lles correspondan, de conformidade co disposto no Regulamento (UE) 2016/679 do Parlamento Europeo e do Consello do 27 de abril de 2016, relativo á protección das persoas físicas no que respecta ao tratamento de datos persoais e á libre circulación destes datos (en diante, "RXPDP"), así coma na Lei Orgánica 3/2018, do 5 de decembro, de protección de datos persoais e garantía dos dereitos dixitais (en diante, "LOPDXDD") e en calquera normas aplicables ou que no futuro poidan promulgarse en desenvolvemento da anterior.





SÉTIMA. PROPIEDAD INTELECTUAL E REUTILIZACIÓN DOS DESENVOLVEMENTOS

1. A Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes disporá dun dereito de uso gratuíto, indefinido, non exclusivo, irrevogable e libre de cargas sobre os desenvolvementos realizados ao abeiro deste convenio, na medida necesaria para garantir a explotación, mantemento, evolución e continuidade dos servizos públicos de transporte da Comunidade Autónoma de Galicia.

Este dereito de uso incluírá a utilización dos devanditos desenvolvementos en todas as concesións actuais e futuras integradas no sistema público de transporte de Galicia, sen necesidade de aboar contraprestación económica adicional ningunha por razón da súa utilización, integración ou posta en funcionamento, garantizando a continuidade, modernización, interoperabilidade e mellora do servizo público de transporte de Galicia, mediante a adaptación dos equipamentos existentes ás novas funcionalidades da Plataforma Galega de Mobilidade 4.0

2. Os desenvolvementos obxecto deste convenio considéranse integramente compensados mediante a achega económica prevista na cláusula segunda. En consecuencia, SISTEMAS OLTON, S.L. comprométese a non repercutir ás empresas concesionarias actuais dos servizos públicos de transporte da competencia da Xunta de Galicia, nin ás entidades que poidan resultar adxudicatarias destes servizos no futuro, ningún custo asociado aos desenvolvementos financiados ao abeiro deste convenio.

3. Os desenvolvementos de software, códigos fonte, documentación técnica e demais elementos creados na execución do presente convenio serán titularidade de SISTEMAS OLTON, S.L., por constituíren unha evolución funcional e tecnolóxica de sistemas, aplicacións, librerías, compoñentes e plataformas preexistentes da súa propiedade, integradas nos terminais Lestón Bus e no seu sistema BackOffice.

A adaptación obxecto deste convenio non supón o desenvolvemento dun produto software novo por encargo da Administración autonómica, senón a incorporación de novas funcionalidades, capacidades de interoperabilidade e mecanismos de integración a unha solución tecnolóxica propia de SISTEMAS OLTON, S.L., previamente existente, que forma parte do seu activo empresarial, do seu coñecemento técnico especializado e da súa oferta comercial ordinaria.





Ademais, os desenvolvementos realizados ao abeiro deste convenio responden ás necesidades específicas derivadas da implantación da Plataforma Galega de Mobilidade 4.0 e das condicións funcionais, operativas e tecnolóxicas propias do Plan de Transporte Público de Galicia. En consecuencia, unha parte substancial das adaptacións efectuadas atópase directamente vinculada á integración cos sistemas, procedementos, regras tarifarias, mecanismos de validación, requisitos de seguridade e condicións de interoperabilidade definidos pola Administración autonómica para o transporte público de Galicia, non constituíndo unha solución tecnolóxica de propósito xeral desenvolvida para a súa explotación autónoma e independente do contexto para o que foi concibida.

Así mesmo, cómpre salientar que as máquinas canceladoras e demais equipamentos embarcados obxecto das adaptacións tecnolóxicas previstas neste convenio forman parte dos medios materiais propiedade das empresas concesionarias para a prestación dos servizos públicos de transporte. En consecuencia, a compensación económica prevista neste convenio ten por obxecto sufragar os custos extraordinarios de adaptación e integración derivados da implantación dunha infraestrutura pública común promovida pola Administración autonómica e dunha adaptación tecnolóxica singular deseñada especificamente para o modelo galego de mobilidade e para o sistema público de transporte de Galicia, sen que iso implique a adquisición pola Administración da titularidade dos compoñentes software preexistentes nin dos desenvolvementos incorporados de forma inseparable á solución tecnolóxica propiedade de SISTEMAS OLTON, S.L., sen prexuízo dos dereitos de uso recoñecidos nesta cláusula.

4. SISTEMAS OLTON S.L. poderá reutilizar total ou parcialmente os desenvolvementos realizados no marco deste convenio para a súa incorporación a solucións destinadas a terceiros clientes, sempre que dita reutilización:

- non vulnere a confidencialidade da información proporcionada pola Administración,
- non implique a reprodución de datos, configuracións ou elementos específicos do sistema público que non sexan de carácter xeneralizable,
- nin comprometa o correcto funcionamento, seguridade ou integridade da Plataforma Galega de Mobilidade 4.0.





5. En ningún caso a subscripción do presente convenio implicará a cesión exclusiva dos desenvolvementos nin a limitación da capacidade da empresa para explotar comercialmente as súas solucións tecnolóxicas, sen prexuízo do cumprimento das condicións establecidas neste convenio.

6. As partes comprométense a respectar a normativa vixente en materia de propiedade intelectual, industrial e protección de datos en relación cos desenvolvementos realizados.

OITAVA. COMISIÓN DE SEGUIMIENTO

Establécese unha comisión mixta de seguimento deste convenio, á que serán sometidas as cuestións que expresamente se prevén no mesmo así como aquelas outras que deriven do desenvolvemento deste acordo aínda que non estean expresamente recollidas nel, así como aquelas que impliquen desconformidade por algunha das partes asinantes.

Esta comisión está composta por:

- Pola Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes, a directora xeral de Mobilidade ou a persoa en quen delegue, que a preside.
- Por SISTEMAS OLTON S.L., Jorge Francisco Lestón Oliva, ou persoa en quen delegue.
- Actuará como secretario ou secretaria unha ou un funcionario da Dirección Xeral de Mobilidade.

A persoa representante de SISTEMAS OLTON S.L. poderá ser substituída por quen deteña a representación legal da dita empresa, previa comunicación formal da dita substitución á secretaría da dita comisión.

NOVENA. NATUREZA XURÍDICA E NORMATIVA APLICABLE

Este convenio atópase incluído dentro dos previstos no artigo 6.2 da Lei 9/2017, de 8 de novembro de 2017, de contratos do sector público, polo que queda fóra do ámbito de aplicación desta lei. Non obstante, aplicaranse os principios desta norma para resolver as dúbidas ou lagoas que puidesen presentarse.

Este convenio rexeráse polas súas cláusulas e pola Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público, así como polas disposicións





que en materia de convenios se recollen na Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno da Xunta de Galicia.

DÉCIMA. PRINCIPIOS DE NEUTRALIDADE E LIBRE COMPETENCIA

1. O presente convenio subscríbese no marco do interese público asociado á implantación da Plataforma Galega de Mobilidade 4.0 e responde á necesidade de adaptar os sistemas tecnolóxicos dos provedores de equipos embarcados homologados.
2. A Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes garante que este modelo de colaboración poderá ser aplicado, en condicións equivalentes, a todas as empresas proveedoras homologadas cuxos sistemas deban ser adaptados para a súa integración na dita plataforma.
3. En consecuencia, o presente convenio non outorga vantaxes selectivas nin exclusivas a SISTEMAS OLTON S.L., senón que forma parte dun esquema aberto, obxectivo e non discriminatorio dirixido a todos os operadores que se atopen nunha situación equiparable.
4. As actuacións derivadas deste convenio respectarán en todo caso os principios de libre competencia, igualdade de trato, proporcionalidade e neutralidade tecnolóxica.
5. No suposto de que se detectase calquera circunstancia que puidese afectar a estes principios, as partes comprométense a adoptar as medidas necesarias para garantir a súa plena salvagarda.

UNDÉCIMA. RELACIÓNS COA CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, XUSTIZA E DEPORTES

A subscrición do convenio non implicará relación laboral, contractual ou de calquera outro tipo entre os profesionais que realicen as actividades obxecto daquel e a Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes, de xeito que non se lle poderá esixir a esta responsabilidade ningunha, nin directa nin subsidiariamente, polos actos ou feitos ocorridos durante o seu cumprimento.

DUODÉCIMA. TRANSPARENCIA E PUBLICIDADE





Este convenio será obxecto de publicación nos termos do artigo 15 da Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno e demais normativa aplicable, e as partes manifestan o seu consentimento para que os datos persoais que consten no convenio, e mailo resto das especificacións contidas neste, poidan ser publicadas no Portal de Transparencia e Goberno Aberto.

DÉCIMO TERCEIRA. CAUSAS DE RESOLUCIÓN

Este convenio poderase resolver por calquera das seguintes causas:

- a) O incumprimento total ou parcial dalgunha das cláusulas reguladoras. Para estes efectos, calquera das partes poderá denunciar por escrito o convenio, trasladándollo de maneira fidedigna ás outras cunha antelación mínima de dous meses á data prevista para a resolución.
- b) O transcurso do prazo de vixencia sen terse acordado a prórroga do mesmo.
- c) O acordo das partes asinantes.

E para que conste, en proba de conformidade, os comparecentes asinan dixitalmente este convenio na data indicada nas correspondentes sinaturas dixitais.

Pola Consellería de Presidencia, Xustiza e
Deportes

PD (Orde do 12/06/2024; DOG Núm. 117, do 18 de xullo)

Judit Fontela Baró

Por SISTEMAS OLTON S.L.

Jorge Francisco Lestón Oliva

ANEXO I

Documento de especificacións técnicas

