



Memoria xustificativa da prórroga do convenio de colaboración entre Xunta de Galicia e a Naviera Mar de Ons, SL, para a integración dos servizos de transporte marítimo do corredor Cangas-Vigo na Área de Transporte Metropolitano de Vigo, tramitado como expediente anticipado de gasto

1.- Con data do 4 de marzo de 2015 a entón Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas da Xunta de Galicia e os concellos de Baiona, Cangas, Fornelos de Montes, Moaña, Mos, Nigrán, O Porriño, Pazos de Borbén, Redondela, Salceda de Caselas, Salvaterra de Miño e Soutomaior asinaron o Convenio de Colaboración para o desenvolvemento conxunto do Transporte Metropolitano de Galicia na área de Vigo.

Mediante o referido convenio de colaboración, as administracións públicas acordaron o desenvolvemento de distintas políticas de fomento do transporte colectivo, entre as que cabe destacar a simplificación do sistema tarifario ao pasar dun sistema independente para cada concesión e baseado nos quilómetros que percorrera o autobús a un sistema uniforme para toda a área e baseado en tarifas por zonas de transporte; a esta importante innovación uniuse un importante abaratamento das tarifas do transporte que corresponde abonar ás persoas usuarias a través da implantación dun novo sistema tarifario (sistema tarifario zonal), así como outras vantaxes económicas tales como as bonificacións por recorrenza e por transbordo, e a implantación dun sistema de pagamentos do transporte metropolitano (sen contactos) a través da Tarxeta Metropolitana de Galicia (TMG).

2.- Polo ámbito no que se enmarca, o transporte marítimo goza de especial relevancia para a citada área, posto que na contorna da ría son moitos os desprazamentos que se producen por vía navegable no canto de por vía terrestre. Así, con data 16 de abril de 2015, a entón denominada, Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas da Xunta de Galicia e a empresa Naviera Mar de Ons, SL, asinaron un convenio para a integración dos servizos de transporte marítimo entre os núcleos de Vigo e Cangas e viceversa, no marco do Plan de Transporte Metropolitano de Galicia dentro da Área de Transporte Metropolitano de Vigo.

O citado convenio tiña unha vixencia inicialmente prevista ata o 31 de decembro de 2019. Non obstante, foi obxecto de prórroga no marco dos acordos institucionais acadados para o mantemento do servizo máis alá desta data inicial ata o 31 de decembro de 2021.





3.- Con data 27 decembro de 2021, a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade da Xunta de Galicia e os concellos de Baiona, Cangas, Fornelos de Montes, Moaña, Mos, Nigrán, O Porriño, Pazos de Borbén, Redondela, Salceda de Caselas, Salvaterra de Miño e Soutomaior, renovaron a liña de colaboración que manteñen aberta mediante a formalización dun novo Convenio de colaboración para desenvolvemento conxunto do Transporte Metropolitano de Galicia na Área de Transporte Metropolitano de Vigo (en diante, *Convenio Marco*), cunha vixencia de dous anos; con data do 27 de novembro de 2023, este convenio foi prorrogado por acordo da súa Comisión de Seguimento, por dous anos máis, polo que a súa vixencia manterase ata o 31 de decembro de 2025.

O citado Convenio Marco constitúe o instrumento que define o marco xeral de actuación e financiamento das medidas de integración tarifaria e coordinación dos distintos modos de transporte –terrestre e marítimo– que operan na área, promovendo a mobilidade intermodal, sustentable e accesible para a cidadanía.

4.- Neste mesmo marco de colaboración, con data 23 de decembro de 2021, a entón Consellería de Infraestruturas e Mobilidade da Xunta de Galicia e a empresa Naviera Mar de Ons, SL, asinaron un novo convenio para a integración dos servizos de transporte marítimo do corredor Cangas-Vigo na área de transporte metropolitano de Vigo, cunha vixencia de dous anos a contar dende o 1 de xaneiro de 2022.

Acordada a prórroga de referido *Convenio Marco* por un período de dous anos, foi preciso realizar unha renovación do convenio asinado con data 23 de decembro de 2021 entre a Xunta de Galicia e a empresa Naviera Mar de Ons, SL, para dar continuidade á finalidade que se persegue con este instrumento de colaboración que incorpora aos servizos marítimos as previsións de bonificación tarifaria prevista no Convenio formalizado entre as administracións públicas que integran a ATM de Vigo.

5.- Así, con data 13 de decembro de 2023, formalizouse un novo Convenio de colaboración entre a Xunta de Galicia e Naviera Mar de Ons, SL, para dar continuidade á integración dos servizos de transporte marítimo do corredor Cangas-Vigo na Área de Transporte Metropolitano de Vigo, tramitado como expediente anticipado de gasto.

A cláusula oitava deste convenio establece que o mesmo subscríbese no marco do convenio de colaboración para o desenvolvemento conxunto do





transporte metropolitano de Galicia na área de transporte metropolitano de Vigo, entrando en vigor o día 1 de xaneiro de 2024 e manterá a súa vixencia por dous anos, mais tamén prevé que *poderá ser obxecto de prórroga expresa para o mantemento das bonificacións máis alá da data inicialmente prevista, por un ou varios períodos sucesivos ata acadar o período máximo establecido legalmente, e coas obrigas xurídicas e financeiras establecidas para a aprobación da referida prórroga, previo acordo entre ámbalas dúas partes asinantes, indicando que os indicados acordos de prórroga deberán ser adoptados con anterioridade ao 15 de decembro do ano do seu vencemento, ou do vencemento da correspondente prórroga, e no mesmo deberán detallarse as liñas de actuación a seguir cara ao novo marco de colaboración.*

Acordada a prórroga de referido Convenio Marco por un período de dous anos, é preciso realizar unha renovación do convenio asinado con data 13 de decembro de 2023 entre a Xunta de Galicia e a empresa Naviera Mar de Ons, SL, para dar continuidade á finalidade que se persegue con este instrumento de colaboración que incorpora aos servizos marítimos as previsións de bonificación tarifaria prevista no Convenio formalizado entre as administracións públicas que integran a ATM de Vigo.

6.- Segundo o establecido no convenio formalizado o 13 de decembro de 2023 entre a Xunta de Galicia e Naviera Mar de Ons, SL, nos servizos prestados pola citada empresa será aplicable unha minoración do prezo do billete ofertado ás persoas usuarias, minoración que será compensada pola Xunta de Galicia de acordo cos seguintes criterios:

- O nivel de compensación para o corredor Vigo-Cangas establécese en 2,132701 euros, IVE incluído.
- En función dos compromisos asumidos por Naviera Mar de Ons, SL, de cara a mellorar a oferta e mais as características dos servizos, sobre ese nivel de compensación aplicaranse acumulativamente as seguintes porcentaxes:
 - a) Integrarse no Sistema de Axuda á Explotación (SAE) realizando as adaptacións de hardware e software que resulten precisas: incremento dun 1% sobre o nivel de compensación. Esta integración farase nas condicións e prazos de determine a Dirección Xeral de Mobilidade congruentemente coa Resolución conxunta do 2 de febreiro de 2018, da Dirección Xeral de Mobilidade e da Axencia para a Modernización Tecnolóxica de Galicia (Amtega), pola que se aproban as especificacións técnicas e funcionais dos sistemas que





deberán cumprir os SAE propios e, na medida en que manteña a súa aplicabilidade, a Resolución conxunta do 1 de febreiro de 2014, da Dirección Xeral de Mobilidade e da Axencia para a Modernización Tecnolóxica de Galicia (Amtega), pola que se aproban as especificacións funcionais para a implantación de sistemas de axuda á explotación (SAE) en toda a frota adscrita aos contratos de xestión de servizos públicos de transporte regular permanente de persoas de uso xeral por estrada de Galicia. Este incremento só será aplicable desde a efectiva integración no SAE.

- b) Contar con polo menos un barco de retén que garanta a prestación de servizos en caso de avaría: incremento dun 1,5% sobre o nivel de compensación. Este compromiso supón para a empresa operadora adherida a obriga de restablecer o servizo no prazo máximo de media hora dende a súa interrupción.
- c) Prestar os servizos necesarios para que a oferta global existente no corredor, tendo en conta o total de empresas que nel operen en cada momento, manteña como mínimo os niveis de prestación que se recollen no anexo I do citado convenio: incremento dun 3% sobre o nivel de compensación.

En base ao anterior, aplicadas as porcentaxes de incremento indicadas e no caso de cumprir co establecido no citado convenio segundo o exposto, o nivel de compensación para o corredor Vigo-Cangas resulta en 2,25 euros.

7.- A evolución da demanda nos servizos prestados pola empresa Naviera Mar de Ons, SL dende a súa integración na ATM de Vigo presenta unha liña ascendente. A demanda entre xaneiro e setembro de 2025 (543.306 viaxes) resulta un 3,1% superior respecto á rexistrada no mesmo período do ano anterior (526.811 viaxes), o que confirma a tendencia ascendente da mesma. Así, partindo da demanda real entre xaneiro e setembro de 2025, e aplicando esta porcentaxe de incremento á demanda de outubro a decembro de 2024, prevese que as viaxes realizadas no 2025 ascendan a 731.447 o que suporía un incremento con respecto ao ano anterior dun 3,13%, coincidindo esta porcentaxe coa variación desde a sinatura do actual convenio e sendo o incremento acumulado dun 28,54% desde a sinatura do anterior convenio.





ANO	VIAXES	EVOLUCIÓN INTERANUAL	EVOLUCIÓN ACUMULADA
2022	569.056		
2023	675.885	18,77%	18,77%
2024	709.240	4,94%	24,63%
2025 (1)	731.447	3,13%	28,54%

(1) Dato correspondente á suma das viaxes rexistradas entre xaneiro e setembro e á previsión de viaxes entre outubro e decembro do ano 2025, calculada a partir das viaxes rexistradas no mesmo período do ano 2024, sobre ás que se aplica o incremento rexistrado entre xaneiro e setembro de 2024 e o mesmo período de 2025 (3,13%).

8.- Para a execución desta prórroga a Xunta de Galicia dispón de crédito orzamentario abondo con cargo á aplicación orzamentaria 05.02.512A.470.1, dentro do programa de gasto destinado á Área de Transporte Metropolitano de Vigo. A administración aboará, con cargo á citada aplicación orzamentaria, o gasto real derivado da utilización do servizo.

A xefa do Servizo de Coordinación dos Plans de Transporte
Tania Álvarez Meda

O subdirector xeral de Ordenación do Transporte
Pablo Alejandro Amenado Bermúdez

A directora xeral de Mobilidade
Judit Fontela Baró

(documento asinado dixitalmente)

