

MEMORIA XUSTIFICATIVA DO CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE E A NAVIERA ILLA DE ONS, SL, PARA A INTEGRACIÓN DOS SERVIZOS DE TRANSPORTE MARÍTIMO DO CORREDOR MOAÑA-VIGO NA ÁREA DE TRANSPORTE METROPOLITANO DE VIGO.

1.- Con data do 14 de marzo de 2015 a entón Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas da Xunta de Galicia e os concellos de Baiona, Cangas, Fornelos de Montes, Moaña, Mos, Nigrán, O Porriño, Pazos de Borbén, Redondela, Salceda de Caselas, Salvaterra de Miño e Soutomaior asinaron o Convenio de Colaboración para o desenvolvemento conxunto do Transporte Metropolitano de Galicia na área de Vigo.

2.- Polo ámbito no que se enmarca, o transporte marítimo goza de especial relevancia para a citada área, posto que na contorna da ría son moitos os desprazamentos que se producen por vía navegable no canto de por vía terrestre. Así, con data 17 de abril de 2015, a entón denominada, Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas da Xunta de Galicia e a empresa Naviera Illa de Ons, SL, asinaron un convenio para a integración dos servizos de transporte marítimo entre os núcleos de Vigo e Moaña e viceversa, no marco do Plan de Transporte Metropolitano de Galicia dentro da Área de Transporte Metropolitano de Vigo.

O citado convenio tiña unha vixencia inicialmente prevista ata o 31 de decembro de 2019. Non obstante, foi obxecto de prórroga no marco dos acordos institucionais acadados para o mantemento do servizo máis alá desta data inicial ata o 31 de decembro de 2021.

3.- Actualmente, a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade da Xunta de Galicia e os municipios de Baiona, Cangas, Fornelos de Montes, Moaña, Mos, Nigrán, Pazos de Borbén, O Porriño, Redondela, Salceda de Caselas, Salvaterra do Miño e Soutomaior, prevén renovar a liña de colaboración que manteñen aberta mediante a formalización dun novo Convenio de Colaboración para o desenvolvemento conxunto do transporte metropolitano de Galicia na Área de Transporte Metropolitano de Vigo.

Neste mesmo marco de colaboración, é preciso realizar unha renovación do convenio asinado con data 17 de abril de 2015 entre a Xunta de Galicia e a empresa Naviera Illa de Ons, SL, para dar continuidade á finalidade que se persegue con este instrumento de colaboración que incorpora aos servizos





marítimos as previsións de bonificación tarifaria prevista no Convenio formalizado entre as administracións públicas que integran a ATM de Vigo.

4.- Polo tanto, o presente Convenio de Colaboración constitúe un mecanismo axeitado para dar continuidade á integración dos servizos de transporte marítimo ofertados por Naviera Ill de Ons, SL, entre os núcleos de Vigo e Moaña e viceversa, na Área de Transporte Metropolitano de Vigo.

5.- O nivel de compensación para o corredor Cangas-Vigo, de acordo cos estudos realizados dos datos aportados no ano 2014 polas navieiras con carácter previo á implantación do Plan de Transporte Metropolitano de Galicia, estableceuse en 1,85 euros.

Con base na información de demanda e porcentaxe de penetración según título de transporte, e baixo o compromiso das navieiras de Integración no Sistema de Axuda á Explotación (SAE), dispoñibilidade de barcos de retén e manter a oferta do pertinente corredor cun nivel mínimo de prestación determinado, sobre ese nivel de compensación aplicaranse acumulativamente as seguintes porcentaxes:

- a) Integrarse no Sistema de Axuda á Explotación (SAE) realizando as adaptacións de hardware e software que resulten precisas: incremento dun 1% sobre o nivel de compensación. Esta integración farase nas condicións e prazos de determine a Dirección Xeral de Mobilidade congruentemente coa Resolución conxunta do 1 de febreiro de 2014, da Dirección Xeral de Mobilidade e da Axencia para a Modernización Tecnolóxica de Galicia (Amtega), pola que se aproban as especificacións funcionais para a implantación de sistemas de axuda á explotación (SAE) en toda a frota adscrita aos contratos de xestión de servizos públicos de transporte regular permanente de persoas de uso xeral por estrada de Galicia. Este incremento so será aplicable desde a efectiva integración no SAE.
- b) Contar con polo menos un barco de retén que garanta a prestación de servizos en caso de avaría: incremento dun 1,5% sobre o nivel de compensación. Este compromiso supón para a empresa operadora adherida a obriga de restablecer o servizo no prazo máximo de media hora dende a súa interrupción.
- c) Prestar os servizos necesarios para que a oferta global existente no corredor, tendo en conta o total de empresas que nel operen en cada momento, manteña como mínimo os niveis de prestación que se



recollen no anexo I: incremento dun 3% sobre o nivel de compensación. No caso de non ser esixible ese compromiso, non se aplicaría a bonificación.

6.- Os recursos públicos necesarios para financiar o programa tarifario veñen determinados polo número de usuarios e o nivel de subvención por usuario, sendo este último, a diferenza entre os ingresos percibidos polo operador e a tarifa media abonada polos usuarios.

Considerando que as cifras de demanda para ano 2021 mantéñense en niveis inferiores con respecto ao período pre-pandemia, con base no principio de prudencia, considérase válida a contía e previsión das achegas anuais estimadas para o ano 2020, para a integración dos servizos de transporte marítimo do corredor Moaña-Vigo na Área de Transporte Metropolitano de Vigo, no marco do presente convenio de colaboración.

Naviera Illa de Ons, SL		
	2022	2023
Estimación de gasto	101.750,65	101.750,65

As actuacións previstas neste convenio, executaranse por parte da Dirección Xeral de Mobilidade da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade con cargo á aplicación orzamentaria **09.02.512A.470.1**.

A Xefa do Servizo de Coordinación dos Plans de Transporte

Marta Figueiras García

O subdirector xeral de Ordenación do Transporte

Antón García Río

Conforme:

O director xeral de Mobilidade

Ignacio Maestro Saavedra (*documento asinado dixitalmente*)

