

CONVENIO ENTRE EL MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA Y LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE GALICIA PARA LA EJECUCIÓN DEL PLAN ESTATAL PARA EL ACCESO A LA VIVIENDA 2022-2025.

En Madrid, a 7 de julio de 2022

REUNIDOS

De una parte, Don Francisco David Lucas Parrón, Secretario General de Agenda Urbana y Vivienda, en virtud del Real Decreto 354/2020, de 11 de febrero, por el que se dispone su nombramiento, y actuando al amparo de lo dispuesto en el apartado cuatro de la Orden TMA/221/2022, de 21 de marzo, por la que se modifica la Orden TMA/1007/2021, de 9 de septiembre, sobre fijación de límites para la administración de determinados créditos para gastos y delegación de competencias.

De otra parte, Doña Ángeles Vázquez Mejuto en su calidad de Conselleira de Medio Ambiente, Territorio y Vivienda, en virtud del Decreto 60/2022, de 15 de mayo, por el que se dispone su nombramiento, facultada para este acto por el Decreto 97/2014, de 24 de julio, por el que se establece la estructura orgánica del Instituto Gallego de Vivienda y Suelo.

Las partes se reconocen mutuamente, en la calidad con que cada una interviene, con capacidad legal necesaria para el otorgamiento de este Convenio y al efecto,

EXPONEN

Primero

Que el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana actúa de acuerdo con las competencias exclusivas que el artículo 149.1.13ª de la Constitución Española atribuye al Estado en materia de bases y coordinación de la planificación general de la actividad económica.

Segundo

CONVENIO ENTRE O MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA E A COMUNIDAD AUTÓNOMA DE GALICIA PARA A EXECUCIÓN DEL PLAN ESTATAL PARA EL ACCESO A LA VIVIENDA 2022-2025.

En Madrid, a 7 de xullo de 2022

REUNIDOS

Dunha parte, Don Francisco David Lucas Parrón, Secretario General de Agenda Urbana y Vivienda, en virtude do Real Decreto 354/2020, do 11 de febreiro, polo que se dispón o seu nomeamento, e actuando ao amparo do disposto no apartado catro da Orde TMA/221/2022, do 21 de marzo, pola que se modifica a Orde TMA/1007/2021, do 9 de setembro, sobre fixación de límites para a administración de determinados créditos para gastos e delegación de competencias.

Doutra parte, Dona Ángeles Vázquez Mejuto na súa calidade de conselleira de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda, en virtude do Decreto 60/2022, do 15 de maio, polo que se dispón o seu nomeamento, facultada para este acto polo Decreto 97/2014, do 24 de xullo, polo que se establece a estrutura orgánica do Instituto Galego de Vivenda e Solo.

As partes recoñécense mutuamente, na calidade con que cada unha intervéñ, con capacidade legal necesaria para o outorgamento deste Convenio e para o efecto,

EXPOÑEN

Primeiro

Que o Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana actúa de acordo coas competencias exclusivas que o artigo 149.1.13ª da Constitución Española atribúe ao Estado en materia de bases e coordinación da planificación xeral da actividade económica.

Segundo

Que la Comunidad Autónoma de Galicia actúa de acuerdo con las competencias que en materia de vivienda establece el artículo 148.1.3ª de la Constitución Española, y que las ha asumido con carácter exclusivo en virtud de su Estatuto de Autonomía, aprobado por Ley Orgánica 7/1981, de 30 de diciembre, en su artículo 10.

Tercero

Que el Plan Estatal para el acceso a la vivienda 2022-2025 fue aprobado por Real Decreto 42/2022, de 18 de enero. En su artículo 21.1 establece que el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana suscribirá convenios con las comunidades autónomas y las ciudades de Ceuta y Melilla para la ejecución del Plan.

Cuarto

Que la Conferencia Sectorial de Vivienda y Suelo en su reunión celebrada el 2 de febrero de 2022 acordó la propuesta de distribución territorial entre las comunidades autónomas y las ciudades de Ceuta y Melilla de las ayudas financieras estatales para la instrumentación de las subvenciones del Plan Estatal para el acceso a la vivienda 2022-2025, proponiendo para el caso de la comunidad autónoma de Galicia un porcentaje del 5,7.

Que el Consejo de Ministros en su reunión celebrada el 15 de febrero de 2022, a propuesta del Ministerio de Hacienda y Función Pública, aprobó el Acuerdo por el que se autoriza al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a la adquisición de compromisos financieros con cargo a ejercicios futuros para atender las subvenciones del Plan Estatal para el acceso a la vivienda 2022-2025.

Que el Consejo de Ministros en su reunión celebrada el 1 de marzo de 2022, a propuesta del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y conforme a lo establecido en el apartado a) del punto 2 del artículo 22 del Real Decreto 42/2022, aprobó el Acuerdo por el que se establecen las cuantías máximas de gasto estatal que pueden llegar a alcanzar las subvenciones del

Que a Comunidade Autónoma de Galicia actúa de acordo coas competencias que en materia de vivenda establece o artigo 148.1.3ª da Constitución Española, e que as asumiu con carácter exclusivo en virtude do seu Estatuto de Autonomía, aprobado por Lei Orgánica 7/1981, do 30 de decembro, no seu artigo 10.

Terceiro

Que o Plan Estatal para o acceso á vivenda 2022-2025 foi aprobado por *Real Decreto 42/2022, do 18 de xaneiro*. No seu artigo 21.1 establece que o Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana suscribirá convenios coas comunidades autónomas e as cidades de Ceuta e Melilla para a execución do Plan.

Cuarto

Que a Conferencia Sectorial de Vivienda y Suelo na súa reunión celebrada o 2 de febreiro de 2022 acordou a proposta de distribución territorial entre as comunidades autónomas e as cidades de Ceuta e Melilla das axudas financeiras estatais para a instrumentación das subvencións do Plan Estatal para o acceso á vivenda 2022-2025, propoñendo para o caso da Comunidade Autónoma de Galicia unha porcentaxe do 5,7.

Que o Consejo de Ministros na súa reunión celebrada o 15 de febreiro de 2022, a proposta do Ministerio de Hacienda y Función Pública, aprobou o Acordo polo que se autoriza ao Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana á adquisición de compromisos financeiros con cargo a exercicios futuros para atender as subvencións do Plan Estatal para o acceso á vivenda 2022-2025.

Que o Consejo de Ministros na súa reunión celebrada o 1 de marzo de 2022, a proposta do Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana e conforme ao establecido no apartado a) do punto 2 do artigo 22 do Real Decreto 42/2022, aprobou o Acordo polo que se establecen as contías máximas de gasto estatal que poden chegar a alcanzar as subvencións do Plan Estatal para o acceso á

Plan Estatal para el acceso a la vivienda 2022-2025 y se autoriza la propuesta de distribución territorial entre las comunidades autónomas y las ciudades de Ceuta y Melilla de las ayudas financieras estatales para la instrumentación de las subvenciones del Plan Estatal para el acceso a la vivienda 2022-2025, propuesto por la Conferencia Sectorial de Vivienda y Suelo, en sesión celebrada el 2 de febrero de 2022.

Que el 9 de marzo de 2022 se celebró en Madrid la Conferencia Sectorial de Vivienda y Suelo, en la que se acordó la distribución y los porcentajes de reparto (autorizados previamente por el Consejo de Ministros), entre las comunidades autónomas y las ciudades de Ceuta y Melilla, de los fondos estatales para las subvenciones del Plan Estatal para el acceso a la vivienda 2022-2025 estableciéndose para el caso de la comunidad autónoma de Galicia un porcentaje del 5,7.

Y que atendiendo a cuanto ha quedado expuesto, las partes suscriben el presente Convenio que se regirá con arreglo a las siguientes:

CLÁUSULAS

PRIMERA.

Objeto.

Es objeto del presente Convenio el establecimiento de las pautas de colaboración y los compromisos mutuos de las partes, en orden a garantizar la ejecución del Plan Estatal para el acceso a la vivienda 2022-2025, (en adelante, PEAV), en el territorio de la comunidad autónoma de Galicia mediante la acción coordinada de las dos administraciones firmantes de este acuerdo.

SEGUNDA.

Acciones a desarrollar.

Las acciones a desarrollar a efectos del cumplimiento del objeto del Convenio se concretan en:

vivienda 2022-2025 e autorízase a proposta de distribución territorial entre as comunidades autónomas e as cidades de Ceuta e Melilla das axudas financeiras estatais para a instrumentación das subvencións do Plan Estatal para o acceso á vivenda 2022-2025, proposto pola Conferencia Sectorial de Vivenda e Solo, en sesión celebrada o 2 de febreiro de 2022.

Que o 9 de marzo de 2022 celebrouse en Madrid a Conferencia Sectorial de Vivenda e Solo, na que se acordou a distribución e as porcentaxes de repartición (autorizados previamente polo Consejo de Ministros), entre as comunidades autónomas e as cidades de Ceuta e Melilla, dos fondos estatais para as subvencións do Plan Estatal para o acceso á vivenda 2022-2025 establecéndose para o caso da Comunidade Autónoma de Galicia unha porcentaxe do 5,7.

E que atendendo a canto quedou exposto, as partes suscriben o presente Convenio que se rexerá conforme as seguintes:

CLÁUSULAS

PRIMEIRA.

Obxecto.

É obxecto do presente Convenio o establecemento das pautas de colaboración e os compromisos mutuos das partes, en orde a garantir a execución do Plan Estatal para o acceso á vivenda 2022-2025, (en diante, PEAV), no territorio da Comunidade Autónoma de Galicia mediante a acción coordinada das dúas administracións asinantes deste acordo.

SEGUNDA.

Accións a desenvolver.

As accións para desenvolver a efectos do cumprimento do obxecto do Convenio concréntanse en:

- 1.- La tramitación y resolución de los procedimientos de concesión y pago de las ayudas de los programas del PEAV, por parte de la comunidad autónoma de Galicia en las diferentes modalidades de actuaciones, así como la gestión del abono de las subvenciones, una vez se haya reconocido el derecho de los beneficiarios a obtenerlas conforme a las condiciones y límites establecidos en el PEAV. La concesión de las ayudas se regirá por lo establecido en este Convenio, en el Real Decreto 42/2022, de 18 de enero, en la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, y en el Reglamento que la desarrolla.
- 2.- La tramitación, el régimen de revisión e impugnación que corresponda, atendiendo a la legislación de régimen jurídico del sector público y del procedimiento administrativo común, de las resoluciones dictadas por la comunidad autónoma de Galicia en la gestión de las ayudas del PEAV.
- 3.- La gestión de la financiación a aportar en cada anualidad por parte del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, así como de los compromisos de cofinanciación de las actuaciones que asume la comunidad autónoma de Galicia.
- 4.- El seguimiento, control y evaluación de la ejecución del PEAV a través de las obligaciones de seguimiento, control y evaluación de dicha ejecución, recogidas en los artículos 133 y siguientes del Real Decreto 42/2022, de 18 de enero.
- 5.- La comunicación recíproca de las informaciones necesarias para dicho seguimiento, control y evaluación, incluida la información respecto de la actuación de las entidades colaboradoras que participen en la gestión.

TERCERA.

Actuaciones objeto del Convenio.

- 1.- A tramitación e resolución dos procedementos de concesión e pago das axudas dos programas do PEAV, por parte da Comunidade Autónoma de Galicia nas diferentes modalidades de actuacións, así como a xestión do abono das subvencións, unha vez recoñeceuse o dereito dos beneficiarios para obtelas conforme ás condicións e límites establecidos no PEAV. A concesión das axudas rexerá polo establecido neste Convenio, no Real Decreto 42/2022, do 18 de xaneiro, na Lei 38/2003, do 17 de novembro, Xeneral de Subvencións, e no Regulamento que a desenvolve.
- 2.- A tramitación, o réxime de revisión e impugnación que corresponda, atendendo á lexislación de réxime xurídico do sector público e do procedemento administrativo común, das resolucións ditadas pola Comunidade Autónoma de Galicia na xestión das axudas do PEAV.
- 3.- A xestión do financiamento para achegar en cada anualidade por parte do Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, así como dos compromisos de cofinanciamento das actuacións que asume a Comunidade Autónoma de Galicia.
- 4.- O seguimento, control e avaliación da execución do PEAV a través das obrigacións de seguimento, control e avaliación da devandita execución, recollidas nos artigos 133 e seguintes do Real Decreto 42/2022, do 18 de xaneiro.
- 5.- A comunicación recíproca das informacións necesarias para o devandito seguimento, control e avaliación, incluída a información respecto da actuación das entidades colaboradoras que participen na xestión.

TERCEIRA.

Actuacións obxecto do Convenio.

Son objeto del presente convenio las actuaciones que se desarrollen en aplicación de los siguientes programas del PEAV:

- Programa de ayuda al alquiler de vivienda.
- Programa de ayuda a las víctimas de violencia de género, personas objeto de desahucio de su vivienda habitual, personas sin hogar y otras personas especialmente vulnerables.
- Programa de ayuda a las personas arrendatarias en situación de vulnerabilidad sobrevenida.
- Programa de ayuda a las personas jóvenes y para contribuir al reto demográfico.
- Programa de incremento del parque público de viviendas.
- Programa de fomento de viviendas para personas mayores o personas con discapacidad.
- Programa de fomento de alojamientos temporales, de modelos cohousing, de viviendas intergeneracionales y modalidades similares.
- Programa de puesta a disposición de viviendas de la SAREB y de entidades públicas para su alquiler como vivienda asequible o social.
- Programa de fomento de la puesta a disposición de las comunidades autónomas y ayuntamientos de viviendas para su alquiler como vivienda asequible o social.
- Programa de mejora de la accesibilidad en y a las viviendas.
- Programa de ayuda a la erradicación de zonas degradadas, del chabolismo y la infravivienda.
- Programa de ayuda para el pago del seguro de protección de la renta arrendaticia

CUARTA.

Límite de gasto al que se comprometen el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y la Comunidad Autónoma de Galicia.

- 1.- El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana se

Son obxecto do presente convenio as actuacións que se desenvolvan en aplicación dos seguintes programas do PEAV:

- Programa de axuda ao alugueiro de vivenda
- Programa de axuda ás vítimas de violencia de xénero, persoas obxecto de desafiuzamento da súa vivenda habitual, persoas sen fogar e outras persoas especialmente vulnerables.
- Programa de axuda ás persoas arrendatarias en situación de vulnerabilidade sobrevida
- Programa de axuda ás persoas mozas e para contribuír ao reto demográfico.
- Programa de incremento do parque público de vivendas.
- Programa de fomento de vivendas para persoas maiores o personas con discapacidade.
- Programa de fomento de aloxamentos temporais, de modelos cohousing, de vivendas interxeracionais e modalidades similares.
- Programa de posta ao disposición de vivendas da SAREB e de entidades públicas para o seu alugueiro como vivenda asequible ou social.
- Programa de fomento da posta ao disposición das comunidades autónomas e concellos de vivendas para o seu alugueiro como vivenda asequible ou social.
- Programa de mellora da accesibilidade en e nas vivendas.
- Programa de axuda á erradicación de zonas degradadas, d chabolismo e a infravivienda.
- Programa de axuda para o pago do seguro de protección de la renta arrendaticia

CUARTA.

Límite de gasto ao que se comprometen o Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana e a Comunidade Autónoma de Galicia.

- 1.- O Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

compromete a aportar en cada anualidad las cuantías económicas correspondientes a aquellas actuaciones, objeto del convenio, referidas en la cláusula tercera, cuya financiación se desglosa por programas y anualidades en la cláusula quinta, de conformidad con el Real Decreto 42/2022, de 18 de enero, con las limitaciones establecidas en esta cláusula.

En concreto, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana se compromete a aportar, como consecuencia del compromiso adquirido por la Comunidad Autónoma de Galicia en los términos previstos en el artículo 22.2 del Real Decreto 42/2022, de 18 de enero, **como máximo y por anualidades**, para la financiación de las subvenciones del PEAV en la Comunidad Autónoma de Galicia las siguientes cuantías:

▪ Año 2022:	19.665.000 €
▪ Año 2023:	20.463.000 €
▪ Año 2024:	20.976.000 €
▪ Año 2025:	21.147.000 €
▪ TOTAL:	82.251.000 €

- 2.- La Comunidad Autónoma de Galicia se compromete a cofinanciar actuaciones del PEAV, en los términos previstos en el apartado c) del punto 2 del artículo 22 del Real Decreto 42/2022, de 18 de enero.

Esta cofinanciación, desglosada por programas y anualidades en la cláusula quinta, tendrá un límite máximo por anualidades conforme sigue:

▪ Año 2022:	5.899.500 €
▪ Año 2023:	6.138.900 €
▪ Año 2024:	6.292.800 €
▪ Año 2025:	6.344.100 €
▪ TOTAL:	24.675.300 €

comprométese a achegar en cada anualidad as contías económicas correspondientes a aquelas actuacións, obxecto do convenio, referidas na cláusula terceira, cuxo financiamento se desagrega por programas e anualidades na cláusula quinta, de conformidade co Real Decreto 42/2022, do 18 de xaneiro, coas limitacións establecidas nesta cláusula.

En concreto, o Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana se compromete a achegar, como consecuencia do compromiso adquirido pola Comunidade Autónoma de Galicia nos termos previstos no artigo 22.2 do Real Decreto 42/2022, do 18 de enero, **como máximo y por anualidades**, para o financiamento das subvencións do PEAV na Comunidade Autónoma de Galicia as seguintes contías:

▪ Ano 2022:	19.665.000 €
▪ Ano 2023:	20.463.000 €
▪ Ano 2024:	20.976.000 €
▪ Ano 2025:	21.147.000 €
▪ TOTAL:	82.251.000 €

- 2.- A Comunidade Autónoma de Galicia comprométese a cofinanciar actuacións do PEAV, nos termos previstos no apartado c) do punto 2 do artigo 22 do Real Decreto 42/2022, do 18 de xaneiro.

Este cofinanciamento, desagregado por programas e anualidades na cláusula quinta, terá un límite máximo por anualidades conforme segue:

▪ Ano 2022:	5.899.500 €
▪ Ano 2023:	6.138.900 €
▪ Ano 2024:	6.292.800 €
▪ Ano 2025:	6.344.100 €
▪ TOTAL:	24.675.300 €

QUINTA. Financiación de las actuaciones de los programas del PEAV.

La financiación de las actuaciones de los programas del PEAV, tanto estatal como autonómica, se realizará inicialmente conforme al desglose por anualidades y programas especificado en el cuadro siguiente:

QUINTA. Financiamento das actuacións dos programas do PEAV.

O financiamento das actuacións dos programas do PEAV, tanto estatal como autonómico, realizarase inicialmente conforme á desagregación por anualidades e programas especificado no cadro seguinte:

FINANCIACIÓN DE LAS ACTUACIONES DEL PLAN ESTATAL PARA EL ACCESO A LA VIVIENDA 2022-2025 POR PROGRAMAS Y ANUALIDADES (cifras en euros)
(apartado 2 c) del artículo 22 del R.D. 43/2022, de 13 de enero)

PROGRAMA	FINANCIACIÓN ESTATAL					APORTACIÓN ADICIONAL DE FINANCIACIÓN ESTATAL					FINANCIACIÓN ESTATAL TOTAL					FINANCIACIÓN AUTONÓMICA				
	2022	2023	2024	2025	TOTAL	2022	2023	2024	2025	TOTAL	2022	2023	2024	2025	TOTAL	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Programa 2	10.250.000,00	9.250.000,00	0,00	0,00	19.500.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00	2.000.000,00	11.250.000,00	10.250.000,00	0,00	0,00	214.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Programa 3	1.000.000,00	1.000.000,00	2.500.000,00	2.000.000,00	6.500.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	0,00	0,00	2.000.000,00	2.000.000,00	20.000.000,00	2.500.000,00	2.000.000,00	8.500.000,00	924.756,00	100.000,00	0,00	0,00	1.024.756,00
Programa 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00	200.000,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00	200.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Programa 5	0,00	807.400,00	1.500.000,00	1.500.000,00	3.807.400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	807.400,00	1.500.000,00	1.500.000,00	3.807.400,00	1.550.000,00	0,00	0,00	0,00	1.660.000,00
Programa 6	1.815.300,00	1.166.700,00	2.097.600,00	1.000.000,00	6.079.600,00	883.000,00	879.600,00	0,00	1.114.700,00	2.877.300,00	2.896.300,00	20.463.300,00	2.097.600,00	2.114.700,00	8.967.900,00	5.424.744,00	0,00	0,00	0,00	5.424.744,00
Programa 7	0,00	0,00	585.600,00	100.000,00	685.600,00	0,00	16.300,00	1.145.200,00	3.000.000,00	4.308.200,00	0,00	163.000,00	1.730.800,00	3.100.000,00	4.993.800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Programa 8	0,00	0,00	4.500.000,00	2.702.900,00	7.202.900,00	0,00	0,00	0,00	64.700,00	64.700,00	0,00	0,00	4.500.000,00	2.767.600,00	7.267.600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Programa 9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.966.500,00	2.046.300,00	20.976.000,00	2.114.700,00	8.226.100,00	1.966.500,00	20.463.300,00	2.097.600,00	2.114.700,00	8.226.100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Programa 10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Programa 11	700.000,00	2.100.000,00	3.500.000,00	7.500.000,00	13.800.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	30.000.000,00	0,00	6.000.000,00	1.700.000,00	31.000.000,00	6.500.000,00	7.500.000,00	183.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Programa 12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Programa 13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Fondos PEV 2019-2021																0,00	3.779.309,00	1.300.000,00	1.803.314,00	6.882.623,00
Fondos PRTR																0,00	2.259.991,00	4.992.800,00	4.540.786,00	11.793.177,00
TOTAL	13.766.600,00	14.324.100,00	14.883.200,00	14.802.900,00	67.676.700,00	6.899.600,00	6.138.600,00	6.292.800,00	6.344.100,00	24.676.300,00	19.886.000,00	20.463.300,00	20.976.000,00	21.147.000,00	922.610.000,00	6.899.600,00	6.138.600,00	6.292.800,00	6.344.100,00	24.676.300,00

Programa 2. Programa de Ayuda al alquiler de vivienda.

Programa 3. Programa de Ayuda a las víctimas de violencia de género, personas objeto de desahucio de su vivienda habitual, personas sin hogar y otras personas especialmente vulnerables.

Programa 4. Programa de Ayuda a las personas arrendatarias en situación de vulnerabilidad sobrevenida.

Programa 5. Programa de ayuda a las personas jóvenes y para contribuir al reto demográfico.

Programa 6. Programa de incremento del parque público de viviendas.

Programa 7. Programa de fomento de viviendas para personas mayores o personas con discapacidad.

Programa 8. Programa de fomento de alojamientos temporales, de modelos cohousing, de viviendas intergeneracionales y modalidades similares.

Programa 9. Programa de puesta a disposición de viviendas de la SAREB y de entidades públicas para su alquiler como vivienda asequible o social.

Programa 10. Programa de fomento de la puesta a disposición de las comunidades autónomas y ayuntamientos de viviendas para su alquiler como vivienda asequible o social.

Programa 11. Programa de mejora de la accesibilidad en y a las viviendas.

Programa 12. Programa de ayuda a la erradicación de zonas degradadas, del chabolismo y la infravivienda.

Programa 13. Programa de ayuda para el pago del seguro de protección de la renta arrendaticia.

De conformidad con el apartado e) del punto 2 del artículo 22 del Real Decreto 42/2022, de 18 de enero, se podrá modificar la distribución inicial entre los distintos programas adaptándola a la demanda de cada tipo de ayuda y con objeto de optimizar la aplicación de los fondos disponibles. Esta modificación habrá de realizarse mediante Acuerdo suscrito en el seno de la Comisión de Seguimiento de este convenio.

Esta modificación, por otra parte, habrá de respetar el importe total del compromiso financiero que adquiere el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para cada anualidad. En ningún caso se podrá incrementar el compromiso financiero que para cada año asume el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

SEXTA. Libramientos.

La aportación del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a la Comunidad Autónoma de Galicia se realizará con cargo al crédito presupuestario 17.09.261N.753 "Subvenciones Estatales Planes de Vivienda", o al que le sustituya, en su caso, por importe total máximo de 82.251.000 €, de acuerdo con la distribución por programas y anualidades establecida en la cláusula quinta o, en su caso, de acuerdo con la distribución por programas que se hubiere modificado por Acuerdo de la Comisión de Seguimiento y la distribución de anualidades establecida en dicha cláusula quinta.

Esta aportación se realizará conforme a los siguientes criterios de justificación y libramientos:

Criterio de justificación para el libramiento de fondos por parte del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

- 1.- La Comunidad Autónoma de Galicia irá remitiendo al Ministerio

De conformidade co apartado e) do punto 2 do artigo 22 do Real Decreto 42/2022, do 18 de xaneiro, poderase modificar a distribución inicial entre os distintos programas adaptándoa á demanda de cada tipo de axuda e con obxecto de optimizar a aplicación dos fondos dispoñibles. Esta modificación haberá de realizarse mediante Acordo suscrito no seo da Comisión de Seguimento deste convenio.

Esta modificación, por outra banda, haberá de respetar o importe total do compromiso financeiro que adquire o Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para cada anualidade. En ningún caso poderase incrementar o compromiso financeiro que para cada ano asume o Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

SEXTA. Libramentos.

A achega do Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana á Comunidade Autónoma de Galicia realizarase con cargo ao crédito orzamentario 17.09.261N.753 "Subvenciones Estatales Planes de Vivienda", ou ao que lle substitúa, no seu caso, por importe total máximo de 82.251.000 €, de acordo coa distribución por programas e anualidades establecida na cláusula quinta ou, no seu caso, de acordo coa distribución por programas que se modificara por Acordo da Comisión de Seguimento e a distribución de anualidades establecida na devandita cláusula quinta.

Esta achega realizarase conforme aos seguintes criterios de xustificación e libramentos:

Criterio de xustificación para o libramento de fondos por parte do Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

- 1.- A Comunidade Autónoma de Galicia irá remitando ao Ministerio

de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, mes a mes, la documentación justificativa de los compromisos financieros adquiridos para la ejecución del PEAV.

- 2.- Se entenderá que la Comunidad Autónoma de Galicia ha adquirido compromiso financiero cuando se haya publicado en el correspondiente Boletín Oficial el extracto de la convocatoria pública de ayudas, con mención expresa del importe que se financia con cargo al PEAV, en los siguientes programas:

- Programa de ayuda al alquiler de vivienda.
- Programa de ayuda a las víctimas de violencia de género, personas objeto de desahucio de su vivienda habitual, personas sin hogar y otras personas especialmente vulnerables.
- Programa de ayuda a las personas arrendatarias en situación de vulnerabilidad sobrevenida.
- Programa de ayuda a las personas jóvenes y para contribuir al reto demográfico.
- Programa de mejora de la accesibilidad en y a las viviendas.
- Programa de ayuda para el pago del seguro de protección de la renta arrendaticia

- 3.- Se entenderá que la Comunidad Autónoma de Galicia ha adquirido compromiso financiero cuando se haya suscrito el correspondiente Acuerdo en la Comisión de Seguimiento, en los siguientes programas:

- Programa de incremento del parque público de viviendas.
- Programa de fomento de viviendas para personas mayores o personas con discapacidad.
- Programa de fomento de alojamientos temporales, de modelos cohousing, de viviendas intergeneracionales y modalidades similares.
- Programa de puesta a disposición de viviendas de la SAREB y

de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, mes a mes, a documentación xustificativa dos compromisos financeiros adquiridos para a execución do PEAV.

- 2.- Entenderase que a Comunidade Autónoma de Galicia adquiriu compromiso financeiro cando se publicou no correspondente Boletín Oficial o extracto da convocatoria pública de axudas, con mención expresa do importe que se financia con cargo ao PEAV, nos seguintes programas:

- Programa de axuda ao alugueiro de vivenda.
- Programa de axuda á vítimas de violencia de xénero, persoas obxecto de desafiuzamento da súa vivenda habitual, persoas sen fogar e outras persoas especialmente vulnerables.
- Programa de axuda ás persoas arrendatarias en situación de vulnerabilidade sobrevida.
- Programa de axuda ás persoas mozas e para contribuír ao reto demográfico.
- Programa de mellora da accesibilidade en e nas vivendas.
- Programa de axuda para o pago do seguro de protección da renda arrendaticia

- 3.- Entenderase que a Comunidade Autónoma de Galicia adquiriu compromiso financeiro cando se subscribira o correspondente Acordo na Comisión de Seguimento, nos seguintes programas:

- Programa de incremento do parque público de vivendas.
- Programa de fomento de vivendas para persoas maiores ou persoas con discapacidade.
- Programa de fomento de aloxamentos temporais, de modelos cohousing, de vivendas interxeneracionais e modalidades similares.
- Programa de posta a disposición de vivendas da SAREB e de

de entidades públicas para su alquiler como vivienda asequible o social.

- Programa de fomento de la puesta a disposición de las comunidades autónomas y ayuntamientos de viviendas para su alquiler como vivienda asequible o social.
- Programa de ayuda a la erradicación de zonas degradadas, del chabolismo y la infravivienda.

4.- En todo caso, la documentación justificativa habrá de ser examinada y aprobada por el Ministerio.

Una vez aprobada, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana realizará los correspondientes libramientos de fondos a favor de la Comunidad Autónoma de Galicia, de acuerdo con lo dispuesto en los apartados siguientes.

Libramiento inicial

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, una vez suscrito el presente convenio, transferirá por adelantado a la Comunidad Autónoma de Galicia el 10% del importe total comprometido por el citado Ministerio en virtud del convenio, siempre y cuando dicha cantidad no supere las dos cuartas partes de la anualidad comprometida con cargo al ejercicio 2022, en cuyo caso se transferirá a la Comunidad Autónoma este último importe.

A efectos del cálculo de la cifra sobre la que se aplicará el porcentaje del 10%, se computarán acumuladamente las anualidades correspondientes a la aportación inicial de la financiación estatal y las correspondientes a la aportación adicional de dicha financiación.

Esta transferencia de fondos adelantados no requerirá que la Comunidad Autónoma remita ninguna documentación justificativa previa ni sobre fondos estatales ni sobre fondos autonómicos.

Libramientos posteriores

entidades públicas para o seu aluguer como vivenda asequible ou social.

- Programa de fomento da posta a disposición das comunidades autónomas e concellos de vivendas para o seu alugueiro como vivenda asequible ou social.
- Programa de axuda á erradicación de zonas degradadas, do chabolismo e a infravivienda.

4.- En todo caso, a documentación xustificativa haberá de ser examinada e aprobada polo Ministerio.

Unha vez aprobada, o Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana realizará os correspondentes libramientos de fondos a favor da Comunidade Autónoma de Galicia, de acordo co disposto nos apartados seguintes.

Libramento inicial

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, unha vez suscrito o presente convenio, transferirá por adiantado á Comunidade Autónoma de Galicia o 10% do importe total comprometido polo citado Ministerio en virtude do convenio, a condición de que dita cantidade non supere as dúas cuartas partes da anualidade comprometida con cargo ao exercicio 2022, nese caso transferirase á Comunidade Autónoma este último importe.

A efectos do cálculo da cifra sobre a que se aplicará a porcentaxe do 10%, computaranse acumuladamente as anualidades correspondentes á achega inicial do financiamento estatal e as correspondentes á achega adicional do devandito financiamento.

Esta transferencia de fondos adiantados non requirirá que a Comunidade Autónoma remita ningunha documentación xustificativa previa nin sobre fondos estatais nin sobre fondos autonómicos.

Libramentos posteriores

a) Anualidad 2022

A lo largo del ejercicio 2022, y a partir de la firma de este convenio, la Comunidad Autónoma de Galicia remitirá al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, mes a mes, la documentación justificativa sobre los compromisos financieros adquiridos para la citada anualidad y en cada uno de los programas objeto de financiación.

El importe de crédito pendiente de transferir, restando el 10% ya abonado, se hará efectivo por parte del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en un libramiento a efectuar durante la segunda quincena natural del mes octubre, en los siguientes términos:

- 1.- La Comunidad Autónoma habrá de haber remitido al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana la justificación sobre los compromisos financieros adquiridos hasta la fecha con cargo al ejercicio 2022.
- 2.- Para transferir las aportaciones del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana correspondientes a este libramiento, se requerirá que la Comunidad Autónoma haya adquirido compromisos de cofinanciación con sus propios fondos en la proporción requerida en el apartado c) del punto 2 del artículo 22 del Real Decreto 42/2022, de 18 de enero.

Ambos extremos habrán de ser objeto de comprobación por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, durante la primera quincena natural del mes de octubre.

- 3.- El importe del libramiento no podrá superar el importe de los compromisos financieros adquiridos y justificados por la Comunidad Autónoma contra los fondos estatales.
- 4.- Si por falta de adquisición de compromisos financieros o de

a) Anualidade 2022

Ao longo do exercicio 2022, e a partir da firma deste convenio, a Comunidade Autónoma de Galicia remitirá ao Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, mes a mes, a documentación xustificativa sobre os compromisos financeiros adquiridos para a citada anualidade e en cada un dos programas obxecto de financiamento.

O importe de crédito pendente de transferir, restando o 10% xa aboado, farase efectivo por parte do Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana nun libramiento para efectuar durante a segunda quincena natural do mes outubro, nos seguintes termos:

- 1.- A Comunidade Autónoma deberá ter remitido ao Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a xustificación sobre os compromisos financeiros adquiridos ata a data con cargo ao exercicio 2022.
- 2.- Para transferir as achegas do Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana correspondentes a este libramiento, requirirase que a Comunidade Autónoma teña adquirido compromisos de cofinanciamento cos seus propios fondos na proporción requirida no apartado c) do punto 2 do artigo 22 do Real Decreto 42/2022, do 18 de xaneiro.

Ambos extremos habrán de ser obxecto de comprobación polo Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, durante a primeira quincena natural del mes de outubro.

- 3.- O importe do libramiento non poderá superar o importe dos compromisos financeiros adquiridos e xustificados pola Comunidade Autónoma contra os fondos estatais.
- 4.- Se por falta de adquisición de compromisos financeiros ou de

justificación no procediera realizar el libramiento por el importe máximo comprometido por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en el ejercicio 2022, se minorará el importe del compromiso del Ministerio por la diferencia entre el importe máximo comprometido y el importe que se hubiera podido librar. El 1 de noviembre de 2022 se minorará el compromiso del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, correspondiente al ejercicio 2022, en la diferencia referida. En ningún caso se podrá incrementar el compromiso del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana correspondiente al ejercicio siguiente.

b) Anualidades 2023, 2024 y 2025

A lo largo de los ejercicios 2023, 2024 y 2025, la Comunidad Autónoma de Galicia remitirá al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, mes a mes, la documentación justificativa sobre los compromisos financieros adquiridos para las citadas anualidades y en cada uno de los programas objeto de financiación.

Las aportaciones del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana correspondientes a los ejercicios 2023, 2024 y 2025, se librarán y harán efectivas por cuartas partes en la segunda quincena natural de cada trimestre, de acuerdo con las reglas siguientes, salvo el libramiento correspondiente al primer trimestre que solo podrá hacerse efectivo una vez aprobada la liquidación anual correspondiente al ejercicio anterior en los siguientes términos:

- 1.- La Comunidad Autónoma habrá de haber remitido al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana justificación sobre los compromisos financieros adquiridos hasta la fecha con cargo a la correspondiente anualidad. Asimismo, podrán incluirse compromisos financieros adquiridos en el ejercicio anterior por la Comunidad Autónoma y notificados al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana después del último libramiento del ejercicio anterior.

xustificación non procedese realizar o libramento polo importe máximo comprometido polo Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana no exercicio 2022, se minorará o importe do compromiso do Ministerio pola diferenza entre o importe máximo comprometido e o importe que se puido librar. O 1 de novembro de 2022 se minorará o compromiso do Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, correspondente ao exercicio 2022, na diferenza referida. En ningún caso se poderá incrementar o compromiso do Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana correspondente ao exercicio seguinte.

b) Anualidades 2023, 2024 e 2025

Ao longo dos exercicios 2023, 2024 e 2025, a Comunidade Autónoma de Galicia remitirá ao Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, mes a mes, a documentación xustificativa sobre os compromisos financeiros adquiridos para as citadas anualidades e en cada un dos programas obxecto de financiamento.

As achegas do Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana correspondentes aos exercicios 2023, 2024 e 2025, libraranse e farán efectivas por cuartas partes na segunda quincena natural de cada trimestre, de acordo coas regras seguintes, salvo o libramento correspondente ao primeiro trimestre que só poderá facerse efectivo unha vez aprobada a liquidación anual correspondente ao exercicio anterior nos seguintes termos:

- 1.- A Comunidade Autónoma terá que ter remitido ao Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana xustificación sobre os compromisos financeiros adquiridos ata a data con cargo á correspondente anualidade. Así mesmo, poderán incluírse compromisos financeiros adquiridos no exercicio anterior pola Comunidade Autónoma e notificados ao Ministerio de Transportes, Movilidad Y Agenda Urbana despois do último libramento do exercicio anterior.

- 2.- Para transferir las aportaciones del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana correspondientes a estos libramientos, se requerirá que la Comunidad Autónoma haya adquirido compromisos de cofinanciación con sus propios fondos en la proporción requerida en el apartado c) del punto 2 del artículo 22 del Real Decreto 42/2022, de 18 de enero.

Ambos extremos habrán de ser objeto de comprobación por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana durante la primera quincena de cada trimestre natural.

- 3.- El importe de cada uno de los libramientos no podrá superar el importe de los compromisos financieros adquiridos por la Comunidad Autónoma contra los fondos estatales y justificados en los términos señalados en el Convenio, con el límite de la cuarta parte del crédito correspondiente a cada anualidad, una vez descontado, en su caso, el saldo de fondos no comprometidos resultado de la liquidación del ejercicio anterior de acuerdo con lo señalado en la cláusula séptima en relación a la liquidación anual. No obstante, en el caso de que en algunos de los libramientos trimestrales no se alcance el límite, la diferencia se acumulará al límite del siguiente trimestre.
- 4.- Cuando por falta de compromisos financieros adquiridos o de su justificación no proceda realizar los libramientos por el importe del gasto máximo comprometido por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en cada uno de los ejercicios, se minorará el importe del compromiso del Ministerio por la diferencia entre el importe máximo comprometido en ese ejercicio y el importe que se hubiera podido librar. El 1 de noviembre de 2023, 2024 y 2025 se minorará el compromiso del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, correspondiente al ejercicio en curso, en la diferencia referida. En ningún caso se podrá incrementar el compromiso del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana correspondiente al ejercicio siguiente.

- 2.- Para transferir as achegas do Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana correspondientes a estes libramentos, requirirase que a Comunidade Autónoma adquirira compromisos de cofinanciamento cos seus propios fondos na proporción requirida no apartado c) do punto 2 do artigo 22 do Real Decreto 42/2022, do 18 de xaneiro.

Ambos extremos haberán de ser obxecto de comprobación polo Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana durante a primeira quincena de cada trimestre natural.

- 3.- O importe de cada un dos libramentos non poderá superar o importe dos compromisos financeiros adquiridos pola Comunidade Autónoma contra os fondos estatais e xustificados nos termos sinalados no Convenio, co límite da cuarta parte do crédito correspondente a cada anualidade, unha vez descontado, no seu caso, o saldo de fondos non comprometidos resultado da liquidación do exercicio anterior de acordo co sinalado na cláusula sétima en relación á liquidación anual. Con todo, no caso de que nalgúns dos libramentos trimestrais non se alcance o límite, a diferenza acumularase ao límite do seguinte trimestre.
- 4.- Cando por falta de compromisos financeiros adquiridos ou da súa xustificación non proceda realizar os libramentos polo importe do gasto máximo comprometido polo Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en cada un dos exercicios, se minorará o importe do compromiso do Ministerio pola diferenza entre o importe máximo comprometido nese exercicio e o importe que se puido librar. O 1 de novembro de 2023, 2024 e 2025 se minorará o compromiso do Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, correspondente ao exercicio en curso, na diferenza referida. En ningún caso poderase incrementar o compromiso do Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana correspondente ao exercicio seguinte.

SEPTIMA. Liquidaciones anual y final.

Liquidación anual

El compromiso de gasto que, en virtud del presente convenio, asume el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en cada ejercicio se limita al importe de los compromisos financieros adquiridos por la Comunidad Autónoma con cargo a dicho ejercicio, con el límite máximo de las anualidades de financiación estatal que figuran en el cuadro relativo a la financiación (computando conjuntamente financiación inicial y financiación adicional) de la cláusula quinta.

Finalizado cada uno de los ejercicios, y no más tarde del 31 de marzo del ejercicio siguiente, la Comunidad Autónoma de Galicia, remitirá al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana el estado de ejecución del ejercicio anterior, indicando las cuantías totales de compromisos de créditos, obligaciones reconocidas y pagos realizados en el año, detallado por cada transferencia de fondos y para cada programa.

La documentación será objeto de comprobación por la Comisión de Seguimiento y de aprobación por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, con carácter previo al primer libramiento del ejercicio siguiente.

Si como consecuencia del anticipo realizado a la firma del Convenio en el ejercicio 2022, o de anulaciones de resoluciones de compromisos financieros adquiridos por la Comunidad Autónoma durante las distintas anualidades, resultase un saldo de fondos no comprometidos, la aportación del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana correspondiente al año en curso se minorará en el importe del citado saldo, en los siguientes términos:

- Cuando la diferencia resulte de las liquidaciones anuales correspondientes a las anualidades 2022, 2023 y 2024, el saldo

SÉTIMA. Liquidacións anual e final.

Liquidación anual

O compromiso de gasto que, en virtude do presente convenio, asume o Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en cada exercicio límitase ao importe dos compromisos financeiros adquiridos pola Comunidade Autónoma con cargo ao devandito exercicio, co límite máximo das anualidades de financiamento estatal que figuran no cadro relativo ao financiamento (computando conxuntamente financiamento inicial e financiamento adicional) da cláusula quinta.

Finalizado cada un dos exercicios, e non máis tarde do 31 de marzo do exercicio seguinte, a Comunidade Autónoma de Galicia, remitirá ao Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana o estado de execución do exercicio anterior, indicando as contías totais de compromisos de créditos, obrigacións recoñecidas e pagos realizados no ano, detallado por cada transferencia de fondos e para cada programa.

A documentación será obxecto de comprobación pola Comisión de Seguimento e de aprobación polo Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, con carácter previo ao primeiro libramento do exercicio seguinte.

Se como consecuencia do anticipo realizado á firma do Convenio no exercicio 2022, ou de anulacións de resolucións de compromisos financeiros adquiridos pola Comunidade Autónoma durante as distintas anualidades, resultase un saldo de fondos non comprometidos, a achega do Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana correspondente ao ano en curso se minorará no importe do citado saldo, nos seguintes termos:

- Cando a diferenza resulte das liquidacións anuais correspondentes ás anualidades 2022, 2023 e 2024, o saldo de

de fondos transferidos y no comprometidos minorará el importe del gasto comprometido por el Ministerio en la anualidad siguiente. Dicho saldo deberá aplicarse por la Comunidad Autónoma manteniendo el destino para el que fue transferido y debiendo utilizarse en el ejercicio en curso.

- Cuando la diferencia resulte de la liquidación del ejercicio 2025, el saldo no comprometido se reintegrará al Estado a la cuenta del Tesoro Público que corresponda, en el plazo máximo de tres meses desde que se hubiera notificado la liquidación aprobada.

Liquidación final

Dentro de los seis meses siguientes a la finalización del ejercicio 2025, y en todo caso, dentro del plazo máximo de cuatro años de vigencia del presente Convenio desde el día de su firma, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana aprobará la liquidación final del presente convenio, a propuesta de la Comisión de Seguimiento. A tales efectos:

- a) Finalizado el ejercicio 2025 y no más tarde del 31 de marzo del 2026, la Comunidad Autónoma de Galicia remitirá al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, los estados de ejecución y la documentación justificativa que acredite la ejecución completa de los distintos programas del PEAV. En dicha documentación justificativa no se admitirán compromisos adquiridos por la Comunidad Autónoma que no hubieren cursado entrada en el registro del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana antes del 1 de noviembre de 2025.
- b) La citada documentación justificativa será objeto de análisis y comprobación en el seno de la Comisión de Seguimiento. Esta Comisión propondrá al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, en su caso, la aprobación de la liquidación definitiva.
- c) Si el importe total de los libramientos realizados por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a favor de

fondos transferidos e non comprometidos minorará o importe do gasto comprometido polo Ministerio na anualidade seguinte. O dito saldo deberá aplicarse pola Comunidade Autónoma mantendo o destino para o que foi transferido e debendo utilizarse no exercicio en curso.

- Cando a diferenza resulte da liquidación do exercicio 2025, o saldo non comprometido reintegrarase ao Estado á conta do Tesouro Público que corresponda, no prazo máximo de tres meses desde que se notificou a liquidación aprobada.

Liquidación final

Dentro dos seis meses seguintes á finalización do exercicio 2025, e en todo caso, dentro do prazo máximo de catro anos de vixencia do presente Convenio desde o día da súa firma, o Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana aprobará a liquidación final do presente convenio, a proposta da Comisión de Seguimiento. A tales efectos:

- a) Finalizado o exercicio 2025 e non máis tarde do 31 de marzo do 2026, a Comunidade Autónoma de Galicia remitirá ao Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, os estados de execución e a documentación xustificativa que acredite a execución completa dos distintos programas do PEAV. Na devandita documentación xustificativa non se admitirán compromisos adquiridos pola Comunidade Autónoma que non cursaran entrada no rexistro do Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana antes do 1 de novembro de 2025.
- b) A citada documentación xustificativa será obxecto de análise e comprobación no seo da Comisión de Seguimiento. Esta Comisión propoñerá ao Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, no seu caso, a aprobación da liquidación definitiva.
- c) Se o importe total dos libramentos realizados polo Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a favor da Comunidade

la Comunidad Autónoma en aplicación del presente convenio fuera superior al importe total de los compromisos adquiridos por dicha Comunidad Autónoma, esta deberá reintegrar el exceso a la cuenta del Tesoro Público que corresponda, en el plazo máximo de tres meses desde que se hubiera notificado la liquidación aprobada.

- d) Si fuera inferior, en ningún caso el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana asumirá el exceso de los compromisos y pagos realizados por la Comunidad Autónoma, exceso que se entenderá íntegramente por cuenta de esta.
- e) Si del importe total de los compromisos financieros adquiridos por la Comunidad Autónoma quedaran pendientes de pago, a los beneficiarios de las ayudas, determinadas cuantías, se establecerá un calendario de pagos adaptado a los plazos de las actuaciones que generaron los compromisos. Superada cada fecha de este calendario sin que la Comunidad Autónoma hubiere realizado el pago correspondiente, esta habrá de reintegrar estas cuantías al Tesoro Público en el plazo máximo de tres meses desde la fecha fijada en el calendario.
- f) Si la Comunidad Autónoma de Galicia, finalmente no hubiese aportado y reconocido, con cargo a su presupuesto, obligaciones por el importe inicialmente previsto y tenido en cuenta para la aportación adicional estatal que se hubiera librado, la Comunidad Autónoma de Galicia deberá reintegrar la diferencia al Tesoro Público en el plazo máximo de tres meses desde que se hubiera notificado la liquidación correspondiente.

En la liquidación final se hará mención expresa a los compromisos adquiridos por la Comunidad Autónoma pendientes de pago, con la calendarización que al efecto se establezca tal y como se refiere en esta cláusula.

La liquidación final, por tanto, se realizará sin perjuicio de la existencia de estos pagos pendientes y comprometiendo al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana al seguimiento y control de los

Autónoma en aplicación do presente convenio fose superior ao importe total dos compromisos adquiridos pola devandita Comunidade Autónoma, esta deberá reintegrar o exceso á conta do Tesouro Público que corresponda, no prazo máximo de tres meses desde que se notificou a liquidación aprobada.

- d) Se fose inferior, en ningún caso o Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana asumirá o exceso dos compromisos e pagos realizados pola Comunidade Autónoma, exceso que se entenderá íntegramente por conta desta.
- e) Se do importe total dos compromisos financeiros adquiridos pola Comunidade Autónoma quedasen pendentes de pago, aos beneficiarios das axudas, determinadas contías, establecerase un calendario de pagos adaptado aos prazos das actuacións que xeraron os compromisos. Superada cada data deste calendario sen que a Comunidade Autónoma realizase o pago correspondente, esta haberá de reintegrar estas contías ao Tesouro Público no prazo máximo de tres meses desde a data fixada no calendario.
- f) Se a Comunidade Autónoma de Galicia, finalmente non achegase e recoñecese, con cargo ao seu orzamento, obrigacións polo importe inicialmente previsto e tido en conta para a achega adicional estatal que se librou, a Comunidade Autónoma de Galicia deberá reintegrar a diferenza ao Tesouro Público no prazo máximo de tres meses desde que se notificou a liquidación correspondente.

Na liquidación final farase mención expresa aos compromisos adquiridos pola Comunidade Autónoma pendentes de pago, co calendario que para o efecto se estableza tal e como se refire nesta cláusula.

A liquidación final, por tanto, realizarase sen prexuízo da existencia destes pagos pendentes e comprometendo ao Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ao seguimento e control dos

misimos hasta verificar su realización por la Comunidad Autónoma en los plazos que se determinen o, en su caso, su devolución al Tesoro Público.

OCTAVA.

Modificación de la financiación entre los programas del PEAV que son objeto del presente convenio.

De conformidad con el apartado e) del punto 2 del artículo 22 del Real Decreto 42/2022, de 18 de enero, mediante Acuerdo de la Comisión de Seguimiento se podrán traspasar libremente, dentro de cada ejercicio, los recursos comprometidos en un programa a otro programa, siempre y cuando no se supere el importe total comprometido y convenido por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para el correspondiente ejercicio.

Lo dispuesto en el párrafo anterior permitirá que mediante Acuerdo de la Comisión de Seguimiento los programas que actualmente no cuentan con financiación de conformidad con lo dispuesto en el cuadro de la cláusula quinta, puedan contar con ella durante la vigencia del Convenio, y que los programas que actualmente cuentan con financiación estatal de conformidad con lo dispuesto en el cuadro de dicha cláusula, puedan quedar sin financiación durante la vigencia del Convenio.

En todo caso, la distribución entre programas habrá de respetar la prioridad establecida en dicho apartado e) y los porcentajes establecidos en los apartados f) y g), del mismo punto 2, que fueren de aplicación.

NOVENA

Programas cuyas actuaciones requieren de un Acuerdo de la Comisión de Seguimiento.

El desarrollo de cualquier actuación de los programas de incremento del parque público de viviendas, de fomento de viviendas para personas mayores o personas con discapacidad, de fomento de

mesmos ata verificar a súa realización pola Comunidade Autónoma nos prazos que se determinen ou, no seu caso, a súa devolución ao Tesouro Público.

OITAVA.

Modificación do financiamento entre os programas do PEAV que son obxecto do presente convenio.

De conformidade co apartado e) do punto 2 do artigo 22 do Real Decreto 42/2022, do 18 de xaneiro, mediante Acordo da Comisión de Seguimento poderanse traspasar libremente, dentro de cada exercicio, os recursos comprometidos nun programa a outro programa, a condición de que non se supere o importe total comprometido e convido polo Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para o correspondente exercicio.

O disposto no parágrafo anterior permitirá que mediante Acordo da Comisión de Seguimento os programas que actualmente non contan con financiamento de conformidade co disposto no cadro da cláusula quinta, poidan contar con ela durante a vixencia do Convenio, e que os programas que actualmente contan con financiamento estatal de conformidade co disposto no cadro da devandita cláusula, poidan quedar sen financiamento durante a vixencia do Convenio.

En todo caso, a distribución entre programas haberá de respetar a prioridade establecida no devandito apartado e) e as porcentaxes establecidas nos apartados f) e g), do mesmo punto 2, que fosen de aplicación.

NOVENA.

Programas cuxas actuacións requiren dun Acordo da Comisión de Seguimento.

O desenvolvemento de calquera actuación dos programas de incremento do parque público de vivendas, de fomento de vivendas para persoas maiores ou persoas con discapacidade, de fomento de aloxamentos

alojamientos temporales, de modelos cohousing, de viviendas intergeneracionales y modalidades similares, de puesta a disposición de viviendas de la SAREB y de entidades públicas para su alquiler como vivienda asequible o social, de fomento de la puesta a disposición de las comunidades autónomas y ayuntamientos de viviendas para su alquiler como vivienda asequible o social y de ayuda a la erradicación de zonas degradadas, del chabolismo y la infravivienda requiere de la suscripción de un Acuerdo de Comisión de Seguimiento a propuesta de la Comunidad Autónoma de Galicia.

En el correspondiente Acuerdo de la Comisión de Seguimiento se determinarán las aportaciones financieras, desglosadas por anualidades, a las que deba hacer frente el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y el resto de administraciones y agentes o particulares intervinientes.

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana solo podrá realizar aportaciones financieras con cargo a los ejercicios 2022, 2023, 2024 y 2025. No obstante, la actuación podrá extenderse más allá de 2025 en los términos regulados en el PEAV.

Todo ello sin perjuicio de que a la finalización de la actuación haya de justificarse el 100% de la inversión; circunstancia esta, que se recogerá en la liquidación definitiva del Convenio.

DÉCIMA.

Compromiso del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana de poner a disposición de la Comunidad Autónoma de Galicia un interface web abierto para la gestión, coordinación e intercambio de información.

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana se compromete a poner a disposición de la Comunidad Autónoma de Galicia un interface web abierto (Portal de intercambio con Comunidades Autónomas y Ciudades de Ceuta y Melilla) para facilitar la

temporais, de modelos cohousing, de vivendas interxeracionais e modalidades similares, de posta ao disposición de vivendas da SAREB e de entidades públicas para o seu alugueiro como vivenda asequible ou social, de fomento da posta ao disposición das comunidades autónomas e concellos de vivendas para o seu alugueiro como vivenda asequible ou social e de axuda á erradicación de zonas degradadas, do chabolismo e a infravivienda require da subscrición dun Acordo de Comisión de Seguimento a proposta da Comunidade Autónoma de Galicia.

No correspondente Acordo da Comisión de Seguimento determinaranse as achegas financeiras, desagregadas por anualidades, ás que deba facer fronte o Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana e o resto de administracións e axentes ou particulares intervinientes.

O Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana só poderá realizar achegas financeiras con cargo aos exercicios 2022, 2023, 2024 e 2025. Con todo, a actuación poderá estenderse máis aló de 2025 nos termos regulados no PEAV.

Todo iso sen prexuízo de que á finalización da actuación haxa de xustificarse o 100% do investimento; circunstancia esta, que se recollerá na liquidación definitiva do Convenio.

DÉCIMA.

Compromiso do Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana de poñer ao dispor da Comunidade Autónoma de Galicia unha interface web aberta para a xestión, coordinación e intercambio de información.

O Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana comprométese a poñer a disposición da Comunidade Autónoma de Galicia unha interface web aberta (Portal de intercambio con Comunidades Autónomas e Cidades de Ceuta e Melilla) para facilitar a coordinación e o

coordinación y el intercambio de información del PEAV, así como la correspondiente guía.

DECIMOPRIMERA.

Compromisos de la Comunidad Autónoma de Galicia.

La Comunidad Autónoma de Galicia se compromete a la realización de las siguientes actuaciones:

- 1.- Reconocer, mediante resolución expresa, el cumplimiento de los requisitos que habilitan para acceder a las ayudas de las actuaciones acogidas al PEAV con determinación expresa y justificada de la cuantía de dichas ayudas.
- 2.- Abonar las subvenciones correspondientes a los beneficiarios de cada uno de los programas de ayudas a que se refiere la cláusula quinta de este convenio, previa verificación del cumplimiento de las condiciones que les habilitan para obtener dichas ayudas estatales y autonómicas, conforme a lo establecido en el PEAV y en el presente convenio.
- 3.- Tramitar y gestionar la financiación de los programas de incremento del parque público de viviendas, de fomento de viviendas para personas mayores o personas con discapacidad, de fomento de alojamientos temporales, de modelos cohousing, de viviendas intergeneracionales y modalidades similares, de puesta a disposición de viviendas de la SAREB y de entidades públicas para su alquiler como vivienda asequible o social, de fomento de la puesta a disposición de las comunidades autónomas y ayuntamientos de viviendas para su alquiler como vivienda asequible o social y de ayuda a la erradicación de zonas degradadas, del chabolismo y la infravivienda que requieren Acuerdo de la Comisión de Seguimiento.

intercambio de información do PEAV, así como a correspondente guía.

DÉCIMO PRIMEIRA.

Compromisos da Comunidade Autónoma de Galicia.

A Comunidade Autónoma de Galicia comprométese á realización das seguintes actuacións:

- 1.- Recoñecer, mediante resolución expresa, o cumprimento dos requisitos que habilitan para acceder ás axudas das actuacións acolidas ao PEAV con determinación expresa e xustificada da contía das devanditas axudas.
- 2.- Aboar as subvencións correspondentes aos beneficiarios de cada un dos programas de axudas á que se refire a cláusula quinta deste convenio, previa verificación do cumprimento das condicións que lles habilitan para obter as devanditas axudas estatais e autonómicas, conforme ao establecido no PEAV e no presente convenio.
- 3.- Tramitar e xestionar o financiamento dos programas de incremento do parque público de vivendas, de fomento de vivendas para persoas maiores ou persoas con discapacidade, de fomento de aloxamentos temporais, de modelos cohousing, de vivendas interxeracionais e modalidades similares, de posta ao disposición de vivendas da SAREB e de entidades públicas para o seu alugueiro como vivenda asequible ou social, de fomento da posta ao disposición das comunidades autónomas e concellos de vivendas para o seu alugueiro como vivenda asequible ou social e de axuda á erradicación de zonas degradadas, do chabolismo e a infravivenda que requiren Acordo da Comisión de Seguimento.
O financiamento específico e a fórmula de xestión, seguimento, control e avaliación, que se determine para cada actuación,

La financiación específica y la fórmula de gestión, seguimiento, control y evaluación, que se determine para cada actuación, financiada por estos programas, constará en el correspondiente Acuerdo de la Comisión de Seguimiento, suscrito por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, la Comunidad Autónoma de Galicia y, en su caso, el Ayuntamiento correspondiente.

Las solicitudes de propuestas de actuaciones, incluida toda la documentación requerida en los correspondientes artículos del PEAV, se deberán remitir al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana con antelación al 1 de octubre de cada año. Todas las propuestas que se reciban con posterioridad y/o incompletas, no podrán tramitarse con financiación del año en curso. No obstante, si posteriormente solventan las deficiencias podrán ser tramitadas con financiación de los ejercicios siguientes. En todo caso, la financiación con cargo al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana no podrá superar en ningún caso el ejercicio 2025.

- 4.- Tramitar y gestionar la financiación de los programas que no requieren de la suscripción de un Acuerdo de la Comisión de Seguimiento (programa de ayuda al alquiler de vivienda; programa de ayuda a las víctimas de violencia de género, personas objeto de desahucio de su vivienda habitual, personas sin hogar y otras personas especialmente vulnerables; programa de ayuda a las personas arrendatarias en situación de vulnerabilidad sobrevenida; programa de ayuda a las personas jóvenes y para contribuir al reto demográfico; programa de mejora de la accesibilidad en y a las viviendas y programa de ayuda para el pago del seguro de protección de la renta arrendaticia), mediante las correspondientes convocatorias públicas.
- 5.- Supervisar las actuaciones del PEAV, incluidos, en su caso, los proyectos y el desarrollo de las obras.

financiada por estos programas, constará no correspondiente Acuerdo da Comisión de Seguimento, suscrito polo Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a Comunidade Autónoma de Galicia e, no seu caso, o Concello correspondente.

As solicitudes de propostas de actuacións, incluída toda a documentación requirida nos correspondentes artigos do PEAV, deberanse remitir ao Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana con antelación ao 1 de outubro de cada ano. Todas as propostas que se reciban con posterioridade e/ou incompletas, non poderán tramitarse con financiamento do ano en curso. Con todo, se posteriormente liquidan as deficiencias poderán ser tramitadas con financiamento dos exercicios seguintes. En todo caso, o financiamento con cargo ao Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana non poderá superar en ningún caso o exercicio 2025.

- 4.- Tramitar e xestionar o financiamento dos programas que non requiren da subscrición dun Acuerdo da Comisión de Seguimento (programa de axuda ao alugueiro de vivenda; programa de axuda ás vítimas de violencia de xénero, persoas obxecto de desafiuzamento da súa vivenda habitual, persoas sen fogar e outras persoas especialmente vulnerables; programa de axuda ás persoas arrendatarias en situación de vulnerabilidade sobrevida; programa de axuda ás persoas mozas e para contribuír ao reto demográfico; programa de mellora da accesibilidade en e ás vivendas e programa de axuda para o pago do seguro de protección da renda arrendaticia), mediante as correspondentes convocatorias públicas.
- 5.- Supervisar as actuacións do PEAV, incluídos, no seu caso, os proxectos e o desenvolvemento das obras.

- 6.- Distribuir los recursos del PEAV asegurando los principios de objetividad, publicidad y transparencia en la actuación administrativa.
- 7.- Remitir al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana la información necesaria para el seguimiento de las actuaciones objeto del PEAV, tanto del estado de ejecución de los fondos transferidos por el Ministerio como de los fondos comprometidos y/o transferidos por otras partes, en su caso, intervinientes.
- 8.- Establecer, a través del Órgano de la Comunidad Autónoma de Galicia habilitado legalmente para fiscalizar fondos públicos, el correspondiente control financiero de las subvenciones concedidas en aplicación del presente convenio.
- 9.- Dar audiencia, como parte interesada, al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, en la elaboración de sus normas sobre vivienda y suelo relacionadas con el PEAV.
- 10.- Impulsar las medidas necesarias, tanto de carácter normativo como en el ámbito de la gestión, para garantizar que las ayudas se obtengan en las modalidades y cuantías previstas en el PEAV.
- 11.- Hacer que figuren en sus resoluciones, o en anexos a las mismas, la normativa y los datos concretos acerca de las circunstancias que han servido de base para el reconocimiento y el cumplimiento de los requisitos que en cada caso habilitan para acceder a las ayudas.
- 12.- Actuar, en su caso, a través de entidades colaboradoras, previa la suscripción del correspondiente convenio o encomienda de gestión, o por otro medio establecido en derecho y compatible con el PEAV, detallándose las funciones encomendadas,

- 6.- Distribuír os recursos do PEAV asegurando os principios de obxectividade, publicidade e transparencia na actuación administrativa.
- 7.- Remitir ao Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a información necesaria para o seguimento das actuacións obxecto do PEAV, tanto do estado de execución dos fondos transferidos polo Ministerio como dos fondos comprometidos e/ou transferidos por outras partes, no seu caso, intervinientes.
- 8.- Establecer, a través do Órgano da Comunidade Autónoma de Galicia habilitado legalmente para fiscalizar fondos públicos, o correspondente control financeiro das subvencións concedidas en aplicación do presente convenio.
- 9.- Dar audiencia, como parte interesada, ao Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, na elaboración das súas normas sobre vivenda e solo relacionadas con el PEAV.
- 10.- Impulsar as medidas necesarias, tanto de carácter normativo como no ámbito da xestión, para garantir que as axudas se obteñan nas modalidades e contías previstas no PEAV.
- 11.- Facer que figuren nas súas resolucións, ou en anexos ás mesmas, a normativa e os datos concretos acerca das circunstancias que serviron de base para o recoñecemento e o cumprimento dos requisitos que en cada caso habilitan para acceder ás axudas.
- 12.- Actuar, no seu caso, a través de entidades colaboradoras, previa a subscripción do correspondente convenio ou encomenda de xestión, ou por outro medio establecido en dereito e compatible co PEAV, detallándose as funcións encomendadas, incluíndo a

incluyendo la transferencia o entrega de los fondos públicos a los beneficiarios, dando conocimiento a este Ministerio.

- 13.- Remitir sus comunicaciones de información al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, de acuerdo con el Protocolo de Intercambio Normalizado de Información sobre el PEAV (PIN), y su guía que será puesto a su disposición por el citado Ministerio.

DECIMOSEGUNDA.

Seguimiento, control y evaluación del PEAV.

1.- Comisión Multilateral de Vivienda y Suelo.

Ambas partes se comprometen a participar en la Comisión Multilateral de Vivienda y Suelo, regulada en el punto 2 del artículo 133 del Real Decreto 42/2022, de 18 de enero, constituida la persona titular de la Secretaría General de Agenda Urbana y Vivienda del Ministerio, que la presidirá, y las personas responsables designadas en cada comunidad autónoma y ciudad de Ceuta y Melilla por las titulares de las correspondientes Consejerías, competentes en la materia, con rango mínimo de Director General.

La Comisión Multilateral de Vivienda y Suelo, podrá participar en el seguimiento y evaluación del PEAV proponiendo criterios e indicadores generales de eficacia y debatiendo acerca de cuantas actuaciones resulten necesarias para su mejor implantación, así como para proponer correcciones a las eventuales desviaciones respecto a la evolución del PEAV, que sean detectadas.

2.- Comisión de Seguimiento.

Ambas partes se comprometen a efectuar el seguimiento conjunto y coordinar sus actuaciones en orden al cumplimiento de las obligaciones

transferencia ou entrega dos fondos públicos aos beneficiarios, dando coñecemento a este Ministerio.

- 13.- Remitir as súas comunicacións de información ao Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, de acordo co Protocolo de Intercambio Normalizado de Información sobre o PEAV (PIN), e a súa guía que será posta á súa disposición polo citado Ministerio.

DÉCIMO SEGUNDA.

Seguimento, control e avaliación do PEAV.

1.- Comisión Multilateral de Vivienda y Suelo.

Ambas as partes comprométense a participar na Comisión Multilateral de Vivienda y Suelo, regulada no punto 2 do artigo 133 do Real Decreto 42/2022, do 18 de xaneiro, constituída a persoa titular da Secretaría General de Agenda Urbana y Vivienda do Ministerio, que a presidirá, e as persoas responsables designadas en cada comunidade autónoma e cidade de Ceuta e Melilla polas titulares das correspondentes Consellerías, competentes na materia, con rango mínimo de director xeral.

A Comisión Multilateral de Vivienda y Suelo, poderá participar no seguimento e avaliación do PEAV propoñendo criterios e indicadores xerais de eficacia e debatendo acerca de cantas actuacións resulten necesarias para a súa mellor implantación, así como para propoñer correccións ás eventuais desviacións respecto á evolución do PEAV, que sexan detectadas.

2.- Comisión de Seguimento.

Ambas as partes comprométense a efectuar o seguimento conxunto e coordinar as súas actuacións en orde ao cumprimento das obrigacións

contraídas en el presente Convenio. A tal efecto, se constituirá la Comisión de Seguimiento conforme establece el apartado 3 del artículo 133 del Real Decreto 42/2022, de 18 de enero.

La Comisión de Seguimiento, estará constituida por el Director General de Vivienda y Suelo del Ministerio (que la presidirá) y por la persona titular del órgano competente en la materia de la Comunidad Autónoma de Galicia.

La Comisión de Seguimiento velará por el adecuado cumplimiento de lo convenido, pudiendo acordar reajustes en las actuaciones inicialmente previstas en y entre los distintos programas, así como otros ajustes que resultasen necesarios, por las modificaciones que pudieran producirse en la financiación del PEAV, respetando siempre el marco general establecido en el convenio y sin que las reordenaciones que se acuerden, puedan suponer un incremento de las dotaciones presupuestarias a aportar por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en cada año, ni se prolonguen más allá del ejercicio 2025.

La Comisión de Seguimiento celebrará sesiones ya sea por videoconferencia o presenciales, al menos, una vez al año.

Las funciones de la Comisión de Seguimiento son:

- 1.- Comprobar y verificar el efectivo intercambio de información entre ambas Administraciones y analizar su contenido.
- 2.- Establecer la metodología específica para evaluar la eficacia en el desarrollo y cumplimiento del Convenio, analizando su desarrollo y cumplimiento y formulando las oportunas propuestas en el caso de desviaciones del objeto del Convenio.
- 3.- Formular y acordar, en su caso, las propuestas de financiación específica en los programas de incremento del parque público de viviendas, de fomento de viviendas para personas mayores

contraídas no presente Convenio. Para ese efecto, constituirase a Comisión de Seguimiento conforme establece o apartado 3 do artigo 133 do Real Decreto 42/2022, do 18 de xaneiro.

A Comisión de Seguimento, estará constituída polo director xeral de Vivienda y Suelo do Ministerio (que a presidirá) e pola persoa titular do órgano competente na materia da Comunidade Autónoma de Galicia.

A Comisión de Seguimento velará polo adecuado cumprimento do convido, podendo acordar reaxustes nas actuacións inicialmente previstas en e entre os distintos programas, así como outros axustes que resultasen necesarios, polas modificacións que puidesen producirse no financiamento do PEAV, respectando sempre o marco xeral establecido no convenio e sen que as reordenacións que se acorden, poidan supoñer un incremento das dotacións orzamentarias a achegar polo Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en cada ano, nin se prolonguen máis aló do exercicio 2025.

A Comisión de Seguimento celebrará sesións xa sexa por videoconferencia ou presenciais, polo menos, unha vez ao ano.

As funcións da Comisión de Seguimento son:

- 1.- Comprobar e verificar o efectivo intercambio de información entre ambas administracións e analizar o seu contido.
- 2.- Establecer a metodoloxía específica para avaliar a eficacia no desenvolvemento e cumprimento do Convenio, analizando o seu desenvolvemento e cumprimento e formulando as oportunas propostas no caso de desviacións do obxecto do Convenio.
- 3.- Formular e acordar, no seu caso, as propostas de financiamento específico nos programas de incremento do parque público de vivendas, de fomento de vivendas para persoas maiores ou

o personas con discapacidad, de fomento de alojamientos temporales, de modelos cohousing, de viviendas intergeneracionales y modalidades similares, de puesta a disposición de viviendas de la SAREB y de entidades públicas para su alquiler como vivienda asequible o social, de fomento de la puesta a disposición de las comunidades autónomas y ayuntamientos de viviendas para su alquiler como vivienda asequible o social y de ayuda a la erradicación de zonas degradadas, del chabolismo y la infravivienda.

- 4.- Formular y acordar, en su caso, modificaciones al reparto inicial de la financiación estatal y autonómica entre programas dentro de cada ejercicio, sin superar en ningún caso, el límite de gasto que, para cada anualidad y cada Administración, se especifica en la cláusula cuarta.
- 5.- Aprobar los informes de evaluación anual, previstos en el artículo 135 del Real Decreto 42/2022, de 18 de enero.
- 6.- Proponer al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana la liquidación final de este convenio conforme a lo establecido en la cláusula séptima del mismo.
- 7.- Velar por el adecuado cumplimiento de lo convenido.

3.- Compromisos de la Comunidad Autónoma de Galicia para el 3.- seguimiento, control y evaluación del PEAV.

La Comunidad Autónoma de Galicia se compromete a:

- 1.- Suministrar de forma continuada, actualizada y en los plazos indicados, la información requerida utilizando el protocolo de intercambio normalizado de información (PIN) que el Ministerio pondrá a disposición de la Comunidad Autónoma. A tal efecto la Dirección General de Vivienda y Suelo del Ministerio de

persoas con discapacidade, de fomento de aloxamentos temporais, de modelos cohousing, de vivendas interxeracionais e modalidades similares, de posta ao disposición de vivendas da SAREB e de entidades públicas para o seu alugueiro como vivenda asequible ou social, de fomento da posta ao disposición das comunidades autónomas e concellos de vivendas para o seu alugueiro como vivenda asequible ou social e de axuda á erradicación de zonas degradadas, do chabolismo e a infravivenda.

- 4.- Formular e acordar, no seu caso, modificacións á repartición inicial do financiamento estatal e autonómico entre programas dentro de cada exercicio, sen superar en ningún caso, o límite de gasto que, para cada anualidade e cada Administración, especifícase na cláusula cuarta.
- 5.- Aprobar os informes de avaliación anual, previstos no artigo 135 del Real Decreto 42/2022, do 18 de xaneiro.
- 6.- Propoñer ao Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a liquidación final deste convenio conforme ao establecido na cláusula sétima do mesmo.
- 7.- Velar polo adecuado cumprimento do convido.

Compromisos da Comunidade Autónoma de Galicia para o seguimento, control e avaliación do PEAV.

A Comunidade Autónoma de Galicia comprométese a:

- 1.- Subministrar de forma continuada, actualizada e nos prazos indicados, a información requirida utilizando o protocolo de intercambio normalizado de información (PIN) que o Ministerio poñerá ao dispor da Comunidade Autónoma. Para ese efecto a Dirección General de Vivenda y Suelo do Ministerio de

Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y la Comunidad Autónoma de Galicia acuerdan colaborar a nivel técnico, a fin de solventar los eventuales problemas que pudieran obstaculizar la aplicación del PIN, con el fin de adoptar las medidas oportunas para alcanzar las finalidades perseguidas, es decir, el flujo ágil y eficiente de la información.

- 2.- Incluir en la información anual que ha de remitir, en aplicación del artículo 86.2 Séptima de la Ley General Presupuestaria, un informe que detalle las actuaciones de control realizadas, tanto por la propia Consejería, como por la Intervención General de la Comunidad Autónoma, o el órgano de Control Externo de la misma si lo hubiese. En el citado informe se habrá de detallar los controles realizados en relación a las subvenciones financiadas por el PEAV, informando de los objetivos y alcance de los mismos; así como de las irregularidades detectadas y de las medidas adoptadas para su corrección.
En el caso de que en los controles se hayan descubierto irregularidades que hayan dado lugar a la revocación y/ o reintegro de subvenciones ya declaradas al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, se procederá a descontar los importes irregulares en las siguientes transferencias que el Ministerio haya de realizar.
De no corresponder nuevas transferencias por parte del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, la Comunidad Autónoma deberá reintegrar dichos importes al tesoro Público, notificándolo de forma fehaciente al Ministerio.
- 3.- Remitir, una vez vencido el semestre natural, y antes del último día del mes siguiente, un informe (o archivo informático o mediante aplicaciones informáticas compartidas) en el que se recojan los siguientes datos:
 - a) Número de solicitudes recibidas por cada programa del PEAV, detallando cuántas de ellas se han resuelto

Transportes, Movilidad e Agenda Urbana e a Comunidade Autónoma de Galicia acordan colaborar a nivel técnico, a fin de liquidar os eventuais problemas que puidesen obstaculizar a aplicación do PIN, co fin de adoptar as medidas oportunas para alcanzar as finalidades perseguidas, é dicir, o fluxo áxil e eficiente da información.

- 2.- Incluir na información anual que ha de remitir, en aplicación do artigo 86.2 Sétima da Lei Xeral Presupostaria, un informe que detalle as actuacións de control realizadas, tanto pola propia Consellería, como pola Intervención Xeral da Comunidade Autónoma, ou o órgano de Control Externo da mesma se o houbese. No citado informe haberase de detallar os controis realizados en relación ás subvencións financiadas polo PEAV, informando dos obxectivos e alcance dos mesmos; así como das irregularidades detectadas e das medidas adoptadas para a súa corrección.
No caso de que nos controis se descubrisen irregularidades que deran lugar á revogación e/ou ou reintegro de subvencións xa declaradas ao Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, procederase a descontar os importes irregulares nas seguintes transferencias que o Ministerio deba realizar.
De non corresponder novas transferencias por parte do Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a Comunidade Autónoma deberá reintegrar devanditos importes ao tesouro Público, notificándoo de forma fidedigna ao Ministerio.
- 3.- Remitir, unha vez vencido o semestre natural, e antes do último día do mes seguinte, un informe (ou arquivo informático ou mediante aplicacións informáticas compartidas) no que se recollan os seguintes datos:
 - a) Número de solicitudes recibidas por cada programa del PEAV, detallando cantas delas se resolveron

- favorablemente, cuantas desfavorablemente y las que están pendientes de resolver, desglosado por provincias y municipios.
- b) Número de beneficiarios a los que se les ha concedido las ayudas de cada uno de los programas del PEAV, desglosado por provincias y municipios, así como relación con el importe de la subvención que le corresponde abonar a cada uno de ellos.
 - c) Relación de abonos a los beneficiarios, tanto realizados como pendientes de realizar, con la correspondiente justificación contable o certificación del órgano gestor competente.
- 4.- Certificar, con la misma periodicidad que en el apartado anterior:
- a) Que han realizado las comprobaciones oportunas para constatar que los beneficiarios de las ayudas cumplen con todos los requisitos exigidos en este convenio y en el Real Decreto 42/2022 de 18 de enero, así como en la normativa aplicable sobre subvenciones y las consultas necesarias para constatar que o bien no son perceptores de otro tipo de subvención, o bien son perceptores de subvenciones complementarias, en caso de compatibilidad, a las recogidas en el PEAV, indicando cuales son.
 - b) Que han realizado las consultas oportunas para constatar que todos los beneficiarios están al corriente de las obligaciones tributarias y de la Seguridad Social salvo en los supuestos excluidos en el PEAV.
- 5.- Informar, en las actuaciones de los programas de incremento del parque público de vivienda, de fomento de viviendas para personas mayores o personas con discapacidad, de fomento de alojamientos temporales, de modelos cohousing, de viviendas

- favorablemente, cantas desfavorablemente e as que están pendentes de resolver, desagregado por provincias e municipios.
- b) Número de beneficiarios aos que se lles concederan as axudas de cada un dos programas del PEAV, desagregados por provincias e municipios, así como relación co importe da subvención que lle corresponde aboar a cada uno deles.
 - c) Relación de aboamentos aos beneficiarios, tanto realizados como pendentes de realizar, coa correspondente xustificación contable ou certificación do órgano xestor competente.
- 4.- Certificar, coa mesma periodicidade que no apartado anterior:
- a) Que realizaron as comprobacións oportunas para constatar que os beneficiarios das axudas cumpren con todos os requisitos esixidos neste convenio e no Real Decreto 42/2022 do 18 de xaneiro, así como na normativa aplicable sobre subvencións e as consultas necesarias para constatar que ou ben non son perceptores doutro tipo de subvención, ou ben son perceptores de subvencións complementarias, en caso de compatibilidade, ás recollidas no PEAV, indicando cales son.
 - b) Que realizaron as consultas oportunas para constatar que todos os beneficiarios están ao corrente das obrigacións tributarias e da Seguridade Social salvo nos supostos excluídos no PEAV.
- 5.- Informar, nas actuacións dos programas de incremento do parque público de vivenda, de fomento de vivendas para persoas maiores ou persoas con discapacidade, de fomento de aloxamentos temporais, de modelos cohousing, de vivendas

intergeneracionales y modalidades similares, de puesta a disposición de viviendas de la SAREB y de entidades públicas para su alquiler como vivienda asequible o social, de fomento de la puesta a disposición de las comunidades autónomas y ayuntamientos de viviendas para su alquiler como vivienda asequible o social y de ayuda a la erradicación de zonas degradadas, del chabolismo y la infravivienda, de la finalización de la actuación al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, en un plazo máximo de un mes desde la misma y en todo caso con una antelación mínima de veinte días a la posible inauguración oficial. Al efecto, remitirá en los mismos plazos un Informe final y resumido de la misma que recogerá toda la información relevante y definitiva de la actuación.

interxeracionais e modalidades similares, de posta ao disposición de vivendas da SAREB e de entidades públicas para o seu alugueiro como vivenda asequible ou social, de fomento da posta a disposición das comunidades autónomas e concellos de vivendas para o seu alugueiro como vivenda asequible ou social e de axuda á erradicación de zonas degradadas, do chabolismo e a infravivenda, da finalización da actuación ao Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, nun prazo máximo dun mes desde a mesma e en todo caso cunha antelación mínima de vinte días á posible inauguración oficial. Para o efecto, remitirá nos mesmos prazos un Informe final e resumido da mesma que recollerá toda a información relevante e definitiva da actuación.

DECIMOTERCERA. Compromisos de ambas partes en materia de información pública.

Ambas partes se comprometen a:

- 1.- Colaborar activamente para potenciar la difusión de la información acerca de las medidas y actuaciones del PEAV.
- 2.- Hacer constar la participación de las distintas Instituciones en cuanta información pública se edite por cualquier medio, incluidos los medios electrónicos. La promoción, publicidad e información de las actuaciones del PEAV y la documentación facilitada a sus beneficiarios, realizada por cualquiera de las Administraciones Públicas o Instituciones, deberá incluir en todo caso la imagen institucional del Gobierno de España-Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Las resoluciones de concesión de las ayudas y los actos de notificación de estas, así como cualesquiera otras dirigidas a los beneficiarios del PEAV deberán expresar igualmente que éstas están financiadas con cargo a fondos del Estado.

DÉCIMO TERCEIRA.

Compromisos de ambas partes en materia de información pública.

Ambas partes comprométense a:

- 1.- Colaborar activamente para potenciar a difusión da información acerca das medidas e actuacións do PEAV.
- 2.- Facer constar a participación das distintas Institucións en canta información pública edítese por calquera medio, incluídos os medios electrónicos. A promoción, publicidade e información das actuacións do PEAV e a documentación facilitada aos seus beneficiarios, realizada por calquera das Administracións Públicas ou Institucións, deberá incluír en todo caso a imaxe institucional do Goberno de España-Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. As resolucións de concesión das axudas e os actos de notificación destas, así como calquera outras dirixidas aos beneficiarios do PEAV deberán expresar igualmente que estas están financiadas con cargo a fondos do Estado.

En particular, la referida información constará en los carteles exteriores descriptivos de las obras en los programas de incremento del parque público de vivienda, de fomento de viviendas para personas mayores o personas con discapacidad, de fomento de alojamientos temporales, de modelos cohousing, de viviendas intergeneracionales y modalidades similares, de puesta a disposición de viviendas de la SAREB y de entidades públicas para su alquiler como vivienda asequible o social, de fomento de la puesta a disposición de las comunidades autónomas y ayuntamientos de viviendas para su alquiler como vivienda asequible o social y de ayuda a la erradicación de zonas degradadas, del chabolismo y la infravivienda, en los que figurará, además, el importe de la subvención aportada, en su caso, por el Ministerio, con una tipografía y tamaño igual a los empleados para referirse a la participación de la Comunidad Autónoma.

En caso de que ésta última haya aprobado la obligación de instalar placas o identificativos de carácter permanente en el exterior de las viviendas, deberá incluirse en aquéllos la referencia a la financiación con cargo al PEAV.

Los sistemas y pautas de información pública corporativa de ambas Administraciones, por lo que se refiere a las actuaciones del PEAV, se acordarán en el marco de la Comisión de Seguimiento.

DECIMOCUARTA. Modificación y resolución del Convenio.

El presente Convenio podrá ser modificado de mutuo acuerdo entre las partes.

Además de las causas de resolución de los convenios establecidas en

En particular, a referida información constará nos carteis exteriores descritivos das obras nos programas de incremento do parque público de vivenda, de fomento de vivendas para persoas maiores ou persoas con discapacidade, de fomento de aloxamentos temporais, de modelos cohousing, de vivendas interxeracionais e modalidades similares, de posta ao disposición de vivendas da SAREB e de entidades públicas para o seu alugueiro como vivenda asequible ou social, de fomento da posta ao disposición das comunidades autónomas e concellos de vivendas para o seu alugueiro como vivenda asequible ou social e de axuda á erradicación de zonas degradadas, do chabolismo e a infravivenda, nos que figurará, ademais, o importe da subvención achegada, no seu caso, polo Ministerio, cunha tipografía e tamaño igual aos empregados para referirse á participación da Comunidade Autónoma.

No caso de que esta última aprobase a obrigación de instalar placas ou identificacións de carácter permanente no exterior das vivendas, deberá incluírse naqueles a referencia ao financiamento con cargo ao PEAV.

Os sistemas e pautas de información pública corporativa de ambas Administracións, polo que se refire ás actuacións do PEAV, acordaranse no marco da Comisión de Seguimento.

DÉCIMO CUARTA. Modificación e resolución do Convenio.

O presente Convenio poderá ser modificado de mutuo acordo entre as partes.

Ademais das causas de resolución dos convenios establecidas no art. 51.2 da Lei 40/2015, do 1 de outubro, de Réxime Xurídico do Sector

el art. 51.2 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, serán causa de resolución del Convenio el mutuo acuerdo de las partes, así como el acuerdo motivado de una de ellas debido al incumplimiento grave o reiterado de la otra de alguna de sus cláusulas, debiendo ser comunicado el incumplimiento mediante preaviso de, al menos, un mes de antelación a la fecha de la propuesta de resolución.

Particularmente se destaca a continuación un supuesto de posible resolución:

1. Si la Comunidad Autónoma de Galicia incumpliera lo señalado en la cláusula Decimosegunda, punto 3 apartado 5, inaugurando oficialmente una actuación sin conocimiento del Ministerio o no remitiendo el informe final de la misma en el plazo establecido, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana podrá suspender la transferencia de fondos del PEAV hasta que sea subsanado el incumplimiento. A tal efecto la Comunidad Autónoma deberá publicitar, en el plazo más breve posible y a su costa, la participación del Ministerio, en la actuación de que se trate, con la misma repercusión que lo hubiera hecho de su propia participación o retrasar la inauguración oficial hasta que el Ministerio disponga del informe final con la antelación ya referida.

Será la Comisión de Seguimiento la que habrá de valorar si la subsanación es equivalente al daño causado.

Si no se subsana el incumplimiento o se acredita que el incumplimiento se ha realizado de forma premeditada, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana podrá optar por la resolución de este convenio por incumplimiento de la Comunidad Autónoma, con las responsabilidades que de ello se deriven para esta última.

2. Si la Comunidad Autónoma de Galicia incumpliera lo señalado en el

Público, serán causa de resolución do Convenio o mutuo acordo das partes, así como o acordo motivado dunha delas debido ao incumprimento grave ou reiterado da outra dalgunha das súas cláusulas, debendo ser comunicado o incumprimento mediante preaviso de, polo menos, un mes de antelación á data da proposta de resolución.

Particularmente destácase a continuación un suposto de posible resolución:

1. Se a Comunidade Autónoma de Galicia incumprise o sinalado na cláusula Décimo segunda, punto 3 apartado 5, inaugurando oficialmente unha actuación sen coñecemento do Ministerio ou non remitando o informe final da mesma no prazo establecido, o Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana poderá suspender a transferencia de fondos do PEAV ata que sexa emendado o incumprimento. Para ese efecto a Comunidade Autónoma deberá publicar, no prazo máis breve posible e á súa costa, a participación do Ministerio, na actuación de que se trate, coa mesma repercusión que o fixese da súa propia participación ou atrasar a inauguración oficial ata que o Ministerio dispoña do informe final coa antelación xa referida.

Será a Comisión de Seguimento a que haberá de valorar se a corrección é equivalente ao dano causado.

Se non se emenda o incumprimento ou se acredita que o incumprimento se realizou de forma premeditada, o Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana poderá optar pola resolución deste convenio por incumprimento da Comunidade Autónoma, coas responsabilidades que diso se deriven para esta última.

2. Se a Comunidade Autónoma de Galicia incumprira o sinalado no

apartado 2 de la cláusula Decimotercera, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana podrá suspender la transferencia de fondos del PEAV hasta que sea subsanado el incumplimiento. A tal efecto la Comunidad Autónoma deberá editar o publicitar, en el plazo más breve posible y a su costa, la participación del Ministerio, en la actuación de que se trate, con la misma repercusión que lo hubiera hecho de su propia participación.

Será la Comisión de Seguimiento la que habrá de valorar si la subsanación es equivalente al daño causado.

Si no se subsana el incumplimiento o se acredita que el incumplimiento se ha realizado de forma premeditada, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana podrá optar por la resolución de este convenio por incumplimiento de la Comunidad Autónoma, con las responsabilidades que de ello se deriven para esta última.

En el supuesto de resolución del Convenio, los efectos de la misma habrán de concretarse en una liquidación anticipada. Esta liquidación anticipada:

- a) Respetará los compromisos financieros asumidos por la Comunidad Autónoma hasta la fecha de la liquidación, con mención expresa de aquella parte de los mismos pendientes de pago. Para esta parte pendiente de pago, se establecerá un calendario de pagos ajustado a los compromisos adquiridos. Vencido el plazo de cada pago, si la Comunidad Autónoma no lo hubiera cumplido, en el plazo de tres meses desde el vencimiento deberá reintegrar el importe correspondiente al Tesoro Público.
- b) Exigirá el reintegro al Tesoro Público de aquellos fondos ya transferidos a la Comunidad Autónoma y que no fueron comprometidos con anterioridad a la misma, así como de aquellos fondos de financiación estatal inicial ya transferidos y comprometidos sin el correspondiente compromiso de

apartado 2 da cláusula Décimo terceira, o Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana poderá suspender a transferencia de fondos del PEAV ata que sexa arranxado o incumprimento. Para ese efecto a Comunidade Autónoma deberá editar ou publicar, no prazo máis breve posible e á súa costa, a participación do Ministerio, na actuación da que se trate, coa mesma repercusión que o fixera da súa propia participación.

Será a Comisión de Seguimento a que haberá de valorar se a corrección é equivalente ao dano causado.

Se non se arranxa o incumprimento ou se acredita que o incumprimento se realizou de forma premeditada, o Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana poderá optar pola resolución deste convenio por incumprimento da Comunidade Autónoma, coas responsabilidades que diso derívense para esta última.

No suposto de resolución do Convenio, os efectos da mesma haberán de concretarse nunha liquidación anticipada. Esta liquidación anticipada:

- a) Respetará os compromisos financeiros asumidos pola Comunidade Autónoma ata a data da liquidación, con mención expresa daquela parte dos mesmos pendentes de pago. Para esta parte pendente de pago, establecerase un calendario de pagos axustado aos compromisos adquiridos. Vencido o prazo de cada pago, se a Comunidade Autónoma non o cumprise, no prazo de tres meses desde o vencemento deberá reintegrar o importe correspondente ao Tesouro Público.
- b) Esixirá o reintegro ao Tesouro Público daqueles fondos xa transferidos á Comunidade Autónoma e que non foron comprometidos con anterioridade á mesma, así como daqueles fondos de financiamento estatal inicial xa transferidos e comprometidos sen o correspondente compromiso de

cofinanciación con cargo a fondos de la Comunidad Autónoma, en el plazo máximo de tres meses desde la fecha de la liquidación.

- c) Resolverá el compromiso asumido entre ambas Administraciones en virtud del presente Convenio, sin que ello impida a la Comunidad Autónoma seguir convocando y concediendo ayudas en el ámbito de sus competencias y con sus propios recursos.

DECIMOQUINTA.

Duración.

El presente Convenio se perfeccionará con su suscripción.

La vigencia del mismo será de un plazo máximo de cuatro años desde el día de su firma, adquiriendo plena validez y eficacia desde el momento de su inscripción en el Registro Electrónico Estatal de Órganos e Instrumentos de Cooperación del Sector Público Estatal y será publicado en el Boletín Oficial del Estado, todo ello de conformidad con lo dispuesto en el artículo 48.8 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público.

No obstante, sus efectos se extienden hasta que finalicen los plazos señalados para la recepción de las ayudas y/o ejecución de las actuaciones conforme a lo regulado en el PEAV.

En la medida en que el pago por la Comunidad Autónoma al beneficiario de determinadas ayudas, e incluso la finalización de determinadas actuaciones, y el cumplimiento de las obligaciones de justificación y actuaciones relativas a la liquidación pueden superar el plazo del 31 de diciembre de 2025, se estará a lo dispuesto en la liquidación definitiva del Convenio para el seguimiento y verificación final por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del buen fin de los fondos transferidos.

cofinanciamento con cargo a fondos da Comunidade Autónoma, no prazo máximo de tres meses desde a data da liquidación.

- c) Resolverá o compromiso asumido entre ambas as Administracións en virtude do presente Convenio, sen que iso impida á Comunidade Autónoma seguir convocando e concedendo axudas no ámbito das súas competencias e cos seus propios recursos.

DÉCIMO QUINTA.

Duración.

O presente Convenio perfeccionarase coa súa subscrición.

A vixencia do mesmo será dun prazo máximo de catro anos desde o día da súa firma, adquirindo plena validez e eficacia desde o momento da súa inscripción no Registro Electrónico Estatal de Órganos e Instrumentos de Cooperación do Sector Público Estatal e será publicado no Boletín Oficial do Estado, todo iso de conformidade co disposto no artigo 48.8 da Lei 40/2015, do 1 de outubro, de Réxime Xurídico do Sector Público.

Con todo, os seus efectos esténdense ata que finalicen os prazos sinalados para a recepción das axudas e/ou execución das actuacións conforme ao regulado no PEAV.

Na medida en que o pago pola Comunidade Autónoma ao beneficiario de determinadas axudas, e mesmo a finalización de determinadas actuacións, e o cumprimento das obrigacións de xustificación e actuacións relativas á liquidación poden superar o prazo do 31 de decembro de 2025, estarase ao disposto na liquidación definitiva do Convenio para o seguimento e verificación final polo Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana do bo fin dos fondos transferidos.

DECIMOSEXTA.

Naturaleza jurídica y jurisdicción.

El presente Convenio tiene naturaleza de los prevenidos en el capítulo VI de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público.

Este convenio se incluye en los supuestos del artículo 6.1 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, siéndole de aplicación, en defecto de normas específicas, los principios de dicho texto legal, para resolver las dudas y lagunas que pudieran presentarse.

Las cuestiones litigiosas a las que pueda dar lugar la interpretación, modificación, efectos o resolución del contenido del presente Convenio que no hayan sido solucionadas por los órganos de seguimiento previstos en la cláusula decimosegunda, serán resueltas de conformidad con lo previsto en la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

Y en prueba de conformidad, firman el presente Convenio por duplicado

El Secretario General de Agenda Urbana y Vivienda

Francisco David Lucas Parrón

En presencia de la Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Raquel Sánchez Jiménez

DÉCIMO SEXTA. Naturaleza xurídica e xurisdicción.

O presente Convenio ten natureza dos previstos no capítulo VI da Lei 40/2015, do 1 de outubro, de Réxime Xurídico do Sector Público.

Este convenio inclúese nos supostos do artigo 6.1 da Lei 9/2017, do 8 de novembro, de Contratos do Sector Público, pola que se traspoñen ao ordenamento xurídico español as Directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE, do 26 de febreiro de 2014, séndolle de aplicación, en defecto de normas específicas, os principios do devandito texto legal, para resolver as dúbidas e lagoas que puidesen presentarse.

As cuestións litixiosas ás que poida dar lugar a interpretación, modificación, efectos ou resolución do contido do presente Convenio que non foran solucionadas polos órganos de seguimento previstos na cláusula décimo segunda, serán resoltas de conformidade co previsto na Lei 29/1998, do 13 de xullo, reguladora da Xurisdicción Contencioso-Administrativa.

E en proba de conformidade, asinan o presente convenio por duplicado:

A conselleira de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda da Comunidade Autónoma de Galicia

Ángeles Vázquez Mejuto