

MEMORIA XUSTIFICATIVA DO CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A ENTIDADE PÚBLICA EMPRESARIAL PORTOS DE GALICIA E XALLAS ELECTRICIDAD Y ALEACIONES SAU, XEAL PARA GARANTIR O SERVIZO DE PRACTICAXE NOS PORTOS DE CEE, CORCUBIÓN, LAXE E SADA

O Director de Portos de Galicia ao abeiro do artigo 15 da Lei 6/2017, de 12 de decembro, de Portos de Galicia declara e formula a seguinte memoria en intención de formalizar con Xeal SAU o convenio arriba referenciado, por un período de vixencia de cinco anos e que poderá ser obxecto de prórroga, salvo denuncia deste por parte de algunha das partes afectadas, antes da súa finalización. O instrumento convencionado ten o obxecto e razóns que se expoñen de continuación.

1. Antecedentes e razóns de oportunidade

A entidade pública empresarial Portos de Galicia, conforme aos artigos 1, 2 e 4 da súa lei 6/2017, de 12 de decembro, de portos de Galicia, ten entre as súas funcións a xestión do dominio público portuario.

O servizo especial de practicaxe regúlase na Lei de Portos de Galicia nos art. 116 e seguintes e permite a entrada e saída de buques de máis de 500 Gt de arqueo nas dársenas comerciais de xestión autonómica garantindo que se fan nas condicións de seguridade que esixe Marina Mercante. Sen este servizo os portos nos poderían admitir buques e quedarían pechados ao tráfico comercial.

O servizo especial de practicaxe defínese mediante pregos reguladores que foron aprobados en decembro de 2021 e publicados en marzo de 2022 para ser obxecto de licitación e permitir a obtención das licenzas correspondentes polos prestadores privados interesados na súa prestación.

En particular, o prego regulador do servizo de practicaxe nos portos de Cee, Corcubión e Laxe recollía a situación real de escaseza de tráfico de buques cunha dotación parcial de medios e un orzamento previsto correlacionado. Estas condicións non satisfíxeron a ningún licitador e o servizo quedou deserto.

Por esta razón Portos de Galicia acordou iniciar a tramitación da modificación do Prego de cláusulas particulares de prestación do servizo portuario de practicaxe e amarre nos portos de Cee, Laxe, Corcubión e Sada, e ultimada esta tramitación elevarase ao Consello reitor da Entidade Pública.

Dentro da modificación en tramitación, Portos de Galicia establece un incremento de aportacións públicas á viabilidade do servizo nos portos de Cee, Laxe, Corcubión e Sada de 35.000 euros adicionais até chegar aos 85.050 €, aportación que se establece independentemente da formalización deste convenio, polo que non constitúe unha aportación financeira que se instrumentalizase por medio deste pacto.





Por outra banda, o principal receptor da prestación no porto de CEE manifestou a súa disposición a realizar unha aportación para garantir a cobertura do servizo en caso de que non se alcance un nivel mínimo de tráfico no porto de CEE..

Portos de Galicia como autoridade portuaria é a responsable do outorgamento da licenza de prestación do servizo de practicaxe nos portos de Cee, Laxe e Corcubión (eventualmente podería ampliarse a Sada). Dita licenza réxese por un prego regulador do servizo nos que ademais das condicións de execución regúlanse as condicións económicas e no que se advirte da necesidade dunha posible aportación pública ao servizo se os ingresos por tarifas non chegan ao mínimo do custo estimado do servizo.

O mencionado servizo de practicaxe susténtase principalmente cos ingresos do porto de Cee e en particular en gran medida cos servizos prestados a Xeal, aínda que actualmente factores alleos a ésta como o Covid-19 ou as disrupcións nas cadeas de subministración impactasen o servizo e Portos de Galicia estimase unha posible compatibilidade do servizo profesional con outros portos e/ou actividades ou ben unha asignación parcial a estes portos.

Con todo, ambas as partes Xeal e Portos, están interesado en manter un servizo específico e para iso dotar ao mesmo dunha garantía adicional.

Dita modificación non proven actualmente dun novo reaxuste tarifario que penalizaría a competitividade do porto e á propia entidade ao seguir comprometendo os servizos prestados pola iniciativa privada ante a escasa actividade e aconsella outro modelo alternativo, a salvo de que en anos vindeiros as tarifas puidesen ser reaxustadas se houberse motivación.

Co exposto e ao obxecto de garantir esa maior resposta do servizo de practicaxe é necesario reestimar a súa asignación de recursos e tempos para aproximalo ás condicións anteriores con asignacións do 100% da dispoñibilidade, o que nos leva a un contrato estimado de 170.000,00 € (cento setenta mil euros) e a un incremento da compensación establecida por Portos de Galicia no prego regulador en desde os 50.050,00 € vixente ata os 140.000,00 €.

2. Obxectivos que se pretenden

O obxecto do presente convenio consiste en regular a colaboración entre a empresa Xallas Electricidad y Aleaciones SAU (XEAL) e a Entidade Pública Empresarial Portos de Galicia para garantir o servizo de practicaxe nos portos de Cee, Corcubión, Laxe e Sada dispoñendo dun orzamento adicional que permita a cobertura dos custos totais do servizo, xa que precisa ser suplementado máis alá dos ingresos tarifarios a recibir polo prestador ao non cubrir o mínimo preciso.

Visto que Portos de Galicia esta a tramitar o incremento da aportación á sostenibilidade do servizo de prestación de servizo de practicaxe e amarre nos portos de Cee, Laxe, Corcubión e Sada en 70.000 euros, a efectos da compensación máxima do servizo regulada no artigo 22 do prego de servizo, as Partes acordan que:

Portos de Galicia aportará os primeiros 50.050€ que se deban compensar o prestador do servizo segundo o prego sinalado





Xeal S.A. aportará ao mecanismo de compensación, en caso de ser necesarios, os seguintes 50,050€ de importe de compensación máxima do servizo establecido no prego para o practicaxe.

Portos de Galicia obrigase a manter o servizo de practicaxe mediante os pregos reitores do servizo, así como actuar en todo caso para o mantemento do tráfico no porto de Cee. A súa vez, Portos de Galicia obrigase a realizar as actividades comerciais oportunas para atraer tráfico os portos obxecto do prego.

Existe converxencia de intereses entre as entidades asinantes en orden á consecución do obxecto referido. Todas as circunstancias expresadas determinan, a xuízo deste órgano de xestión, que é procedente autorizar, mediante un convenio de colaboración, as actuacións descritas.

Que os intereses converxentes das partes asinantes exclúen o ánimo de lucro, e non poden satisfacerse axeitadamente mediante a celebración dun contrato dos contemplados na Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público.

O presente convenio supón achega económica por parte de Portos de Galicia, aínda que a sinatura deste convenio, non se atopa nalgún dos supostos de necesidade de autorización previa do Consello da Xunta, isto é que se trate de gastos plurianuais ou obrigas económicas para a Facenda autonómica superiores a 150.000,00 euros, conforme á Disposición adicional segunda. Autorización de convenios da Lei 1/2016 do 15 de febreiro, de transparencia e bo goberno.

En atención ao exposto, e a fin de dar cumprimento ao preceptuado no artigo 15.2. da Lei 1/2016, de 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, estímase xustificado o recurso á sinatura do instrumento convencional que se pretende, con exclusión doutras figuras.

Santiago de Compostela, na data de sinatura dixital

O Director

Roi Fernández Añón

