



MEMORIA XUSTIFICATIVA DO CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA DA XUNTA DE GALICIA, O CONCELLO DE VIGO E A ENTIDADE EMPRESARIAL ADIF-ALTA VELOCIDADE, PARA A EXECUCIÓN DOS ACCESOS E NOVA VIALIDADE URBANA DO ENTORNO DA ESTACIÓN INTERMODAL DE VIGO

1. ANTECEDENTES

O 3 de marzo de 2006 suscribiuse un acordo entre o Ministerio de Fomento, a Consellería de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes da Xunta de Galicia e o Concello de Vigo en relación co acceso norte do Eixo Atlántico de alta Velocidade á cidade de Vigo.

No devandito acordo as tres Administracións consideraban do maior interese dotar das máximas posibilidades de intermodalidad á futura estación de Vigo, e moi especialmente facilitar unhas adecuadas conexións co transporte público urbano, metropolitano e rexional. Neste sentido, establecíase que a solución final da futura estación de Vigo, permitiría unha adecuada localización e operatividade do tráfico de autobuses, así como a súa correcta conexión coa estación ferroviaria remodelada e coa rede viaria.

O PXOM de Vigo (aprobado definitivamente no 2008), anulado por Sentenza do Tribunal Supremo en novembro de 2015, incluía a ordenación do conxunto da área da estación intermodal e as conexións viarias necesarias para dar operatividade á mesma no documento relativo á área de ordenación detallada do ámbito AOD A-5-47 "Estación intermodal" e área de ordenación pormenorizada, AOP-05 "RENFE".

O Proxecto Básico da Terminal de Autobuses integrada na estación Intermodal de Vigo foi redactado, por encargo da Dirección Xeral de Mobilidade da Xunta de Galicia, en abril de 2016 e o Proxecto Básico Modificado do Centro Vialia Estación de Vigo foi redactado por encargo de ADIF-Alta Velocidade en setembro de 2016.

E co fin de dar cobertura ás actuacións previstas, referentes á Nova Estación Intermodal e o Centro Vialia, a Consellería de Infraestruturas e Vivenda iniciou a tramitación do Proxecto Integrador da Intermodal de Vigo, promovido por ADIF-Alta Velocidade, no marco da Lei 3/2016, por consideralo un proxecto público de urxencia ou de excepcional interese desconforme co plan urbanístico. O devandito proxecto foi sometido a trámite de información pública e dentro deste trámite, o Concello de Vigo, con data 10 de abril de 2017 emitiu informe favorable e propuxo no seu punto segundo unha mellora dos accesos ao centro Vialia e á nova Estación de Autobuses.





2. RAZÓNS DE OPORTUNIDADE E XUSTIFICACIÓN DÁ NON CONCORRENCIA

Como resultado das reunións celebradas e a colaboración levada a cabo entre as partes implicadas, chegouse a un acordo sobre a configuración dos accesos e a nova vialidade urbana lindeira coa Estación Intermodal de Vigo.

Ao mesmo tempo alcanzáronse os acordos precisos para a execución e financiamento deste sistema viario que é obxecto do convenio, polo que obedece á necesidade de coordinar entre as tres Administracións intervenientes a execución e financiamento dos accesos viarios que comunican o Centro Vialia Estación de Vigo e a nova Estación de Autobuses coa súa contorna urbana inmediata, co fin facilitar os desprazamentos rodados entre a orixe e o destino final dos usuarios-

3. OBXECTIVOS QUE SE PRETENDEN

Ou convenio ten como obxectivo establecer e concretar o réxime de colaboración entre a Consellería de Infraestruturas e Vivenda, o Ayuntamiento de Vigo e ADIF-Alta Velocidade, para a execución e financiamento das obras relativas aos accesos viarios rodados, desde a Autoestrada AP-9 e a Rúa Lepanto á futura Estación Intermodal e resto de vialidad lindeiro coa mesma.

A solución a desenvolver está recollida na Adenda ao Proxecto de Integración Vialia Estación de Vigo e Estación de Autobuses que foi elaborado por ADIF-Alta Velocidade e divídese en catro tramos e unha quinta actuación de instalacións e balizamento:

- 1º) Ramal de conexión Estación de Autobuses coa AP-9.
- 2º) Túnel Saída rúa Lepanto á AP-9.
- 3º) Conexión da AP-9 con Centro-Vialia.
- 4º) Demolición do Viaduto C/ Lepanto.
- 5º) Instalacións e balizamentos.

Ademais, con carácter previo á realización das obras dos accesos indicadas, é necesario redactar un Proxecto de trazado e estudo de Alternativas para o desenvolvemento das obras.

4. ESTIMACIÓN DE CUSTOS E FINANCIAMENTO

O custo estimado das actuacións obxecto do convenio é de 10.721.112 euros (IVE incluído), e serán financiadas por ADIF-Alta Velocidade, pola Consellería de Infraestruturas e Vivenda e polo Concello de Vigo de acordo coa seguinte distribución máxima:





	TOTAL €
ADIF-Alta Velocidad	6.699.394
Consellería de Infraestructuras y Vivienda	1.698.978
Concello de Vigo	2.322.740
TOTAL	10.721.112 €

A Consellería de Infraestructuras e Vivenda financiará a cantidade máxima de 1.698.978 euros con cargo aos orzamentos xerais da Comunidade Autónoma de Galicia, aplicación orzamentaria 08 02 512A 600.0, proxecto 2015 00248, de acordo coa seguinte distribución entre as actuacións previstas:

ACTUACIÓNS		2018	2019	2020	TOTAL
1º) Ramal de conexión Estación de Autobuses con la AP-9:	Tramo 2.1 Ramal AP9 Estación Autobuses	300.000 €	1.172.349€	0 €	1.472.349
	Tramo 3.2 Estación Autobuses Conexión Vialia AP9	15.000 €	36.816, €	0 €	51.816
5º) Instalacións e balizamentos		0 €	0 €	174.813 €	174.813 €

Santiago de Compostela
(Asinado dixitalmente)
O director xeral de Mobilidade
Ignacio Maestro Saavedra

