



Memoria do Convenio de colaboración entre a consellería de infraestruturas e mobilidade da Xunta de Galicia, o Concello de Mos e a empresa SERVICIOS de AUTOBÚS LAR, S.L. – AUTOSLAR como concesionaria do transporte urbano municipal, para a determinación das condicións de compensación tarifaria e as súas obrigas asociadas na Área de transporte Metropolitano de Vigo.

1.- Con data do 4 de marzo de 2015 asinouse o Convenio de colaboración para o desenvolvemento conxunto do Transporte Metropolitano de Galicia na área de Vigo, mediante o cal as Administracións que participan no mesmo, a Xunta de Galicia e diferentes concellos da denominada Área de transporte metropolitano de Vigo, favoreceron a introdución de importantes melloras para as persoas usuarias, máis alá do abaratamento do prezo do transporte, tales como a simplificación de prezos mediante a introdución dunha tarifa zonal e a despenalización do transbordo, contribuíndo á integración dos sistemas de transporte interurbano e urbano.

Para a implantación das medidas previstas no indicado convenio e, singularmente, posibilitar a despenalización do transbordo entre os servizos metropolitanos interurbanos e o servizo metropolitano urbano, con data do 21 de febreiro de 2017 asinouse un segundo Convenio de colaboración, nesa ocasión entre a entón Consellería de Infraestruturas e Vivenda da Xunta de Galicia, o Concello de Mos e a empresa SERVICIOS de AUTOBÚS LAR, S.L. - AUTOSLAR, co obxecto de determinar o sistema de compensacións derivados desa despenalización do transbordo e as obrigas das partes como consecuencia da integración do transporte urbano do Concello de Mos no eido do Plan de Transporte Metropolitano de Galicia na





área de Vigo. Este convenio de colaboración mantíña unha clara vinculación co convenio interadministrativo do 4 de marzo de 2015, antes citado.

2.- Tendo en conta que o 31 de decembro de 2021 esgótase a vixencia do Convenio do 4 de marzo de 2015 anteriormente citado, incluídas as súas posibles prórrogas, as Administracións que participan nel comezaron un procedemento para a súa renovación. No mesmo sentido, tanto pola vinculación entre ámbolos dous convenios como polo esgotamento das posibilidades de prórroga do convenio do 21 de febreiro de 2017, debe procederse á súa renovación para facilitar a continuidade das medidas de integración entre as redes de transporte e a conseguinte despenalización do transbordo.

Polo tanto, toda vez que o presente convenio se configura como instrumento para a articulación das medidas de promoción do transporte público colectivo que fixarán as administracións participantes no Convenio de colaboración para o desenvolvemento conxunto do transporte metropolitano de Galicia na área de transporte metropolitano de Vigo, recóllese neste novo documento a indicada vinculación entre os dous convenios.

3.- A Comunidade Autónoma de Galicia é competente en materia de transportes terrestres que se desenvolvan integramente dentro do seu territorio, de acordo co establecido no artigo 148.5 da Constitución Española e do artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía de Galicia. O Decreto 26/2019, do 7 de marzo, polo que se establece a estrutura orgánica da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, órgano da Administración autonómica ao que corresponden as competencias e funcións en materia de transportes, determina que a Dirección Xeral de Mobilidade terá, entre



outras, as funcións relativas á coordinación dos transportes urbanos e interurbanos e a implantación de plans de fomento do transporte público.

4.- O Concello de Mos ten as competencias tanto en materia de transporte público de viaxeiros como na ordenación do tráfico de vehículos e persoas e na protección do medio ambiente, tal e como se establece nos artigos 80 e 81 da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración Local de Galicia, e na demais normativa estatal e autonómica de aplicación.

5.- A empresa SERVICIOS de AUTOBÚS LAR, S.L. - AUTOSLAR é a actual prestataria do servizo de transporte municipal do Concello de Mos.

6.- O presente Convenio de colaboración constitúe un mecanismo axeitado para a fixación das condicións do sistema de compensación tarifaria e as obrigas das partes derivadas da integración do transporte urbano do Concello de Mos no sistema de transporte metropolitano e na próxima Área de Transporte de Galicia (ATG). Para a normal execución deste convenio a administración dispón de crédito orzamentario suficiente con cargo á aplicación orzamentaria 09.02.512A.470.1

E para que conste, asínase esta memoria dixitalmente

A Xefa do Servizo de Coordinación dos Plans de Transporte

Marta Figueiras García

O subdirector xeral de Ordenación do Transporte

Antón García Ríó

Conforme:

O director xeral de Mobilidade

Ignacio Maestro Saavedra (*documento asinado dixitalmente*)

