

MEMORIA XUSTIFICATIVA DO CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A ENTIDADE PÚBLICA EMPRESARIAL PORTOS DE GALICIA E O CONCELLO DE PONTECESURES PARA A MELLORA DA EFICIENCIA ENERXÉTICA DAS INSTALACIONES DE POTABILIZACIÓN, DEPURACIÓN DE AUGAS RESIDUAIS E DESALACIÓN DAS EDAR DE PONTECESURES E EBAR DE TELLEIRO NO PORTO DE PONTECESURES.

O Director de Portos de Galicia ao abeiro do artigo 15 da Lei 6/2017, de 12 de decembro, de Portos de Galicia declara e formula a seguinte memoria en intención de formalizar co Concello de Pontecesures, o convenio arriba referenciado, por un período vixencia polo período de tempo de catro anos e que poderá ser obxecto de prórroga, salvo denuncia deste por parte de algunha das administracións afectadas, antes da súa finalización. O instrumento convencionado ten o obxecto e razóns que se expoñen de continuación.

1. Antecedentes e razóns de oportunidade

O Concello de Pontecesures para dar cumprimento das súas competencias en materia de medio ambiente urbano e en particular a protección contra a contaminación atmosférica das zonas urbanas e conservación e mantemento de zona no dominio público portuario do porto de Pontecesures que interacciona cos viais da vila.

Así mesmo, o ente público Portos de Galicia contempla, dentro dos seus obxectivos estratéxicos, favorecer a interrelación porto-ciudad mediante acordos de colaboración coas diferentes administracións desenvolvendo a planificación urbanística que permita que os cidadáns vexan aos portos como entes xeradores de desenvolvemento nun ámbito compatible coa actividade urbanas colindantes e a portuaria, polo que está así mesmo interesado no mantemento de dita zona portuaria.

Dado que os espazos portuarios constitúen unha unidade funcional que desenvolve un proxecto unitario que implica unha zona de interconexión do porto co núcleo de poboación lindante, coa función engadida de servir de solución de continuidade entre a poboación e o porto permitindo o seu uso coordinado co núcleo urbano, considérase conveniente que se asine un convenio de colaboración entre o ente público Portos de Galicia e o Concello de Pontecesures para a adopción conxunta das referidas medidas.

Esta actuación consiste na mellora da eficiencia enerxética das instalacións de potabilización, depuración de augas residuais e desalación das EDAR de Pontecesures e EBAR do Telleiro cuxa aportación do Concello de Pontecesures ascende a 9.962,76 euros. O citado proxecto enmarcase no proxecto FEDER- EELL- 2020 de "Sistemas sostibles de xestión de augas I: Concellos de Barro, A Cañiza, O Grove, Marín, Meis, Nigrán, Pontearreas e Pontecesures"

En definitiva, o presente convenio suporá un efecto positivo tanto para o propio porto, coma tamén para o seu contorno urbano inmediato.

Tendo en conta o propio fundamento do convenio, sustentado na súa finalidade de promoción de actividades de interese xeral a través da concorrencia dun acorde consonte de vontades orientado á coparticipación no desenvolvemento de determinadas actividades de interese común por ámbalas partes que os subscriben, resulta de interese proceder á celebración do presente convenio de colaboración.





2. Obxectivos que se pretenden

O obxecto do convenio é o establecemento das bases de colaboración entre Portos de Galicia e o Concello de Pontecesures para a mellora, conservación e mantemento das obras realizadas en relación a eficiencia enerxética das instalacións de potabilización, depuración de augas residuais e desalación das EDAR de Pontecesures e EBAR do Telleiro cuxa aportación do Concello de Pontecesures ascende a 9.962,76 euros.

O citado proxecto enmarcase no proxecto FEDER- EELL- 2020 de " Sistemas sostibles de xestión de augas I: Concellos de Barro, A Cañiza, O Grove, Marín, Meis, Nigrán, Ponteareas e Pontecesures"

Coa sinatura do presente convenio, o Concello de Pontecesures obrígase ao seguinte:

- O concello de Pontecesures asume a licitación, execución e custo das obras, especificamente no que afecta á zona portuaria, do proxecto eficiencia enerxética das instalacións de potabilización, depuración de augas residuais e desalación das EDAR de Pontecesures e EBAR do Telleiro cuxa aportación do Concello de Pontecesures ascende a 9.962,76 euros.

O citado proxecto enmarcase no proxecto FEDER- EELL- 2020 de " Sistemas sostibles de xestión de augas I: Concellos de Barro, A Cañiza, O Grove, Marín, Meis, Nigrán, Ponteareas e Pontecesures"

- Así mesmo, o concello de Pontecesures asume o custo da conservación, mantemento, limpeza e, no seu caso, mellora dos elementos incorporados coa actuación obxecto deste proxecto, que se reflicten no plano axunto a este Convenio e no que se integran as correspondentes ó dominio público portuario, e a licitación, contratación e execución das obras necesarias para tal efecto.

- Calquera obra de reparación, conservación e mellora que o Concello de Pontecesures pretenda levar a cabo na obra, esixirá a conformidade previa do ente público Portos de Galicia.

- Con carácter previo ó inicio das obras o Concello de Pontecesures identificará todos os servizos que se poidan ver afectados pola obras, e terán que definir as medidas que se adoptarán para a súa reposición. Tamén con carácter previo ó inicio das obras o Concello de Pontecesures presentará proxecto construtivo da actuación, o cal terá que ser aprobado, por Portos de Galicia. Unha vez aprobado dito proxecto se procederá o replánteo das obras con presenza dun representante de Portos de Galicia

- Unha vez rematadas as obras e antes da súa recepción polo Concello de Pontecesures, este comunicará a Portos de Galicia a finalización, requirindo a Portos de Galicia para que proceda ao exame das mesmas e a prestar a súa conformidade coas mesmas. En caso de desconformidade de Portos de Galicia coa execución das obras do proxecto de referencia, o Concello deberá proceder á súa costa, ás correccións que indique Portos de Galicia.

A autorización ao Concello de Pontecesures á intervención nos terreos de dominio público portuario obxecto do presente documento, segundo plano anexo ó mesmo, ó Concello de Pontecesures non implica a perda das facultades de xestión e explotación vencelladas ós fins de Portos de Galicia nin supón un cambio de titularidade ou cualificación xurídica dos bens cedidos





Existe converxencia de intereses entre as entidades asinantes en orden á consecución do obxecto referido. Todas as circunstancias expresadas determinan, a xuízo deste órgano de xestión, que é procedente autorizar, mediante un convenio de colaboración, as actuacións descritas a realizar no ámbito da zona do porto de Pontecesures.

Que os intereses converxentes das partes asinantes exclúen o ánimo de lucro, e non poden satisfacerse axeitadamente mediante a celebración dun contrato dos contemplados na Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público.

O presente convenio non supón achega económica por parte de Portos de Galicia, polo que a sinatura deste convenio, non se atopa nalgún dos supostos de necesidade de autorización previa do Consello da Xunta, isto é que se trate de gastos plurianuais ou obrigas económicas para a Facenda autonómica superiores a 150.000,00 euros, conforme á Disposición adicional segunda. Autorización de convenios da Lei 1/2016 do 15 de febreiro, de transparencia e bo goberno.

En atención ao exposto, e a fin de dar cumprimento ao preceptuado no artigo 15.2. da Lei 1/2016, de 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, estímase xustificado o recurso á sinatura do instrumento convencional que se pretende, con exclusión doutras figuras.

Santiago de Compostela, na data de sinatura dixital

O Director

Roi Fernández Añón

