



CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A ENTIDADE PÚBLICA EMPRESARIAL PORTOS DE GALICIA, O CONCELLO DE BAIONA E A CONFRARÍA DE PESCADORES LA ANUNCIADA DE BAIONA PARA O AUXILIO E COLABORACIÓN NA VIXILANCIA DAS INSTALACIÓNS DO PORTO DE BAIONA NO SEU CONXUNTO E A ORDENACIÓN DO TRAFICO NA ZONA PORTUARIA DE FRONTAL DA LONXA DO PORTO.

Santiago de Compostela, a 6de xullo de 2020

Dunha parte, Susana Lenguas Gil, presidenta de Portos de Galicia, con domicilio a efectos deste convenio na Praza de Europa, nº 5A, 6º, de 15707 Santiago de Compostela, actuando en nome e representación deste en virtude das facultades que a tal efecto lle confiren os artigos 6.3g) da Lei 5/1994, de 29 de novembro, de creación do ente público Portos de Galicia e o artigo 9h) do Decreto 227/1995 polo que se aproba o seu regulamento.

Doutra parte, Carlos Gómez Prado, alcalde-presidente do Concello de Baiona, con domicilio aos efectos deste convenio na C/ Lorenzo de Carrera, nº 17; 36300 Baiona (Pontevedra), facultado para este acto en virtude das competencias que lle reconece o artigo 21.I.b) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do Réxime Local e o 61.1º.a) da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración Local de Galicia.

1 de 8

Doutra parte, Susana González Álvarez, Patrona Maior da Cofradia de Pescadores La Anunciada de Baiona, con domicilio aos efectos deste convenio na Casa Do Mar, Segunda planta; 36300 Baiona (Pontevedra), facultado para este acto en virtude das competencias que lle reconece o artigo 36 do Decreto 8/2014, de 16 de xaneiro, polo que se regulan as cofradías de pescadores de Galicia e as súas federacións.

Ámbalas dúas partes reconécense mutuamente na calidade en que interveñen coa capacidade legal necesaria para o outorgamento deste convenio e para o efecto

EXPOÑEN

A entidade pública empresarial Portos de Galicia, conforme aos artigos 1, 2 e 4 da súa lei 6/2017, de 12 de decembro, de Portos de Galicia, ten entre os seus obxectivos básicos, o fomento das actividades comerciais e industriais relacionadas co tráfico portuario, a integración dos portos no entorno municipal e social dinamizando a actividade portuaria e cultura do mar, e en xeral o fomento da actividade económica no eido dos portos en beneficio da comunidade concentrada na súa zona de influencia.

O Ente Público Portos de Galicia, procura a integración posible entre as infraestruturas porto e a vila que faciliten, non só a intermodalidade, senón tamén



unha axeitada coordinación das relacións e necesidades das entidades e corporacións que interactúan no porto e na vila.

O concello de Baiona, en base a Lei /1985, de 2 de abril, reguladora das bases do Réxime Local e a Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración Local de Galicia, para dar cumprimento ás súas funcións de promoción e desenvolvemento de actividades para a vertebración do sistema de mobilidade e transporte dentro da vila de Baiona, precisa de dispor de aparcamento en determinadas franxas horarias e na tempada estival polo aumento puntual desta demanda; razóns pola que está interesado na posibilidade de uso das zonas de aparcamento na fronte da fachada principal da Lonxa do porto, ao tempo que colaboraría na vixilancia e control do aparcamento mediante a ordenación do tráfico nesa zona con intervención da grúa municipal para deixar libre o dito espazo para as necesidades portuarias de aparcamento, nas franxas horarias que se determinan neste acordo.

A zona do porto de Baiona destinada a aparcamento e operatividade da Lonxa constitúe tamén unha unidade funcional que desenvolve unha función de acceso a determinadas zonas da vila de Baiona, e que esta dotado dun tratamento do viario que integra ó tráfico (peonil e motorizado).

A funcionalidade da instalación portuaria e os tramos horarios fixados neste colaboración permiten o mantemento prevalente da operativa e servizos portuarios.

O Concello de Baiona solicita permiso para o uso do aparcamento no porto de Baiona, tanto a Cofradia de Pescadores como a Portos de Galicia, en concreto na zona de interconexión das zonas de aparcamento na fronte da fachada principal da lonxa.

2 de 8

Xa que logo, ámbalas Administracións e a corporación a Confraría de Pescadores acordan regular as súas relacións no que atinxe ao uso de aparcamento, á vixilancia e control do tráfico das referidas instalacións, e formalizan o presente convenio, conforme ás seguintes,

CLÁUSULAS

PRIMEIRA. OBXECTO.-

O obxecto do presente convenio consiste en regular a colaboración entre o Concello de Baiona, a Cofradia de Pescadores La Anunciada de Baiona e a Ente Público Empresarial Portos de Galicia no que atinxe ao uso nas franxas horarias que se indican máis adiante, e na tempada estival das zonas de aparcamento na fronte da fachada principal da Lonxa do porto, así como o auxilio da vixilancia e control do aparcamento mediante a ordenación do tráfico nesa zona con intervención da grúa municipal para deixar libre o dito espazo para as necesidades portuarias de aparcamento para as necesidades portuarias.

SEGUNDA. COMPROMISOS DO CONCELLO DE BAIONA.-



O Concello de Baiona, comprométese ao uso do aparcamento identificado en plano anexo a este convenio, todos os días unicamente dende as 20:00 horas ata as 5:00 horas e durante os meses de xullo e agosto. A este efecto asume a obriga de destinar ao seu cargo e custe unha persoa debidamente cualificada para o control do uso de estacionamento, de xeito que o Concello deberá controlar e operar a apertura e o peche do acceso á zona portuaria.

O Concello tamén se compromete a que a partir das 5:00 horas de cada día, todos os vehículos estacionados nas instalacións serán evacuados por orde da policía local con intervención de ser preciso, do servizo da grúa municipal, sen aplicación de ningún custo a la Cofradía nin a Portos de Galicia.

No marco deste auxilio e colaboración na vixilancia e ordenación do tráfico e aparcamento nas instalacións portuarias do aparcamento do porto que, por este convenio se lle autoriza a utilizar, denunciando ante o Ente Público as posibles infraccións portuarias, para o que remitirá en tempo e forma a Portos de Galicia os correspondentes boletíns de denuncia debidamente cumprimentados por axente de autoridade, retirando os vehículos que infrinxan as normas de aparcamento e circulación por medio do servizo de grúa municipal, e sen que isto implique cesión competencial ou patrimonial de ningún tipo, manténdose prevalentemente tódalas facultades que pola súa condición de dominio público portuario ostenta Portos de Galicia, sobre as instalacións obxecto deste convenio, especialmente a facultade sancionadora en materia de tráfico e circulación vial no espazo portuario.

O Concello de Baiona acreditará que dentro de a súa póliza de responsabilidade civil/ patrimonial como administración publica se recollen os riscos derivados das obrigas que asume en virtude deste convenio.

3 de 8

TERCEIRA. COMPROMISOS DA COFRADIA DE PESCADORES LA ANUNCIADA DE BAIONA

A confraría de Pescadores prestará a súa colaboración na execución das obrigas deste convenio mediante o impulso entre os membros da confraría e no conxunto dos usuarios da lonxa, das accións, comunicacións e acordos precisos para que confrades e usuarios da lonxa se axusten ao establecido neste convenio.

A Confraría asume ao seu exclusivo risco e sen reclamación ante Portos de Galicia calquera prexuízo, coñecido ou descoñecido, que se lle poida derivar da execución deste convenio.

CUARTA.-COMPROMISOS DO ENTE PÚBLICO PORTOS DE GALICIA.-

Portos de Galicia, autoriza o uso de aparcamento e auxilio e vixilancia de tráfico obxecto deste convenio, sen que a intervención do Concello de Baiona e da Confraría de Pescadores, ao abeiro deste pacto sobre terreos de dominio público portuario identificados segundo plano anexo ao mesmo, implique cesión de competencia ou limitación ou perda das potestades administrativas e facultades de xestión e explotación vencelladas aos fins de Portos de Galicia nin supón un cambio de titularidade ou cualificación xurídica dos bens cedidos.



QUINTA. COMISIÓN DE SEGUIMIENTO

Dentro do prazo de quince días, a contar dende a data de asinamento deste convenio, crearase unha Comisión Mixta de seguimento e control da execución do convenio, que resolverá as controversias que puideran xurdir.

Serán funcións desta comisión:

- Impulsar e avaliar o cumprimento do presente convenio naqueles aspectos técnicos obxecto deste, propoñendo aquelas actuación que se consideren precisas.
- Propoñer ás partes a resolución das posibles controversias que puideran xurdir na aplicación do presente convenio.

Esta comisión reunirse as veces que se estimen oportunas para o cumprimento do presente convenio.

A Comisión de seguimento estará integrada por unha Presidencia, que recaerá no presidente de Portos de Galicia ou persoa na que delegue, e por catro vocais, dous nomeados polo Concello de Baiona e dous por Portos de Galicia.

A este respecto, o nomeamento de Portos de Galicia recae no Xefe de Zona Sur e no Garda-peiraos de Baiona.

SEXTA. INEXISTENCIA DE RELACIÓN CONTRACTUAL

4 de 8

Este Convenio non supón asociación algunha ou dependencia entre o persoal dependente das partes asinantes, que actuarán de xeito absolutamente independente e autónomo, sendo obriga específica e exclusiva de cada unha delas cumprir con cantas obrigas legais que como empregadores lle correspondan no desenvolvemento da súa actividade ao abeiro deste convenio. Deste xeito, a subscrición do presente convenio non comportará relación laboral, contractual ou de calquera outro tipo entre as partes asinantes deste convenio e os profesionais e empresas que por conta das partes asinantes desenvolvan as actividades obxecto deste convenio; de tal xeito que non se lle poderá esixir responsabilidade algunha directa, indirecta ou subsidiariamente polos actos ou feitos acaecidos no desenvolvemento do mesmo.

SÉTIMA. RESPONSABILIDADE FRONTE A TERCEIROS

Fronte a terceiros: Habida conta dos riscos que se podan derivar na utilización das instalacións para o fin a que están destinadas, as partes responderán respectivamente dos danos que se deriven a terceiros polo cumprimento defectuoso das obrigas que cada unha asume por medio deste convenio.

A responsabilidade regulada nesta cláusula establécese nos termos do artigo 33 da Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do Sector Público.



Ao abeiro do dito artigo 33.3 da Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do Sector Público, a competencia para instruír o expediente de reclamación patrimonial corresponderalle á EPE Portos de Galicia. En todo caso, o Concello de Baiona e a Confraría terán a consideración de interesado nos procedementos administrativos de reclamación de responsabilidade patrimonial que se tramiten ao abeiro do previsto nesta cláusula.

OITAVA. PUBLICIDADE

En canto á publicidade, procederase de conformidade co mandato da Lei 4/2006, do 30 de xuño, de transparencia e boas prácticas na administración pública, no Decreto 126/2006, do 20 de xullo, polo que se regula o Rexistro de Convenios da Xunta de Galicia e no Decreto 132/2006 do 27 de xullo, de creación dos rexistros de axudas, subvencións e convenios e de sancións da Xunta de Galicia.

En virtude co disposto no parágrafo anterior o Concello de Baiona e Portos de Galicia consenten expresamente a inclusión e publicidade no devandito rexistro do convenio.

NOVENA. -CAUSAS DE RESOLUCIÓN.

As dúbidas que se presenten na súa interpretación, en caso de discrepancias, serán resoltas, visto o informe da Comisión de Seguimento, pola Presidencia de Portos de Galicia, poñendo fin á vía administrativa.

Serán causas de extinción do convenio:

5 de 8

- O non cumprimento do seu obxecto.
- A inviabilidade da realización das actuacións descritas neste convenio por causas non imputables ás partes.
- A denuncia por causas de interese público a instancia de calquera das partes.
- O transcurso do prazo de vixencia do convenio sen acordarse a prórroga do mesmo.
- O acordo unánime de todos os asinantes.
- O incumprimento das obrigacións e compromisos asumidos por parte dalgún dos asinantes.

A este efecto o incumprimento poderá ser de carácter total ou parcial de calquera das cláusulas do convenio. Entenderase por incumprimento parcial aquel que implica en maior ou menor grado a non consecución dos fins propios do convenio ou impidan de xeito directo ou indirecto as actuacións previstas nel.

Neste caso, calquera das partes poderá notificar á parte incumpridora un requirimento para que cumpra nun determinado prazo coas obrigacións ou



compromisos que se consideran incumplidos. Este requirimento será comunicado ao responsable do mecanismo de seguimento, vixilancia e control da execución do convenio e ás demais partes asinantes. Se transcorrido o prazo indicado no requirimento persistise o incumplimento, a parte que o dirixiu notificará ás partes asinantes a concorrencia da causa de resolución e entenderase resolto o convenio. A resolución do convenio por esta causa poderá levar a indemnización dos prexuízos causados, estes prexuízos taxaranse contraditoriamente polas partes.

Cada unha das situacións descritas por sí soa é causa suficiente da resolución do convenio.

No caso de extinción anticipada, por algunha das causas anteriores, e respecto ás actuacións en curso, a liquidación deste convenio axustarase ó que segue:

- De calquera xeito, e de selo caso, o concello de Baiona antes da firma da acta de extinción por calquera causa, repoñerá o dominio público portuario nas condicións de operatividade en que lle foi entregado, en canto ó seu estado, uso e protección.
- No caso de que sexa preciso realizar obras, estas deberán ser autorizadas por Portos de Galicia, e de non realizarse por causa imputable o Concello, este aboará as indemnizacións que correspondan.

En todo caso con carácter previo á súa liquidación as partes poderán aprobar, a proposta da comisión de seguimento, a finalización de todas as actuacións fixando un prazo improrrogable para terminalas.

6 de 8

Sen prexuízo do anterior, o convenio, de acordo co art. 51 da Lei 40/2015 extinguirase polo cumprimento das actuacións que constitúen o seu obxecto ou por incorrer en causa de resolución.

DÉCIMA. NATUREZA E RÉXIME XURÍDICO

O presente convenio ten carácter administrativo e regularase polo establecido neste, e supletoriamente polos principios do texto refundido da Lei de contratos do sector público aprobado por Real decreto legislativo 3/2011, do 14 de novembro, sen prexuízo da aplicación dos seus principios e criterios para resolver as dúbidas e lagoas que puideran presentarse, consonte o establecido no artigo 4.2 da antedita lei e pola Lei 40/2015, do 2 de outubro, de Réxime xurídico do Sector Público.

O desenvolvemento dos seus compromisos, obrigas e demais actuacións contidas no presente convenio rexeranse polo establecido nas súas cláusulas.

UNDÉCIMA. VIXENCIA DO CONVENIO.-

Este convenio entrará en vigor ó día seguinte ó da súa sinatura, estendendo a súa vixencia polo período de tempo entre xullo e agosto do 2020 ambos incluídos e que poderá ser obxecto de prórroga, salvo denuncia deste por parte de algunha das administracións afectadas, antes da súa finalización.



En caso de prórroga do convenio, Portos de Galicia de xeito motivado poderá desistir do convenio deixando o sen efecto, cun preaviso de dous meses de antelación á data que se fixe para a cesación do convenio.

DUODÉCIMA.- MODIFICACION DO CONVENIO.

As modificacións formalizaranse mediante addenda a este convenio cos mesmos requisitos e condicións que para a aprobación do convenio.

Para cumprimentar o presente convenio en todas as súas partes subscríbese por triplicado exemplar, no lugar e data ao principio indicados.

A PRESIDENTA DA E.P.E.
PORTOS DE GALICIA

O ALCALDE DO
CONCELLO DE BAIONA

PATRONA MAIOR DA
COFRADIA DE
PESCADORES LA
ANUNCIADA DE BAIONA

Susana Linguas Gil

Carlos Gómez Prado

Susana González Álvarez



PLANO ANEXO: PORTO DE BAIONA

ZONA CONVENIADA APARCAMIENTO

