

## ***CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A AXENCIA GALEGA DE INNOVACIÓN E O CONSORCIO AERONÁUTICO GALLEGO PARA A CREACIÓN, POSTA EN MARCHA E XESTIÓN DO OBSERVATORIO DA INDUSTRIA AEROESPACIAL EN GALICIA***

### **MEMORIA XUSTIFICATIVA**

A directora da Axencia Galega de Innovación da Vicepresidencia segunda e Consellería de Economía, Empresa e Innovación, **DECLARA:**

Que a Axencia Galega de Innovación ten previsto formalizar co Consorcio Aeronáutico Gallego (CAG) o instrumento convencional arriba referido por un período de vixencia que abrangue dende a sinatura do convenio ata o 30 de novembro de 2023.

Que o instrumento convencional ten por obxecto:

A creación, posta en marcha e xestión do observatorio da industria aeroespacial en Galicia que persegue ser un centro de referencia a nivel nacional e internacional na realización e difusión de estudos científicos económicos, estatísticos e de prospectiva do sector aeroespacial.

As actividades obxecto do mesmo son:

- A creación das contas sectoriais do sector aeroespacial de Galicia para o seguimento e análise de series económicas e de I+D+i do sector.
- Realización de informes e estudos estatísticos e econométricos de impacto do sector aeroespacial.
- Realización de informes e estudos de prospectiva e tendencias do sector aeroespacial en Galicia e a nivel nacional e internacional.
- Realización de informes e estudos sobre a creación e crecemento de empresas en Galicia relacionadas co sector aeroespacial.
- Promoción, difusión e divulgación das actividades e estudos do observatorio.



Que existe converxencia de intereses entre as entidades asinantes en orden á consecución do obxecto referido.

Que o instrumento convencional que se pretende asinar se fundamenta no seguinte:

1. Que o CAG é unha asociación sen ánimo de lucro, con personalidade xurídica propia e con plena capacidade de obrar para o cumprimento dos fins establecidos nos seus Estatutos. O CAG ten como obxectivos prioritarios a promoción e o desenvolvemento da industria aeronáutica e aeroespacial galega para alcanzar un maior nivel de competitividade.

Que o CAG, para a consecución dos seus obxectivos realizará, entre outras as seguintes actividades: servir como observatorio dos avances do coñecemento nas tecnoloxías e xestión empresarial no ámbito aeronáutico e aeroespacial e, do coñecemento en xestión empresarial, así como documentar tales coñecementos en libros brancos, catálogos promocionais ou de capacidades dos seus membros; promover a cooperación e a capacidade emprendedora co fin de potenciar, estimular e impulsar o tecido empresarial galego e a transferencia de coñecemento; promover a boa imaxe, a visibilidade e a importancia da industria aeronáutica e aeroespacial galega tanto no ámbito autonómico como nacional e internacional mellorando o atractivo do territorio galego para o desenvolvemento futuro das actividades produtivas da industria aeronáutica e aeroespacial; ser punto e lugar de encontro e debate de todos os axentes implicados na industria aeronáutica e aeroespacial, autonómica e estatal; identificar, aflorar e agrupar intereses que dean resposta aos retos estratéxicos competitivos da industria aeronáutica e aeroespacial no seu conxunto; propiciar, facilitar e intensificar a comunicación entre os membros da Asociación así como entre diferentes segmentos de actividade que constitúen o sector aeronáutico e aeroespacial galego.

2. Que a Lei 5/2013, do 30 de maio, de fomento da investigación científica e a innovación de Galicia, ten por obxecto establecer o marco para o fomento da



investigación e do desenvolvemento tecnolóxico, da transferencia e valorización de resultados e da innovación en Galicia en todas as súas vertentes, así como da súa xestión eficiente. Esta lei, no seu capítulo III, establece o Plan Galego de Investigación e Innovación como instrumento fundamental de planificación e coordinación das políticas en materia de investigación, transferencia, valorización e innovación en Galicia.

A vixente Estratexia de especialización intelixente de Galicia 2014-2020 (RIS3 Galicia) define o marco para as políticas de investigación e innovación supeditando as prioridades de investimento a tres retos. Cada un destes retos ten asociadas unha serie de prioridades e liñas de acción específicas, aliñadas cos obxectivos e principais programas de innovación nacionais e europeos.

En particular estímase esencial para a devandita Estratexia adoptar como prioridade a diversificación en sectores tractores galegos e sectores auxiliares a través do uso intensivo das Tecnoloxías Facilitadoras, orientado á provisión de novos procesos e produtos de alto valor engadido que permitan explorar novos mercados baseados na hibridación, o coñecemento e a tecnoloxía (como, por exemplo, a industria Aeronáutica e Aeroespacial). Neste sentido, pódese afirmar que existe en Galicia a semente de reorientación e un amplo tecido competitivo e desenvolvido da industria de compoñentes de automoción e naval, que quere e pode evolucionar cara á aeroespacial, sobre todo, pivotando noutros sectores e actividades complementarias en materiais compostos e metal-mecánica para aliaxes lixeiras.

3. Que a Civil UAVs Initiative é a iniciativa estratéxica da Xunta de Galicia para o impulso do Polo Aeroespacial de Galicia a través de diversas actuacións que persiguen impulsar o crecemento económico e a cohesión de Galicia, a través do apoio a un novo sector de alta tecnoloxía.



O primeiro período de execución da Civil UAVs Initiative rematou no 2020 e conseguiu mobilizar un investimento de 164M€ e executar uns 59 proxectos de I+D e infraestruturas para vehículos aéreos non tripulados nos que traballaron uns 800 profesionais de toda España. Propiciou, tamén, a creación de cinco novas empresas en Galicia e, a través da aceleradora Business Factory Aero, xa se desenvolveron 19 proxectos empresariais. Xunto con isto, identificáronse 430 solucións tecnolóxicas, produtos ou procesos, dos que seis están preparados para o seu despegue inmediato nos servizos da Xunta de Galicia. Son servizos públicos como o control da calidade da auga, a produción de cartografía para a xestión do territorio, os servizos de protección de incendios ou o control de pragas forestais.

Rematado ese primeiro período, iníciase unha nova etapa de actuacións entre 2021 e 2025, dando resposta a novos retos e creando novos instrumentos de colaboración público-privada para impulsar o tecido industrial e de coñecemento galego no sector aeroespacial.

Neste novo período de programación prevese consolidar o investimento público-privado, contemplando todas as actuacións capaces de consolidar Galicia como un polo aeroespacial de referencia mundial no desenvolvemento e ensaio de aeronaves non tripuladas.

4. As actividades obxecto do presente convenio teñen un custo estimado de 589.000,00 €, para o que a Axencia Galega de Innovación, concede unha subvención a fondo perdido de 589.000,00 € con cargo aos orzamentos da Comunidade Autónoma para os anos 2021 (77.000€), 2022 (249.000€) e 2023 (263.000€).
5. Que as axudas obxecto do presente convenio están dirixidas ao desenvolvemento de actividades de I+D+i de carácter non económico por parte dunha asociación sen ánimo de lucro e a disposición de todas as empresas do sector aeroespacial



dun xeito indiscriminado sen que poña beneficio económico para o CAG, e cumpren cos requisitos establecidos pola Comisión Europea no Marco Comunitario sobre Axudas Estatais de Investigación e Desenvolvemento e Innovación (DOUE C 198, de 27.06.2014).

6. Que o CAG ten establecido un Plan de Acción para os anos 2021, 2022 e 2023 dirixido á creación, posta en marcha e xestión dun observatorio de diagnóstico, análise e prospectiva do sector aeroespacial en Galicia que se constituirá como un instrumento aberto á comunidade de empresas, universidades e centros tecnolóxicos en materia aeroespacial de Galicia para a xeración, atracción, compilación e divulgación de coñecemento experto e estudos científicos.
7. Que GAIN, dentro das súas competencias, está interesada en colaborar e apoiar economicamente ao CAG para impulsar un instrumento que xere, atraia, compile, transmita e difunda coñecemento experto e científico en todas as materias relacionadas ou de interese para o desenvolvemento do sector aeronáutico e aeroespacial.
8. Que tendo en conta as características do CAG, na súa condición de entidade integradora dos intereses do sector aeroespacial de Galicia, a subscripción do presente convenio de colaboración representa o instrumento adecuado de apoio aos obxectivos estratéxicos do sector e de interese xeral pretendidos polas partes asinantes, circunstancia que determina a dificultade de promover a concorrencia pública, aos efectos do establecido no artigo 15.2 da Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, nos artigos 19 e 26 da Lei 9/2007, do 13 de xuño de subvencións de Galicia e no artigo 40 do Decreto 11/2009, do 8 de xaneiro, polo que se aproba o regulamento da citada Lei.



Que os intereses converxentes das partes asinantes exclúen o ánimo de lucro, e non poden satisfacerse axeitadamente mediante a celebración dun contrato dos contemplados na Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público, ou doutro instrumento alleo á natureza estritamente convencional.

En atención ao exposto, e a fin de dar cumprimento ao preceptuado no artigo 15.2. da Lei 1/2016, de 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, estímase xustificado o recurso á sinatura do instrumento convencional que se pretende, con exclusión doutras figuras.

E para que conste, asínase electronicamente esta memoria, en Santiago de Compostela, na data e hora que consta na marxe.

A directora da Axencia Galega de Innovación

Patricia Argerey Vilar

