


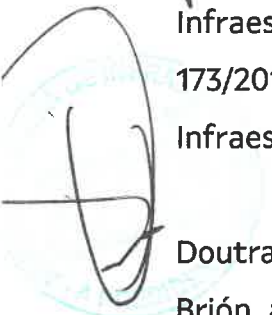
CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS E O CONCELLO DE BRIÓN PARA O ACONDICIONAMENTO DO TREITO DA ESTRADA AC-543 ENTRE OS PP.QQ 8+390 AO 10+000 E CAMBIO DE TITULARIDADE EN FAVOR DO CONCELLO

En Brión, a 21 de xaneiro de 2023

REUNIDOS



Dunha parte, Ethel M^a Vázquez Mourelle, presidenta da Axencia Galega de Infraestruturas, facultada para a formalización deste convenio polo Decreto 173/2011, do 4 de agosto, polo que se aproba o estatuto da Axencia Galega de Infraestruturas.



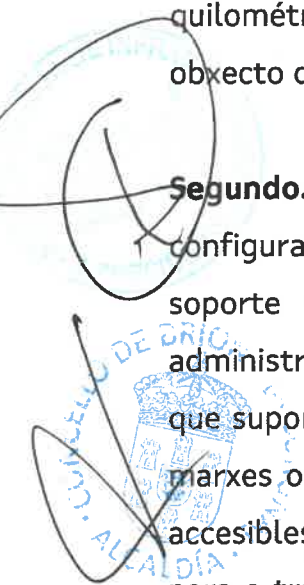
Doutra parte, Pablo Lago Sanmartín, na súa condición de alcalde do Concello de Brión, actuando en virtude das facultades representativas que lle atribúe o artigo 21.1 b) da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local.

Ambas as dúas partes recoñécense mutuamente na calidade en que interveñen con capacidade legal suficiente e necesaria para o outorgamento do presente convenio de colaboración e a tal efecto

EXPOÑEN

Primeiro. A estrada autonómica AC-543 era a antiga vía principal de comunicación entre Santiago de Compostela e as comarcas de Noia e Barbanza. Sen embargo, a

sucesiva urbanización das súas marxes, unido á apertura da autovía AG-56 (Santiago – Brión) e a vía de alta capacidade CG-1.5 (Brión-Noia) mudou a súa funcionalidade, pasando a dar soporte á mobilidade local coa vocación final de configurarse como unha rúa ao servizo dos núcleos de poboación polos que pasa. De feito, o Decreto 64/2020, do 12 de marzo, aprobou o cambio de titularidade a prol do Concello de Ames do treito da estrada AC-543 comprendido entre o punto quilométrico 6+250 e o punto quilométrico 8+390, que é o contiguo ao treito obxecto deste convenio de colaboración.



Segundo. O feito de que o treito de AC-543 ao seu paso por Brión teña unha configuración como estrada, incoherente cunha funcionalidade urbana e de soporte á mobilidade local, provoca disfuncionalidades que xa non só administrativas como consecuencia da aplicación da normativa de estradas, senón que supoñen graves problemas para a vida cotiá das persoas que viven nas súas marxes ou son usuarios da vía. Por un lado, as beirarrúas non son completas e accesibles, como correspondería a unha zona urbanizada, ofrecendo dificultades para o tránsito de persoas xa non só discapacitadas, senón de persoas maiores, carriños de bebés, etc. Pero, o máis importante, foi recentemente identificado como treito de concentración de accidentes (TCA) o comprendido entre os puntos quilométricos 8+800 e 10+100, é dicir, coincidente practicamente co treito máis urbano de Brión e obxecto deste convenio. Isto é especialmente relevante, xa que tan só se identificaron no ano 2021 un total de 26 TCAs en estradas autonómicas. En concreto, neste treito de AC-543 producíronse nos últimos 5 anos 13 accidentes con vítimas, deles 3 atropelos e 5 colisións frontolaterais. En consecuencia, é urxente unha actuación que adecúe as características da vía á súa funcionalidade urbana, calmando o tráfico e dando prioridade aos usuarios vulnerables, con medidas como a ampliación das beirarrúas e o estreitamento dos carrís de circulación.

Terceiro. A Axencia Galega de Infraestruturas ten entre os seus obxectivos a mellora da rede viaria de Galicia, a ordenación do territorio e a súa cohesión, de xeito que se proporcione ás persoas usuarias unha mellora das condicións de accesibilidade e mobilidade, acadar redes eficaces, cómodas e seguras, fomentando as relacións municipais e intermunicipais na procura dun desenvolvemento harmónico. Unha das súas ferramentas fundamentais é o Plan de Seguridade Viaria 2022-2025, aprobado polo consello da Xunta de Galicia con data 28/04/2022, e que prevé como un dos seus programas, especificamente, o Programa para a eliminación de tramos de concentración de accidentes (TCA). Así, o treito obxecto deste convenio convértese nunha das principais prioridades de actuación da Axencia Galega de Infraestruturas.

Cuarto. Danse, por tanto, neste treito da AC-543 circunstancias singulares que determinan que sexa especialmente vantaxosa para o interese público unha colaboración entre a Axencia Galega de Infraestruturas e o Concello de Brión. É unha prioridade para a Axencia Galega de infraestruturas actuar no treito para mellora da seguridade viaria, ao ser identificado o treito como de concentración de accidentes (TCA) e ser un programa de actuación do Plan de Seguridade Viaria 2022-2025. É unha prioridade para o concello de Brión garantir a accesibilidade e a funcionalidade urbana nun dos seus principais núcleos de poboación. E é consecuencia da configuración e funcionalidade da estrada que se adopten medidas de calmado de tráfico que implican a súa conversión, de estrada a rúa, e polo tanto a asunción da titularidade por parte da entidade local, perdendo así a condición legal de estrada.

Quinto. Complementariamente, Axencia Galega de Infraestruturas está redactando un proxecto para a mellora da accesibilidade e conexión das paradas

de autobuses, sitas na Rede Autonómica de Estrada de Galicia, nas rutas de acceso polo noroeste á cidade de Santiago.

O proxecto afecta as seguintes seis paradas que se atopan no treito da AC-543 que se vai transferir ao concello de Brión:

- P.Q. 8+610 "O Tremo" en ámbalas dúas marxes.
- P.Q. 9+230 "Gasolineira do Tremo" en ámbalas dúas marxes.
- P.Q. 9+870 "Empalme de Liñares" en ámbalas dúas marxes.

O Concello de Brión deberá ter en conta no seu proxecto de acondicionamento, as obras proxectadas nas citadas paradas de autobús para os efectos de non solapar nin duplicar actuacións no treito a transferir da AC-543.

Sexto. A complementariedade das competencias e intereses públicos da Axencia Galega de Infraestruturas e do Concello de Brión, aconsellan que se materialice esta mellora da seguridade viaria, da accesibilidade e tamén da conservación do treito de estrada obxecto do convenio, formalizando en primeiro lugar o cambio de titularidade en favor do concello, para que a continuación sexa a entidade local a que licite e execute as obras, e as poida xa adecuar á súa funcionalidade futura de acordo coas características propias dun vial urbano, non dunha estrada. É vantaxoso para ambas partes e para o interese público, ao obterse como resultado final unha vía máis segura e accesible, de titularidade municipal, cunha actuación na que o concello realiza unha achega económica para axudar a impulsar a actuación. Deste modo, xustifícase a concesión directa dunha subvención ao Concello de Brión ao abeiro do disposto no artigo 19.4 c) da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia, por parte da Axencia Galega de Infraestruturas.

Os convenios entre administracións públicas constitúen o elemento adecuado para desenvolver a súa cooperación en cuestións de interese común, tal e como

establecen o artigo 57 da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases de réxime local e o artigo 198 da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de administración local de Galicia.

Considerando a confluencia dos intereses das partes comparecentes, faise preciso artellar as bases para a óptima coordinación e así regular a colaboración nas súas actuacións. Para o fin mencionado, formalízase o presente convenio con suxeición ás seguintes

CLÁUSULAS

PRIMEIRA. OBXECTO

O obxecto do presente convenio é establecer as bases da colaboración técnica e económica entre a Xunta de Galicia e o Concello de Brión para o acondicionamento da AC-543 dende o p.q. 8+390 ao 9+870, xunto co cambio de titularidade do treito da AC-543 desde o p.q. 8+390 ao 10+000.

As actuacións a realizar son as seguintes:

- Ampliación e renovación das beirarrúas, a costa de estreitar a calzada da vía.
- Fresado e reposición da capa de rodadura nos dous carrís, beiravías e bandas de estacionamento, con mestura bituminosa en quente.
- Reposición dos servizos afectados: alumeado público, saneamento e pluviais.
- Sinalización horizontal, reposición das liñas existentes, pintado de paso de peóns, símbolos e frechas

O orzamento de execución destas actuacións estímase en **SEISCENTOS CINCO MIL CATROCIENTOS DOUS EUROS CON SETENTA E DOUS CÉNTIMOS (605.402,72)**, IVE incluído.

SEGUNDA.- REQUISITOS

De acordo co establecido no artigo 4 do Decreto 193/2011, do 6 de outubro, polo que se regulan especialidades nas subvencións ás entidades locais galegas, será requisito para a concesión desta subvención directa que o Concello de Brión cumprise co deber de remisión ao Consello de Contas da súa conta xeral.

TERCEIRA. - OBRIGAS DO CONCELLO

O Concello de Brión obrígase a:

1. Levar a cabo as actuacións necesarias para a correcta execución das obras obxecto deste convenio (redacción do proxecto, licitación e execución das obras).
2. Cofinanciar as obras proxectadas nunha porcentaxe do 30% do orzamento estimado, así como asumir as obrigas económicas que excedan do importe consignado na cláusula cuarta.
3. Aceptar a transferencia da titularidade do treito da estrada AC-543, con inicio no límite municipal Ames/Brión, AC-543 p.q. 8+390 (coordenadas. UTM Etrs89 huso 29: $x=527.604$ / $y= 4.744.859$) e final no p.q. 10+000 (coordenadas. UTM Etrs89 huso 29: $x=526.069$ / $y=4.744.558$), así como asinar a acta de entrega correspondente antes da licitación da obra. Exceptuase desta transferencia a calzada e a beiravía das glorietas da AC-543, que seguirán sendo de titularidade autonómica, nos seguintes pp.qq. 9+310 (conexión coa AC-304) e 9+730 (conexión coa AC-300 e AC-451).

A tramitación do expediente de cambio de titularidade realizarase consonte ao establecido no artigo 9 da Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia e no Decreto 66/2016, do 26 de maio polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia.

A sinatura deste convenio xa supón o acordo entre ámbalas dúas administracións nos termos recollidos anteriormente establecidos na normativa xa citada en relación á tramitación de expediente de cambio de titularidade.

4. A sinatura deste convenio supón a autorización do concello de Brión como novo titular do treito para realizar as obras proxectadas nas paradas de autobús no suposto de que a transferencia do treito da AC-543 que se especifica no parágrafo anterior se formalizara antes de que a Axencia Galega de Infraestruturas puidera levalas a cabo.
5. Cumprir os requisitos para obter a condición de beneficiario establecidos no artigo 10 da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia.
6. Consonte o establecido no artigo 27.5 da Lei 9/2007, de 13 de xuño, de subvencións de Galicia, o concello asume, na súa condición de beneficiario, a total responsabilidade ante a Axencia Galega de Infraestruturas. Tamén se compromete a establecerlle ao contratista a obriga de colaboración para o exercicio das funcións de control previstas no artigo 45 da citada lei.
7. Facilitar, se fose o caso, toda a información que lle sexa requirida pola Intervención Xeral da Comunidade Autónoma, polo Tribunal de Contas e polo Consello de Contas de Galicia, no exercicio das súas funcións de fiscalización e control do destino das axudas obxecto do presente acordo.
8. Comunicar á Axencia Galega de Infraestruturas, se fose o caso, a alteración nas condicións tidas en conta para a concesión da axuda obxecto deste convenio e, en todo caso, a obtención concorrente de subvencións ou axudas outorgadas por outras administracións, entes públicos ou privados, nacionais ou internacionais para os efectos de propoñer, se procedera, a modificación das condicións establecidas neste convenio.
9. Comunicar á Axencia Galega de Infraestruturas a data de recepción das obras para, se o estima oportuno, enviar a un representante.

10. O Concello deberá dar publicidade das obras mediante un cartel anunciador no que conste expresamente o cofinanciamento da Xunta de Galicia (Consellería de Infraestruturas e Mobilidade –Axencia Galega de Infraestruturas), de acordo coa imaxe corporativa oficial da Xunta de Galicia.

O anterior cartel de obras complementarase con outro situado ao seu carón coa única mensaxe “Xunta de Galicia”, de acordo co seguinte deseño:



CUARTA.- COMPROMISOS DA AXI

A Xunta de Galicia, a través da Axencia Galega de Infraestruturas, asume o compromiso de financiar as obras nunha porcentaxe do 70% do orzamento, destinando para iso ata un máximo de **CATROCENTOS VINTE E TRES MIL SETECENTOS OITENTA E UN EUROS CON NOVENTA CÉNTIMOS (423.781,90 €)**, con cargo á partida orzamentaria 09.A1.512B.760.0, código de proxecto 1999-06714 dos orzamentos da Axencia Galega de Infraestruturas, coa seguinte distribución de anualidades:

Ano	Importe €
2023	211.890,95
2024	211.890,95

Dado que se trata da tramitación anticipada dun expediente de gasto, de acordo coa normativa recollida na Orde de 11 de febreiro de 1998, modificada pola Orde 27 de novembro de 2000, e de 25 de outubro de 2001, queda condicionado o gasto que se proxecta, á existencia de crédito axeitado e suficiente nos orzamentos xerais de 2023.

QUINTA.- XUSTIFICACIÓN E PAGAMENTO.

A xustificación dos gastos e o seu pagamento realizarase nos termos establecidos na Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia, no Decreto 11/2009, do 8 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento da citada Lei, e no Decreto 193/2011, do 6 de outubro, polo que se regulan as especialidades nas subvencións ás entidades locais galegas.


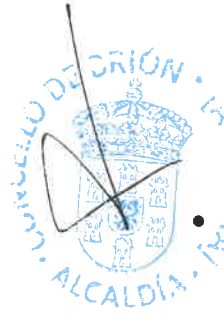
Segundo o establecido no artigo 62 do Decreto 11/2009, do 8 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia, poderán realizarse pagamentos a conta, que responderán ao ritmo de execución da acción subvencionada. Estes pagamentos aboaranse por contía equivalente á xustificación presentada, ata un máximo do 80%.

O Concello de Brión xustificará a subvención mediante a presentación da seguinte documentación:

- Certificación da intervención ou do órgano que ten atribuídas as facultades de control da toma de razón en contabilidade do gasto realizado e do cumprimento da finalidade para a que foi concedida.
- Certificación expedida pola secretaría da entidade local, co visto e prace do alcalde, relativa á aprobación polo órgano competente da conta

xustificativa da subvención na que se faga constar, como mínimo, de forma detallada:

- O cumprimento da finalidade da subvención.
- Os gastos totais imputables á actuación subvencionada, coa identificación do acredor/a, número de factura, data de emisión e data de recoñecemento da obriga polo órgano competente.
- Os documentos acreditativos dos gastos realizados con recursos propios.
- Unha relación detallada doutros ingresos ou subvencións que financiasen a actividade subvencionada, coa indicación do importe e a súa procedencia, de ser o caso.

- 
- 
- Acreditación do cumprimento das obrigas tributarias, coa Seguridade Social, e de non ter pendente de pagamento débedas coa administración pública da comunidade autónoma de conformidade co establecido nos artigos 10 e 11 do Decreto 11/2009, do 8 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia.
 - Declaración responsable da obtención doutras subvencións, axudas, ingresos ou recursos que financien as actuacións subvencionadas.
 - Mostra fotográfica dos carteis da publicidade da subvención, segundo o establecido na cláusula terceira do convenio, así como das obras realizadas.

Serán subvencionables os gastos realizados durante os anos 2023 e 2024. A data límite para a xustificación destes gastos é o 10 de decembro.

O pagamento realizarase pola parte proporcional da contía da axuda efectivamente xustificada.

De conformidade co establecido no artigo 3.1 do Decreto 193/2011, do 6 de outubro, polo que se regulan especialidades nas subvencións as entidades locais galegas, unha vez que se efectúen os libramentos por parte da Axencia Galega de Infraestruturas a favor do Concello de Brión, este deberá acreditar documentalmente a efectividade dos pagamentos realizados no prazo máximo de sesenta días naturais contados a partir do ingreso na conta bancaria da beneficiaria de cada un dos aboamentos da subvención concedida.

SEXTA.- SEGUIMIENTO E CONTROL

Para o seguimento, control e avaliación de cantas dúbidas poidan xurdir na aplicación do convenio constituírse unha comisión de seguimento, coa participación dun representante da Axencia Galega de Infraestruturas e dun representante do Concello de Brión.

A comisión poderase reunir as veces que se estime oportunas para o cumprimento do convenio. En todo caso, a solución das incidencias que poidan xurdir estará condicionada polas limitacións orzamentarias incluídas na cláusula cuarta.

As cuestións litixiosas xurdidas da interpretación, desenvolvemento e aplicación do convenio serán resoltas pola Axencia Galega de Infraestruturas, poñendo os seus acordos fin á vía administrativa. Contra estes acordos poderase interpoñer recurso contencioso- administrativo ante o Tribunal Superior de Xustiza de Galicia, de conformidade co disposto na Lei 29/1998, do 13 de xullo, reguladora da xurisdición contencioso- administrativa.

SÉTIMA. - NATUREZA DO CONVENIO

Este convenio ten natureza administrativa, rexéndose polas cláusulas que nel se establecen e, no seu defecto, polo regulado na Lei 9/2007, do 13 de xuño, de

subvencións de Galicia, no Decreto 11/2009, do 8 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento da lei de subvencións de Galicia e na Lei 38/2003, do 17 novembro, xeral de subvencións e demais normas de aplicación.

OITAVA.- COMPATIBILIDADE

Esta axuda é compatible coa obtención doutras subvencións, axudas, ingresos ou recursos doutras entidades para a mesma finalidade procedentes de calquera Administración ou entes públicos ou privados, nacionais, da Unión Europea ou de organismos internacionais, sempre que a contía total das axudas non supere o 100% do importe da actividade subvencionada. No caso de que a subvención concedida supere, illadamente ou en concorrencia con outras, o custo da actividade para a que foi concedida a subvención, descontarase o exceso obtido sobre o citado custo.

NOVENA.- REVOGACIÓN, REINTEGRO E RESOLUCIÓN

A axuda concedida ao amparo deste convenio poderá ser obxecto de revogación ou reintegro, xunto cos xuros de demora, cando concorran as circunstancias previstas nos artigos 32 e 33 da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia, nos artigos 74 e seguintes do Decreto 11/2009, do 8 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento da lei de subvencións de Galicia e na Lei 38/2003, do 17 novembro, xeral de subvencións.

Será causa de reintegro total o incumprimento das obrigas establecidas na cláusula terceira deste convenio.

En todo caso, será causa de extinción deste convenio a inviabilidade da realización da actuación por causas non imputables ás partes. Así mesmo, será causa de

extinción a denuncia por causas de interese público a instancia de calquera das partes asinantes.

DÉCIMA.- PUBLICIDADE.

A sinatura deste convenio suporá o consentimento expreso das partes asinantes para incluír e facer públicos os datos persoais que consten no convenio, e mailo resto de especificacións contidas no mesmo, de conformidade co artigo 15 da Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno (DOG nº 30 do 15 de febreiro) e o Decreto 126/2006, do 20 de xullo polo que se regula o rexistro de convenios da Xunta de Galicia (DOG nº 149 do 3 de agosto).

Así mesmo, en cumprimento do disposto no artigo 20 da Lei 38/2003, do 17 de novembro, xeral de subvencións, a información requirida será comunicada á Base de Datos Nacional de Subvencións (BDNS).

DÉCIMO PRIMEIRA.- VIXENCIA DO CONVENIO.

Este convenio terá vixencia dende a súa sinatura ata o 31 de decembro de 2024 e financiará os gastos realizados dende a data de sinatura do convenio nas condicións establecidas na cláusula quinta.

E para que así conste e en proba de conformidade asinan o presente documento

A presidenta da Axencia Galega de
Infraestruturas

Ethel M^a Vázquez Mourelle

O alcalde do Concello de Brión

Pablo Lago Sammartín