



XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE,
TERRITORIO E VIVENDA
Dirección Xeral de Patrimonio Natural



UNIÓN EUROPEA

Fondo Europeo de
Desenvolvemento Rexional
Unha maneira de facer Europa



MEMORIA XUSTIFICATIVA DO CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE OS CONCELLOS DE PORTAS, CALDAS DE REIS E VILAGARCÍA DE AROUSA E A CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA DA XUNTA DE GALICIA, PARA A REALIZACIÓN DA SEGUNDA FASE CONSTRUTIVA DO ACONDICIONAMENTO DA VÍA VERDE DO SALNÉS NUN TRAMO DO TRAZADO DE FERROCARRIL ENTRE VILAGARCÍA DE AROUSA E A ESTACIÓN DE PORTAS

(1) Esta Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda é o órgano da Administración Autonómica que ten atribuído o exercicio das competencias en materia de conservación, protección, uso sostible, mellora e restauración do patrimonio natural e da biodiversidade de Galicia, divulgación dos valores do patrimonio natural, xestión dos hábitats naturais, da flora e fauna silvestres, das paisaxes naturais e dos elementos singulares da xea da Comunidade Autónoma de Galicia, desenvolvemento e dinamización do uso público e recreativo do medio natural e promoción e defensa integral da natureza e dos elementos que a compoñen de acordo co Decreto 42/2019, do 28 de marzo, polo que se establece a estrutura orgánica da Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda.

No mencionado ámbito material, constitúe un dos seus obxectivos O de promover a creación e adecuación das infraestruturas de uso público necesarias para achegar á poboación local e os visitantes os valores naturais de cada zona, de forma ordenada e compatible cos obxectivos de conservación.

(2) **Antecedentes:** Os concellos de Vilagarcía de Arousa, Caldas de Reis e Portas teñen encomendado á “Fundación de los Ferrocarriles Españoles” (FFE) a redacción do proxecto “Vía Verde do Salnés”, sobre un tramo do trazo do ferrocarril entre Vilagarcía de Arousa e a Estación de Portas, que quedou en desuso coa posta en funcionamento do Eixe Atlántico de Alta Velocidade entre ambas localidades, cunha lonxitude de 9.195 metros a través dos termos municipais de Vilagarcía de Arousa, Caldas de Reis e Portas, na provincia de Pontevedra.

Esta iniciativa de recuperación de antigos trazados ferroviarios realízase no marco do Programa Vías Verdes, coordinado pola FFE, a cal desempeña ademais, as funcións de información e promoción do Programa, e encádrase así mesmo no “Programa de Camiños Naturais”, do Ministerio de Agricultura e Pesca, Alimentación e Medio Ambiente (MAPAMA).

Con data 28 de decembro de 2018, a Deputación Provincial de Pontevedra e os Concellos de Portas, Caldas de Reis e Vilagarcía de Arousa, asinaron un convenio de colaboración para levar a cabo a 1ª fase construtiva do proxecto de acondicionamento da “Vía Verde do Salnés”.

(3) **Finalidade:** para os efectos sinalados, tense previsto formalizar cos Concellos de Portas, Caldas de Reis e Vilagarcía de Arousa un convenio de colaboración que permita levar a termo o acondicionamento da “Vía Verde do Salnés” como unha senda mais a integrar ou incorporar no Programa de Camiños Naturais do MAPAMA. O instrumento convencional arriba referido entrará en vigor ao día seguinte da súa sinatura e manterá a súa vixencia ata o 31 de decembro de 2020, sen prexuízo de que se poida acordar a súa prórroga antes da finalización desa data. O prazo de execución das accións previstas deste convenio será de catro meses e





XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE,
TERRITORIO E VIVENDA
Dirección Xeral de Patrimonio Natural



UNIÓN EUROPEA

Fondo Europeo de
Desenvolvemento Rexional
Unha maneira de facer Europa



empezará a computarse dende o día seguinte ao da sinatura da acta de comprobación do replanteo.

(4) O convenio ten por obxecto articular a colaboración entre os Concellos de Portas, Caldas de Reis e Vilagarcía de Arousa e a Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda da Xunta de Galicia, para A EXECUCIÓN DA “2ª FASE CONSTRUTIVA DO ACONDICIONAMENTO DO TRAZADO DE FERROCARRIL EN DESUSO PONTEVEDRA - CARRIL - SANTIAGO DE COMPOSTELA, Tramo: Vilagarcía de Arousa - Caldas de Reis - Portas, PARA USO COMO VÍA VERDE”

(5) O instrumento convencional que se pretende asinar fundaméntase no seguinte:

O proxecto “Vía Verde do Salnés” supón converter este patrimonio público (antigo trazado ferroviario) nun eixe de turismo interior, así como crear unha infraestrutura favorecedora dos desprazamentos non motorizados, en liña coas orientacións necesarias para a protección da calidade do aire, o desenvolvemento sostible e a loita contra o cambio climático.

Neste sentido, o acondicionamento deste tramo ferroviario “Vía verde do Salnés” permitirá que se converta nun itinerario de grande utilización e interese social, facilitando a conexión entre os núcleos rurais polos que atravesa mediante un itinerario que fomenta o contacto e o respecto polo medio natural, a través de espazos de enorme interese medioambiental, histórico e cultural.

O aproveitamento destas infraestruturas ferroviarias como vía verde intenta dar resposta aos seguintes obxectivos:

- Manter o dominio público das infraestruturas.
- Frear a súa deterioración unha vez abandonados os seus usos funcionais.
- Fomentar actividades económicas e de creación de empregos estabilizando a poboación no seu lugar de orixe.
- Potenciar actividades alternativas: culturais, educativas ou recreativas (sendeirismo, cicloturismo, rutas a cabalo, paisaxismo...).
- Incorporar as infraestruturas en desuso ao equipamento social como apoio ás súas funcións convencionais e co obxecto de complementar outros desenvolvementos alternativos, turísticos, recreativos....

Por todo o anterior, entendendo por convenio o acordo de vontades adoptado por escrito entre as partes asinantes que o subscriben nun plano de igualdade, para a consecución de fins de interese común en competencias que lle son propias, e tendo en conta os principios de información mutua, a cooperación e a colaboración que inspiran as relacións das administracións públicas, en consideración á razón de interese xeral e dadas as circunstancias concorrentes, xustifícase plenamente a adxudicación directa da axuda prevista no convenio. Todo o que se fai constar para os efectos do previsto no artigo 19.4 c) e 26.2a) da Lei 9/2007, do 13 de xuño, reguladora das subvencións de Galicia e no artigo 15 da Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno.

Para articular esta acción a Consellería de Medio Ambiente e Ordenación do Territorio achegará á finalidade deste convenio a cantidade de 199.966,19 € (cento noventa e nove mil novecentos sesenta e seis euros con dezanove céntimos de euro), que se financiará con cargo á partida orzamentaria 07.03.541B.601.2 (2016 00070) dos orzamentos de gasto da Comunidade Autónoma de Galicia para o ano 2020.





XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE,
TERRITORIO E VIVENDA
Dirección Xeral de Patrimonio Natural



UNIÓN EUROPEA

Fondo Europeo de
Desenvolvemento Rexional
Unha maneira de facer Europa



Esta actuación está cofinanciada pola Unión Europea a través do Fondo Europeo de Desenvolvemento Rexional (FEDER) co lema “Unha maneira de facer Europa”, nun 80%, no marco do Programa Operativo Feder Galicia 2014-2020

(6) Polo exposto, estímase xustificada a utilización do instrumento do convenio para articular as actuacións de referencia, quedando o devandito convenio fóra do ámbito de aplicación da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de contratos do Sector Público, pola que se traspón ao ordenamento xurídico español as Directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE, de 26 de febreiro de 2014, con independencia de que, de acordo co previsto no artigo 4 da devandita norma, lle sexan de aplicación os principios desta lei para resolver as dúbidas e lagoas que puidesen presentarse.

Para a tramitación do convenio, tense observado o cumprimento dos requisitos establecidos na Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público.

Documento asinado dixitalmente en Santiago de Compostela

A directora xeral de Patrimonio Natural

Belén María do Campo Piñeiro

