



MEMORIA XUSTIFICATIVA DO CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS E A ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA PARA A ORGANIZACIÓN DO CONGRESO "30ª SEMANA DE LA CARRETERA".

1. Antecedentes

A Asociación Española de la Carretera é unha asociación constituída ao amparo do artigo 22 da Constitución Española sin ánimo de lucro, independente e apolítica, se rixe pola Lei Orgánica 1/2002, de 22 de marzo e foi declarada de Utilidade Pública según a Orden Ministerial do 24 de febreiro de 1998. Traballa dende os seus inicios na defensa e promoción das estradas. O se obxectivo primordial foi e segue sendo conseguir una rede viaria máis segura e de maior calidade e capacidade.

Na actualidade, as súas actuacións céntranse no campo da seguridade viaria, o medio ambiente, as novas tecnoloxías, a mobilidade urbana e a calidade do servizo das infraestruturas.

A Asociación Española de la Carretera realiza numerosas actividades de carácter técnico, formativo e de concienciación cidadá: estudos e investigacións, congresos, seminarios, cursos de formación, edición de publicacións, campañas divulgativas, intercambio de información e documentación con institucións similares en todo o mundo.

Dende o ano 1963 ven organizando o Congreso *Semana de la Carretera* que, dende a súa primeira edición, consolidouse como o congreso de estradas máis importante do sector. Este evento rexistra en cada edición un gran éxito de asistencia, sendo o seu ámbito xeográfico todo o territorio nacional.

A través deste convenio preténdese celebrar a *30ª Semana de la Carretera* co lema "*Centrando los retos. Innovando en las soluciones*", en Santiago de Compostela do 29 o 31 de outubro de 2019.





2. Razóns de necesidade e oportunidade

A Axencia Galega de Infraestructuras ten como obxectivos básicos impulsar, coordinar e xestionar a política autonómica en materia de estradas. Para tales efectos, correspóndelle á axencia planificar, proxectar, construír, conservar e explotar as estradas que sexan de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia, así como os servizos que se poida instalar ou desenvolver nas ditas infraestructuras. Entre os seus principios como Axencia están os de participación institucional, entendido como a disposición activa a colaborar con outras institucións, e de calidade e mellora continua, entendido como o compromiso sistemático coa autoavaliación e a utilización de modelos que permitan establecer áreas de mellora.

A Axencia Galega de Infraestructuras, en colaboración coa Asociación Española de la Carretera pretende incidir, coa celebración deste Congreso na promoción e investigación científica, así como en mostrar e analizar os avances tecnolóxicos nas materias relacionadas co mundo da estrada e a seguridade viaria.

A actuación que lle interesa promover a Xunta de Galicia comprende :

- Elección do Tema e Poñente Xeral
- Contacto e Coordinación con Poñentes: Definición de Contidos
- Preparación e desenrolo do programa Técnico
- Preparación da documentación para os Congresistas
- Celebración do Congreso: Control de inscricións e Secretaría Xeral
- Organización da "Exposición 30ª Semana de la Carretera"
- Realización do Plan de difusión e Comunicación
- Elaboración de conclusións

A finalidade común é garantir, de acordo co exposto, o compromiso dos obxectivos da Axencia de planificación e impulso da política autonómica en materia de estradas. Unha axeitada planificación terá consecuencias positivas na seguridade viaria e na mobilidade das persoas usuarias da rede de estradas de Galicia.





3.- Impacto económico

O custe total da actuación estimase en **23.939,20€**, distribuído do seguinte xeito:

- A reserva e posta a disposición do espazo necesario para a celebración do congreso, incluíndo os servizos de mantemento e seguridade, ten un custo estimado de 13.939,20, IVE engadido €.
- Os 10.000 € restantes achéganse á Asociación Española de la Carretera para o financiamento de custos propios da Asociación derivados da organización do congreso e a asistencia do persoal público da Xunta de Galicia, que serán aboados unha vez realizados os traballos de conformidade e entregada a documentación final. Esta cantidade non inclúe o IVE por estar exenta de conformidade co artigo 20.1.12º da Lei 37/1992, do 18 de decembro, do imposto sobre o valor engadido e o acordo da Axencia Tributaria do 19 de xullo de 2011.

A achega da AXI financiarase con cargo a partida orzamentaria 08 A1 512B 640.1, código de proxecto 2007-00282 dos orzamentos da Axencia Galega de Infraestructuras do ano 2019.

4.- Carácter non contractual

O citado convenio é un acordo baseado nos intereses das partes que xera efectos xurídicos entre a Axencia Galega de Infraestructuras e a Asociación Española de la Carretera e que non ten ánimo de lucro nin contido contractual.

5.- Adaptación á Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público

O contido do convenio adáptase ao establecido no Título Preliminar, Capítulo VI, artigos 47 e seguintes da Lei 40/2015, do 1 de outubro de réxime





xurídico do sector público e, supletoriamente, polos principios da Lei 9/2017, do 8 de novembro, de contratos do sector público, pola que se traspón ao ordenamento xurídico español as Directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE, do 26 de febreiro de 2014 .

Santiago de Compostela, na data da sinatura electrónica
O director da Axencia Galega de Infraestructuras
Francisco Menéndez Iglesias
(asinado dixitalmente)

