

CONVENIO PARA A XESTIÓN E MANTEMENTO DO VIARIO E DAS INSTALACIÓNS ADICADAS AOS SERVICIOS DE SANEAMENTO E ABASTECIMENTO NO DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO COMPETENCIA DE PORTOS DE GALICIA NO CONCELLO DE FISTERRA.

Jose Antonio Álvarez Vidal, en nome e representación da Entidade Pública Empresarial Portos de Galicia (en diante, Portos de Galicia), na súa calidade de Presidente, cargo para o que foi nomeada por Decreto 101/2023, do 29 de xullo (D.O.G. do 30 de xuño) e domicilio en Polígono Fontiñas, Área Central, 5A 6ª. 15707, Santiago de Compostela (A Coruña), actuando en virtude das facultades que a tal efecto lle confiren os artigos 12.3.a) e 12.3.g) da Lei 6/2017, de 12 de decembro, de EPE Portos de Galicia (D.O.G. do 14.12.2017).

Doutra parte, Dña Áurea Domínguez Sisto Alcaldesa-Presidenta do Concello de Fisterra, con domicilio aos efectos deste convenio en Rúa Santa Catalina nº1; 15155 Fisterra (A Coruña), facultado para este acto en virtude das competencias que lle recoñece o artigo 21.l.b) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do Réxime Local e o 61.1º a) da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración Local de Galicia.

Ámbalas dúas partes, na calidade na que cada unha intervén, recoñécense mutuamente a capacidade legal necesaria para o outorgamento deste convenio e para o efecto,

EXPOÑEN

A entidade pública empresarial Portos de Galicia, conforme aos artigos 1, 2 e 4 da súa lei 6/2017, de 12 de decembro, de Portos de Galicia, ten entre os seus obxectivos básicos, o fomento das actividades comerciais e industriais relacionadas co tráfico portuario, a integración dos portos no entorno municipal e social dinamizando a actividade portuaria e cultura do mar, e en xeral o fomento da actividade económica no eido dos portos en beneficio da comunidade concentrada na súa zona de influencia.

Pola configuración xeográfica dos nosos portos chegan a mesturarse os usos portuarios e os servicios prestados aos nosos usuarios profesionais cos servicios que se prestan á cidadanía en xeral e moitas das redes de servicios e as instalacións a eles dedicadas dan resposta a ambas necesidades. Son exemplos claros as redes de saneamento (tanto de pluviais como de fecais) ou abastecemento, así como os viarios de usos compartidos e urbanizados cuns estándares adecuados aos usos cidadáns.

Por todo isto é básico dispoñer de información suficiente do discurrir das canalizacións que conforman estas redes así como da configuración dos seus elementos e instalación asociadas e dispoñer de ferramentas de mantemento e control que permitan una xestión eficiente das mesmas. Así mesmo requírese que a asignación de medios e funcións sobre os espazos se regulen dun modo claro e concreto que permitan a eficiencia no mantemento e a garantía de seguridade no seu desfrute.

Pola súa banda, o Concello de Fisterra en base a Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do Réxime Local e a Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración Local de Galicia, para dar cumprimento ás súas funcións está interesado en prestar de modo eficiente os servicios básicos da súa competencia que historicamente se teñen implantado en chan portuario pola súa configuración orográfica. En particular ten interese en que o viario portuario se desenvolva cuns estándares adecuados ao emprego cidadán.





No ano 2006 Portos de Galicia, dentro das actuacións comprendidas no denominado “Plan de Dinamización-Plan Galicia” levou a cabo unha importante actuación de remodelación integral das instalacións portuaria e da fachada marítima desta vila mariñeira, co fin de rexenerar e conservar, tanto a fachada marítima coma as propias instalacións portuarias, incidindo nos seguintes aspectos:

- Definición e separación das zonas dedicadas a usos estritamente portuarios da zona de contacto porto-núcleo urbano
- Urbanización de ambas zonas, con melloras nos pavimentos, instalación de servizos e remodelación do mobiliario urbano e industrial
- Renovación das fachadas das edificacións portuarias existentes, adaptándoas ó novo aspecto do conxunto portuario

Froito desta actuación, Fisterra e o seu porto, teñen unha configuración na que existen uns espazos de clara integración no núcleo urbano e destinados ó desfrute e esparcemento de veciños e visitantes desta vila, claramente diferenciados dos espazos estritamente portuarios; nunha zona de interconexión do porto co núcleo de poboación, servindo así de solución de continuidade entre a poboación e o porto cun uso fundamentalmente aberto ó público.

Por outra banda, coma consecuencia do paso do tempo e dunha elevada Intensidade Media Diaria de vehículos pesados que empregan o vial de acceso ao porto de Fisterra, tanto de camións que prestan servizo á lonxa do porto, coma ós autobuses de liña e turísticos, ademáis doutro tipo de camións (servizo de lixo, hostalaría, etc); o pavimento atópase deteriorado, presentando rodeiras e socavóns ao longo do seu percorrido.

Finalmente, o Concello de Fisterra solicitou a Portos de Galicia autorización para a realización da obra de “Mellora do firme na rúa Federico Ávila”, en base ao proxecto construtivo do mesmo nome, asinado o 1 de xaneiro de 2021 polo técnico D. Alfonso Botana Castelo

Á vista do anterior, polas razóns expostas, e tendo en conta a configuración xeográfica do porto de Fisterra, no que se mesturan os usos portuarios e servizos prestados ós profesionais do mar cos servizos prestados á cidadanía en xeral, considérase que a figura mais axeitada para regular estes usos é a do establecemento dun convenio de colaboración asinado entre a EPE Portos de Galicia e o Concello de Fisterra, para a conservación e mantemento dos espazos de urbanización, esparcemento e integración porto-cidade; destinados esencialmente ao desfrute da cidadanía, así como dos servizos urbanos prestados nos devanditos espazos.

CLAUSULAS

PRIMEIRA. OBXECTO. -

O obxecto do presente convenio é o establecemento das bases de colaboración entre Portos de Galicia e o Concello de Fisterra para:

1.- Conservación e mantemento do viario indicado no plano adxunto así coma das redes e instalacións de saneamento e abastecemento de execución municipal que se ubican en dominio público portuario.





2.- Auxilio e cooperación na regulación de tráfico nos viais portuarios abertos a uso xeral común urbano e recollida de residuos

3.- Execución das obras do proxecto de "Mellora do firme na rúa Federico Ávila" asinado o 1 de xaneiro de 2021 polo técnico D. Alfonso Botana Castelo.

SEGUNDA. COMPROMISOS DO ENTE PÚBLICO PORTOS DE GALICIA

Portos de Galicia, autoriza a intervención do concello de Fisterra nos terreos de dominio público portuario aos efectos de

1.- Prestacións de servizos urbanos (abastecemento e saneamento) obxecto do presente acordo segundo plano anexo a este.

2.- A intervención do Concello no auxilio e cooperación na regulación de tráfico nos viais portuarios abertos a uso xeral común urbano e recollida de residuos

3.- A realización do mantemento integral do viario e superficies de esparcemento, barandas, redes de servizos, etc, indicados nos planos que se acompañan e que definen o ámbito de aplicación do presente convenio integrados na trama portuario- urbana, sen que esta autorización implique a perda das facultades de xestión e explotación vencelladas aos fins de Portos de Galicia nin supón un cambio de titularidade ou cualificación xurídica dos bens cedidos.

4.-Comprometese a autorizar ao concello á instalación de contedores estancos de residuos para a posterior xestión dos mesmos polo concello

Ademáis, Portos de Galicia mellorará e reforzará o vial antedito, co fin de rehabilitalo e mellorar a sección de firmes e pavimentos, de xeito que sexa capaz de soportar as cargas de tráfico ás que está sometido, e cuns estándares adecuados ao disfrute cidadán e á súa integración do porto coa trama urbana tal e como consta no proxecto adxunto.

TERCEIRA. COMPROMISOS DO CONCELLO DE FISTERRA

Condicións xerais

1. INVENTARIO: O Concello incorpora como Anexo I deste convenio a información detallada das canalizacións así como os elementos e instalacións ou puntos singulares que conforman cada rede de servizo municipal en chan portuario. En particular aporta:

a) Un listado a modo de inventario con indicación dos parámetros principais: (1) localizacións en coordenadas UTM incorporables a GIS do comezo e finalización dos tramos, conexións e elementos singulares (rexistros, puntos de vertido, cadros, etc.), (2) lonxitudes, (3) seccións, (4) materiais, e (5) outros parámetros que caractericen a rede como a súa capacidade (5a) e as acometidas existentes (5b).

b) Representación gráfica en plano .dwg editable dos elementos inventariados.

2. ORDENANZAS DE SERVIZOS E NORMAS RELACIONADAS: O Concello incorpora como Anexo II as ordenanzas reguladoras relacionadas cas prestacións dos servizos detallados





neste convenio. Adicionalmente indicárase se o/s servizo/s se presta/n por xestión directa ou por terceiros en virtude de contrato administrativo.

No caso das instalacións de alumeados, remitírase copia do boletín e do contrato de subministro formalizado para garantir o pago dos consumos propios.

3. **ACTUALIZACIÓN DA INFORMACIÓN:** Tanto o Anexo I coma o Anexo II deberán ser actualizados cada vez que unha modificación o requira. Será o Concello o que teña a obriga de remitir dita actualización xunto coa solicitude de modificación que quedará incorporada ao presente convenio.

4. **MANTENIMENTO E GARANTÍA DE SERVICIO:** O Concello asume o mantemento ordinario e extraordinario da totalidade da rede da súa xestión e atenderá as avarias que se poidan producir nela, obrigándose á reparalas nos prazos establecidos nas súas ordenanzas. Calquera actuación deberá ser comunicada previamente á xefatura de zona de Portos de Galicia para a súa autorización. Débese acordar pola comisión de seguimento do convenio, que dará traslado para a súa aprobación polos órganos competentes. As ditas actuacións, en todo caso, implicarán a actualización do inventario do anexo I. De ser preciso unha intervención de urxencia a dita comunicación extemporánea deberá acreditarse de xeito suficiente.

5. **PERMISOS:** O Concello é responsable de tódolos permisos relacionados coa prestación do servizo obxecto de convenio, en particular de tódalas tramitacións relacionadas con puntos de vertido, control de calidade das augas ou legalización sectorial das redes e instalación ante os órganos competentes. Así como as autorizacións sectoriais en materia de medio ambiente e patrimonio cultural, no seu caso.

6. **TRAMITACIÓN DE ENGANCHE Á REDE**

a. O Concello (ou no seu caso a empresa xestora do Servizo) no marco das súas competencias será o responsable da tramitación das autorizacións de enganche ás redes que reciban dos particulares, sen perxuízo da execución da actuación que se detalla no punto 7.

b. As solicitudes que poida recibir Portos de Galicia que non proveñan do mesmo Concello ou de persoa xurídica subrogada na súa posición non serán admitidas e serán devoltas ao usuario non portuario.

c. Se a necesidade de enganche ou acometida provira dun usuario portuario, Portos de Galicia poderá decidir de xeito alternativo remitila ao Concello para a súa tramitación ou autorizar o dito enganche, incorporandoo ao correspondente título administrativo de titularidade do solicitante, de por si coa soa comunicación ao Concello de dita actuación, sendo neste caso Portos de Galicia o responsable da actualización do inventario e dos planos.

7. **EXECUCIÓN DE ACOMETIDAS:**

a. O Concello ou a persoa xurídica que actúe pola súa conta en virtude de contrato administrativo será o responsable da execución das obras autorizadas por Portos de Galicia.

Para a execución das acometidas solicitadas por particulares debera achegar o formulario descritivo da actuación, que poderá aglutinar varias acometidas a realizar sobre a mesma rede.





b. As canalizacións executaranse de acordo ás directrices indicadas por Portos de Galicia e se reporán cos pavimentos anteriores no seu defecto ou segundo o indicado en cada autorización particular de obra, en función da tipoloxía do pavimento/s existente/s.

c. Se a execución da actuación se fai por empresa privada en virtude de contrato administrativo depositará esta aval polo importe da actuación. Admitirase a formalización dun único aval, con importe suficiente, que avale todas aquelas actuacións executadas o amparo do presente convenio, que non será inferior o 5% do importe da suma das actuacións que se poidan executar de xeito concorrente. A estes efectos o importe das obras será o orzamento de contrata co IVE incluído.

d. En ningún caso poderá ser executada a acometida por un particular.

8. **CIRCUNSTANCIAS EXTRAORDINARIAS:** Se por circunstancias extraordinarias Portos de Galicia considerase necesarias actuacións sobre as redes de servizos ou os propios servizos, reclamará ao Concello a adopción de medidas urxentes. Se estas non foran tomadas en prazo razoable, en todo caso superior a 10 días, poderá Portos de Galicia executalas por si mesmo e reclamar ao Concello os gastos incorridos.

9. **LEGALIZACIÓN DA REDE E AUTORIZACIÓNS:** Portos de Galicia en virtude de este convenio e a partir da súa firma legaliza as redes e instalacións obxecto do mesmo no concernente á ocupación de dominio público portuario. A vixencia e respecto das cláusulas deste convenio habilitan ao Concello para a xestión ordinaria das instalacións en chan portuario sen perxuízo da necesidade de comunicación das tarefas ordinarias e a autorización portuaria para as que impliquen obras ou modificacións así coma as que poidan supoñer interferencias para a operativa portuaria. Portos de Galicia comprométese a dar preferencia ás necesidades de servizo das redes e dar resposta no prazo inferior a 2 meses das solicitudes presentadas polo Concello, a contar dende que se produza o acordo da comisión de seguimento do convenio.

Condicións particulares:

REDE DE SANEAMENTO:

S1. **PARÁMETROS DE ENTRADA:** O Concello garantirá que os caudais incorporados á rede de saneamento cumpran cos parámetros establecidos na lexislación de augas e vertidos.

S2. **PARÁMETROS DE VERQUIDO E PUNTO DE VERQUIDO:** O Concello garantirá que os caudais verquido ás augas cumpran cos parámetros establecidos na lexislación de augas e verquidos. Os puntos de verquido estarán localizados e debidamente legalizados ante o organismo de conca competente.

S3. **ATENCIÓN A VERQUIDOS:** O Concello responderá cos seus medios e á maior brevidade ante calquera verquido que se produza con orixe a súa rede.

REDE DE ABASTECIMENTO:

A1. **CAUDÁIS E CONDICIÓNS SANITARIAS:** O Concello garantirá que os caudais suministrados cumpren cos parámetros establecidos na lexislación de augas e sanitaria. En particular viviará as condicións sanitarias dos puntos de captación empregados.





A2. REPARACIÓN DE FUGAS: O Concello responderá cos seus medios e á maior brevidade ante calquera fuga que poida comprometer o suministro dos usuarios ou a operativa portuaria.

INSTALACIÓNS E EDIFICACIÓNS AUXILIARES

E1. SEGURIDADE INDUSTRIAL: O Concello garantirá a seguridade das instalacións que sexan obxecto deste convenio.

E2. INSPECCIÓNS PERIÓDICAS: O Concello garantirá o mantemento correcto e a legalización industrial periódica dos elementos singulares das instalacións ao servizo deste convenio.

E3. ASPECTO EXTERNO E INTEGRACIÓN CO ENTORNO: O Concello garantirá a integración paisaxística das instalacións e Portos de Galicia poderá establecer criterios estéticos sobre as fachadas, cubertas e demais elementos visibles das instalacións e edificacións que dean servizo ao presente convenio. O Concello será responsable de levalas a cabo.

MANTEMENTO VIARIO E DO ENTORNO DO MESMO

O1. No que respecta ós elementos, non estritamente portuarios e que, polo tanto, correspondería manter e conservar ó Concello de Fisterra, estánonos a referir a:

- Elementos de urbanización e mobiliario urbano sito no ámbito de actuación do convenio: barandas, bancos, luminarias, papeleiras, bolardos, esculturas, etc
- Pavimentos e explanadas, e os seus complementos: arquetas, reixiñas, etc
- Xardinería, plantas, e outros elementos vexetais
- Redes de servizos municipais: abastecemento, saneamento (incluíndo as súas instalacións, tales como tanques de tormentas, bombeos, etc.),, pluviais e eléctricas: e telecomunicacións incluíndo tanto a conservación e mantemento das citadas liñas coma os consumos eléctricos ou de auga que, de se-lo caso, se produzan a demanda municipal.
- Auxilio e cooperación na regulación de tráfico nos viais portuarios abertos a uso xeral común urbano e recollida de residuos.

CUARTA. COMISIÓN DE SEGUIMIENTO. -

Dentro do prazo de quince días, a contar dende a data de asinamento deste convenio, crearase unha Comisión Mixta de seguimento e control da execución do convenio, que resolverá as controversias que puideran xurdir.

Serán función desta comisión:

- Impulsar e avaliar o cumprimento do presente convenio naqueles aspectos técnicos obxecto deste, propoñendo aquelas actuación que se consideren precisas.
- Propoñer á partes a resolución das posibles controversias que puideran xurdir na aplicación do presente convenio.

Esta comisión reunirse as veces que se estimen oportunas para o cumprimento do presente convenio.





A Comisión de Seguimento estará integrada por unha Presidencia que recaerá na Presidenta do Ente Público Portos de Galicia ou persoa na que delegue, e por catro vocais, dous nomeados polo Concello de Fisterra e outros dous polo Ente Público Portos de Galicia.

A este respecto, o nomeamento de portos de Galicia recae no Xefe de Zona Centro e no Xefe da Área de Infraestruturas, Medio Ambiente e Seguridade.

QUINTA. INEXISTENCIA DE RELACIÓN CONTRACTUAL

Este Convenio non supón asociación algunha ou dependencia entre o persoal dependente das partes asinantes, que actuarán de xeito absolutamente independente e autónomo, sendo obriga específica e exclusiva de cada una delas cumprir con cantas obrigas legais que como empregadores lle correspondan no desenvolvemento da súa actividade ao abeiro deste convenio. Deste xeito, a subscrición do presente convenio non comportará relación laboral, contractual ou de calquera outro tipo entre as partes asinantes deste convenio e os profesionais e empresas que por conta das partes asinantes desenvolvan as actividades obxecto deste convenio; de tal xeito que non se lle poderá esixir responsabilidade algunha directa, indirecta ou subsidiariamente polos actos ou feitos acaecidos no desenvolvemento do mesmo.

SEXTA. RESPONSABILIDADE FRONTE A TERCEIROS

1.-Habida conta dos riscos que se podan derivar na utilización das instalación para o fin a que estean destinadas, será responsabilidade do Concello de Fisterra responder dos danos que se deriven a terceiros polo cumprimento defectuoso das obrigas que asumen por medio deste convenio.

2.- A responsabilidade aquí establecida se establece nos termos do artigo 33 da Lei 40/2015, do 2 de outubro, de Réxime Xurídico do sector Público, e a competencia para instruír o expediente de reclamación patrimonial, corresponderalle a Portos de Galicia.

SETIMA. PUBLICIDADE

En canto á publicidade, procederase de conformidade co mandato da Lei 1/2016 do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, no Decreto 126/2006, do 20 de xullo, polo que se regula o Rexistro de Convenios da Xunta de Galicia e no Decreto 132/2006 do 27 de xullo, de creación dos rexistros de axudas, subvencións e convenios e de sancións da Xunta de Galicia.

Así mesmo, conforme a instrución cuarta a) da Circular nº1 1/2016 do 15 de febreiro de 2016, da Comisión interdepartamental de información e aclaración pola que se ditan instrucións en materia de convenios para a aplicación da Lei 1/2016 de 18 de xaneiro de 2016, de transparencia e bo goberno os asinantes do convenio manifestan o seu consentimento e autorización para que os datos persoais que contén no convenio e mailo resto de especificacións contidas no mesmo, podan ser publicados no Portal da Transparencia e Goberno Aberto.

En virtude co disposto no parágrafo anterior o Concello de Fisterra e Portos de Galicia consenten expresamente a inclusión e publicidade no devandito rexistro do convenio.

OITAVA. -CAUSAS DE RESOLUCIÓN.





As dúbidas que se presenten na súa interpretación, en caso de discrepancias, serán resoltas, visto o informe da Comisión de Seguimento, pola Presidencia de Portos de Galicia, poñendo fin á vía administrativa.

Serán causas de extinción do convenio:

- O non cumprimento do seu obxecto.
- A inviabilidade da realización das actuacións descritas neste convenio por causas non imputables ás partes.
- A denuncia por causas de interese público a instancia de calquera das partes.
- O transcurso do prazo de vixencia do convenio sen acordarse a prórroga do mesmo.
- O acordo unánime de todos os asinantes.
- O incumprimento das obrigacións e compromisos asumidos por parte dalgún dos asinantes.

A este efecto o incumprimento poderá ser de carácter total ou parcial de calquera das cláusulas do convenio. Entenderase por incumprimento parcial aquel que implica en maior ou menor grado a non consecución dos fins propios do convenio ou impidan de xeito directo ou indirecto as actuacións previstas nel.

Neste caso, calquera das partes poderá notificar á parte incumpridora un requirimento para que cumpra nun determinado prazo coas obrigacións ou compromisos que se consideran incumpridos. Este requirimento será comunicado ao responsable do mecanismo de seguimento, vixilancia e control da execución do convenio e ás demais partes asinantes. Se transcorrido o prazo indicado no requirimento persistise o incumprimento, a parte que o dirixiu notificará ás partes asinantes a concorrencia da causa de resolución e entenderase resolto o convenio. A resolución do convenio por esta causa poderá levar a indemnización dos prexuízos causados, estes prexuízos tasaranse contraditoriamente polas partes.

- Por decisión xudicial declaratoria da nulidade do convenio.
- Por calquera outra causa distinta das anteriores prevista no convenio ou neutras leis.

Cada unha das situacións descritas por sí soa é causa suficiente da resolución do convenio.

No caso de extinción anticipada, por algunha das causas anteriores, e respecto ás actuacións en curso, a liquidación deste convenio axustarase ó que segue:

Remataranse as accións e expedientes administrativos e xa iniciadas que aínda estean sen rematar.

Sen prexuízo do anterior, o convenio, de acordo co art. 51 da Lei 40/2015 extinguirase polo cumprimento das actuacións que constitúen o seu obxecto ou por incorrer en causa de resolución.

NOVENA. NATUREZA E RÉXIME XURÍDICO

O presente convenio ten carácter administrativo e o desenvolvemento dos seus compromisos, obrigas e demais actuacións rexeranse polo establecido nas súas cláusulas, polas normas do artigo 57.5 da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia e demais normativa portuaria, pola Lei 40/2015, do 1 de outubro, de Réxime xurídico do Sector Público e demais normas de dereito administrativo, e no seu defecto polas normas do ordenamento civil.





O convenio está excluído da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público, sen prexuízo da aplicación dos principios e criterios desta Lei 6/2017 para resolver as dúbidas e lagoas que puideran presentarse, consonte o establecido no seu artigo 4.

O desenvolvemento dos seus compromisos, obrigas e demais actuacións contidas no presente convenio rexeranse polo establecido nas súas cláusulas.

DECIMA. VIXENCIA DO CONVENIO. -

O artigo 49. h) da Lei 40/2015, do 1 de outubro de Réxime Xurídico do Sector Público, establece a duración máxima dos acordos en catro anos, agás que normativamente prevéxase un prazo superior. Este fundamento normativo, para o prazo superior deste acordo, está constituído polo artigo 57.5 da Lei sectorial 6/2017, do 12 de decembro, de Portos de Galicia, que ampara este tipo de acordo de ocupación de dominio portuario autonómico, durante o tempo que sexa preciso. Neste caso dado o obxecto e finalidade do acordo e por tratarse de uso de zona portuaria por un órgano da Administración Local a duración do acordo será de 15 anos, tendo en conta os efectos no tempo das relacións xurídicas dimanantes do acordo. O acordo entrará en vigor o día seguinte ao da súa firma, estendendo a súa vixencia por un período de 15 anos, e poderá prorrogarse por acordo expreso das partes.

En todo caso, considerando un prazo necesario para que o Concello obteña a utilidade das inversións de acondicionamento da zona portuaria afectada, unha vez transcorridos dous anos, Portos de Galicia poderá desistir do convenio deixando sen efecto, cun preaviso de catro meses de antelación

No caso de extinción anticipada por causa de incumprimento dalgunha das partes, estarase ao previsto na cláusula oitava.

Esta vixencia se computará desde a data de sinatura pola última parte en realizala.

UNDÉCIMA.- MODIFICACION DO CONVENIO.

As modificacións formalizaranse mediante addenda a este convenio cos mesmos requisitos e condicións que para a aprobación do convenio.

DUODÉCIMA.- TAXAS.

O Concello liquidará aos seus usuarios non portuarios as taxas admitidas nas súas ordenanzas. Pola súa parte, o propio concello, no seu caso, poderá estar exento de taxas segundo o establecido no parágrafo j 2º do artigo 40 da lei de 9 de decembro de taxas, prezos e exaccións reguladoras, que indica que as corporacións locais, cando se trate de actividades encadradas entre as súas finalidades públicas e estas non sexan obxecto de explotación económica estarán exentos de pago.

O PRESIDENTE DO

A ALCALDESA-PRESIDENTA

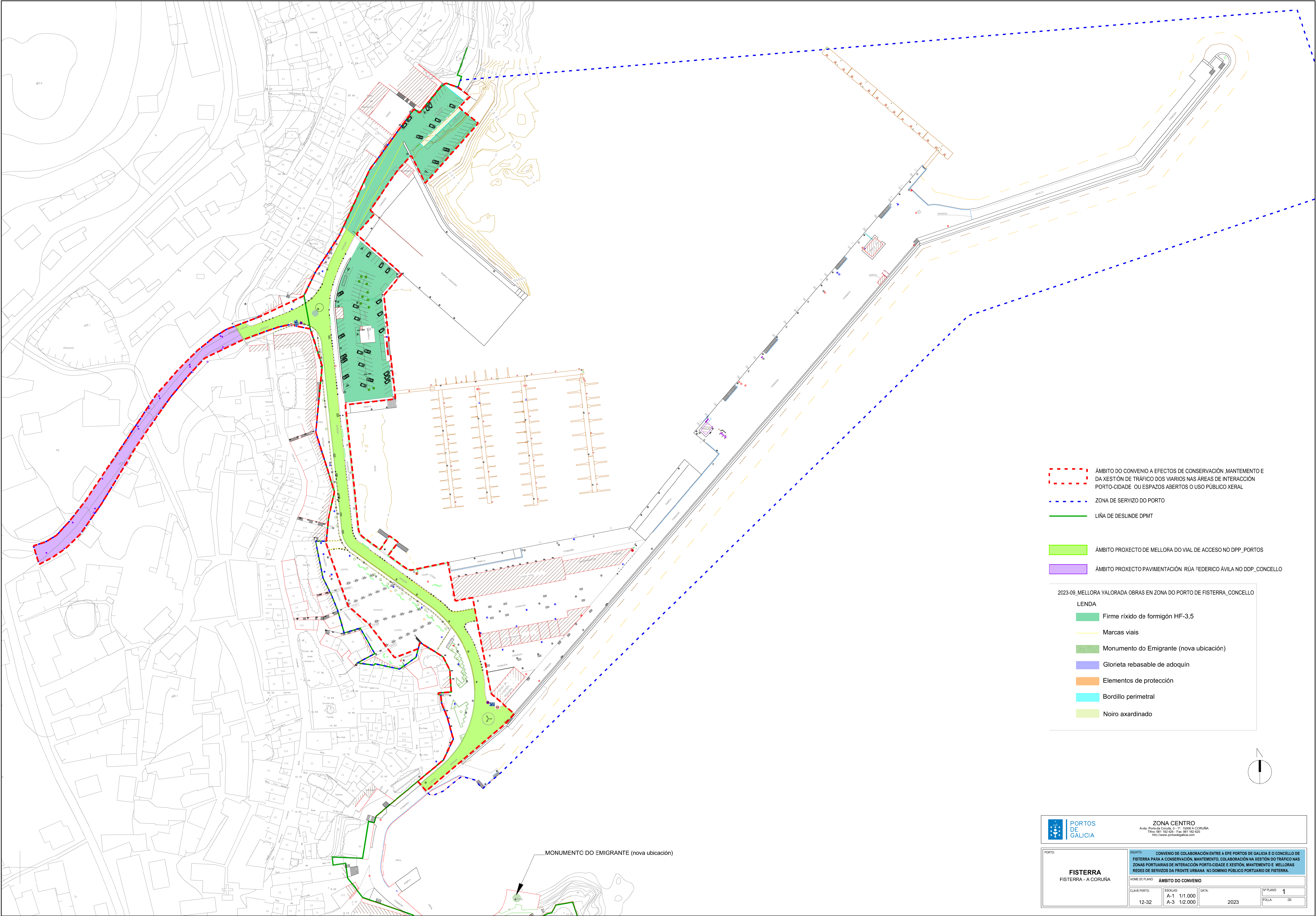
ENTE PÚBLICO PORTOS DE GALICIA

DO CONCELLO DE O FISTERRA

Jose Antonio Álvarez Vidal

Áurea Domínguez Sisto



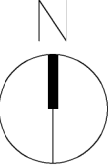


- ÁMBITO DO CONVENIO A EFECTOS DE CONSERVACIÓN, MANTEMENTO E DA XESTIÓN DE TRÁFICO DOS VIARIOS NAS ÁREAS DE INTERACCIÓN PORTO-CIDADE OU ESPAZOS ABERTOS O USO PÚBLICO XERAL
- ZONA DE SERVIZO DO PORTO
- LIÑA DE DESLINDE DPMT
- ÁMBITO PROXECTO DE MELLORA DO VIAL DE ACCESO NO DPP_PORTOS
- ÁMBITO PROXECTO PAVIMENTACIÓN RÚA FEDERICO ÁVILA NO DDP_CONCELLO

2023-09_MELLORA VALORADA OBRAS EN ZONA DO PORTO DE FISTERRA_CONCELLO

LEENDA

- Firme rixido de formigón HF-3,5
- Marcas viais
- Monumento do Emigrante (nova ubicación)
- Glorieta rebasable de adoquín
- Elementos de protección
- Bordillo perimetral
- Noiro axardinado



ZONA CENTRO
Avda. Porto da Coruña, 9 - 1º - 15008 A CORUÑA
Tfno: 981 162 626 - Fax: 981 162 625
Hto: www.portosgalicia.com

PORTO:

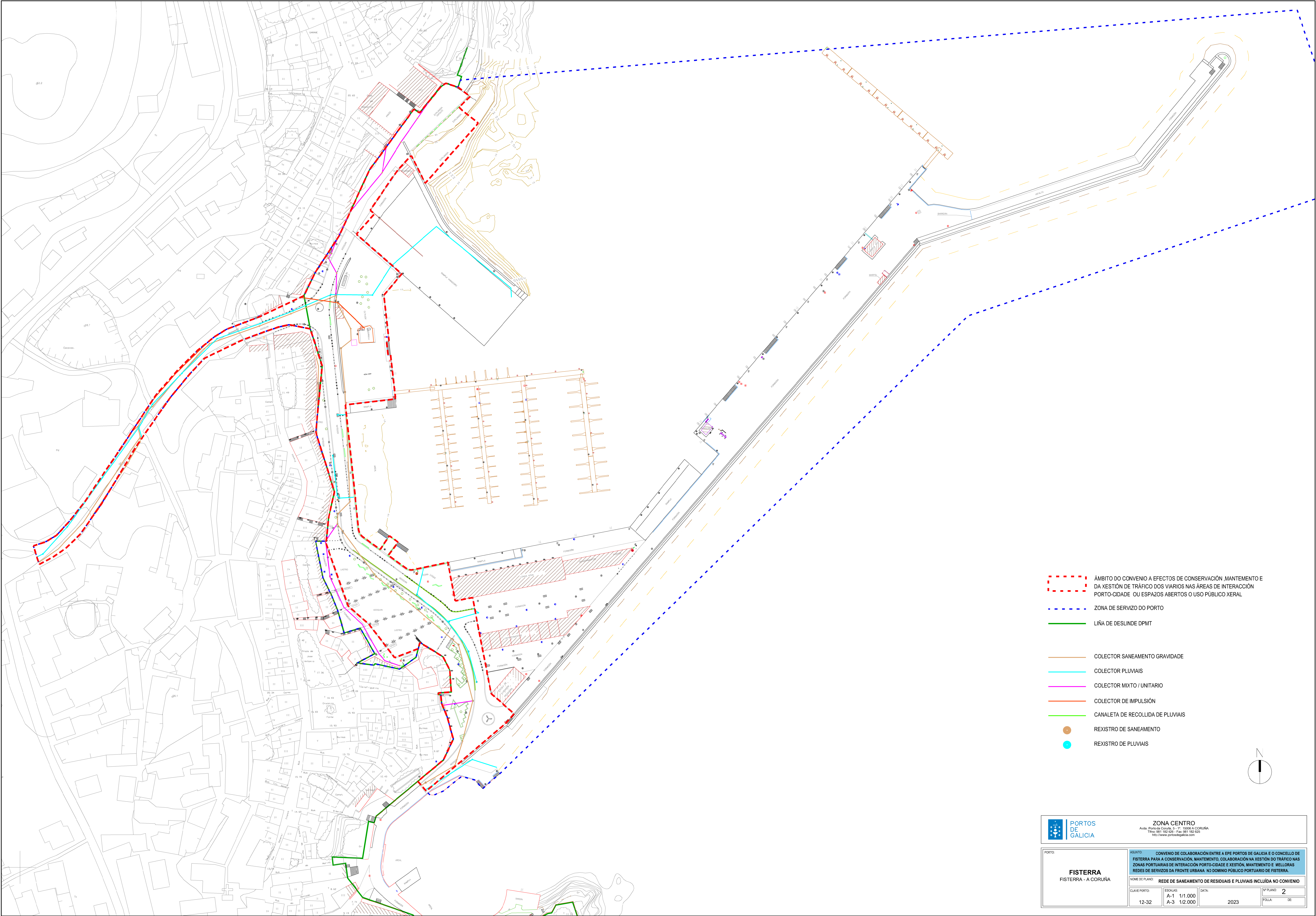
FISTERRA
FISTERRA - A CORUÑA

ASUNTO: CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A EPE PORTOS DE GALICIA E O CONCELLO DE FISTERRA PARA A CONSERVACIÓN, MANTEMENTO, COLABORACIÓN NA XESTIÓN DO TRÁFICO NAS ZONAS PORTUARIAS DE INTERACCIÓN PORTO-CIDADE E XESTIÓN, MANTEMENTO E MELLORAS REDES DE SERVIZOS DA FRONTE URBANA, NO DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO DE FISTERRA.

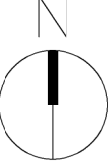
NOME DO PLANO: ÁMBITO DO CONVENIO

CLAVE PORTO:	ESCALAS:	DATA:	Nº PLANO:
12-32	A-1 1/1.000 A-3 1/2.000	2023	1
			FOLIA DE:

MONUMENTO DO EMIGRANTE (nova ubicación)



- ÁMBITO DO CONVENIO A EFECTOS DE CONSERVACIÓN, MANTENIMENTO E DA XESTIÓN DE TRÁFICO DOS VIARIOS NAS ÁREAS DE INTERACCIÓN PORTO-CIDADE OU ESPAZOS ABERTOS O USO PÚBLICO XERAL
- ZONA DE SERVIZO DO PORTO
- LIÑA DE DESLINDE DPMT
- COLECTOR SANEAMENTO GRAVIDADE
- COLECTOR PLUVIAIS
- COLECTOR MIXTO / UNITARIO
- COLECTOR DE IMPULSIÓN
- CANALETA DE RECOLLIDA DE PLUVIAIS
- REXISTRO DE SANEAMENTO
- REXISTRO DE PLUVIAIS





PORTOS DE GALICIA
Avda. Portada Coruña, 9 - 1º - 15008 A CORUÑA
Tfno: 981 162 626 - Fax: 981 162 625
http://www.portosdegalicia.com

ZONA CENTRO
ASUNTO: CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A EPE PORTOS DE GALICIA E O CONCELLO DE FISTERRA PARA A CONSERVACIÓN, MANTENIMENTO, COLABORACIÓN NA XESTIÓN DO TRÁFICO NAS ZONAS PORTUARIAS DE INTERACCIÓN PORTO-CIDADE E XESTIÓN, MANTENIMENTO E MELLORAS REDES DE SERVIZOS DA FRONTE URBANA, NO DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO DE FISTERRA.

PORTO:
FISTERRA
FISTERRA - A CORUÑA

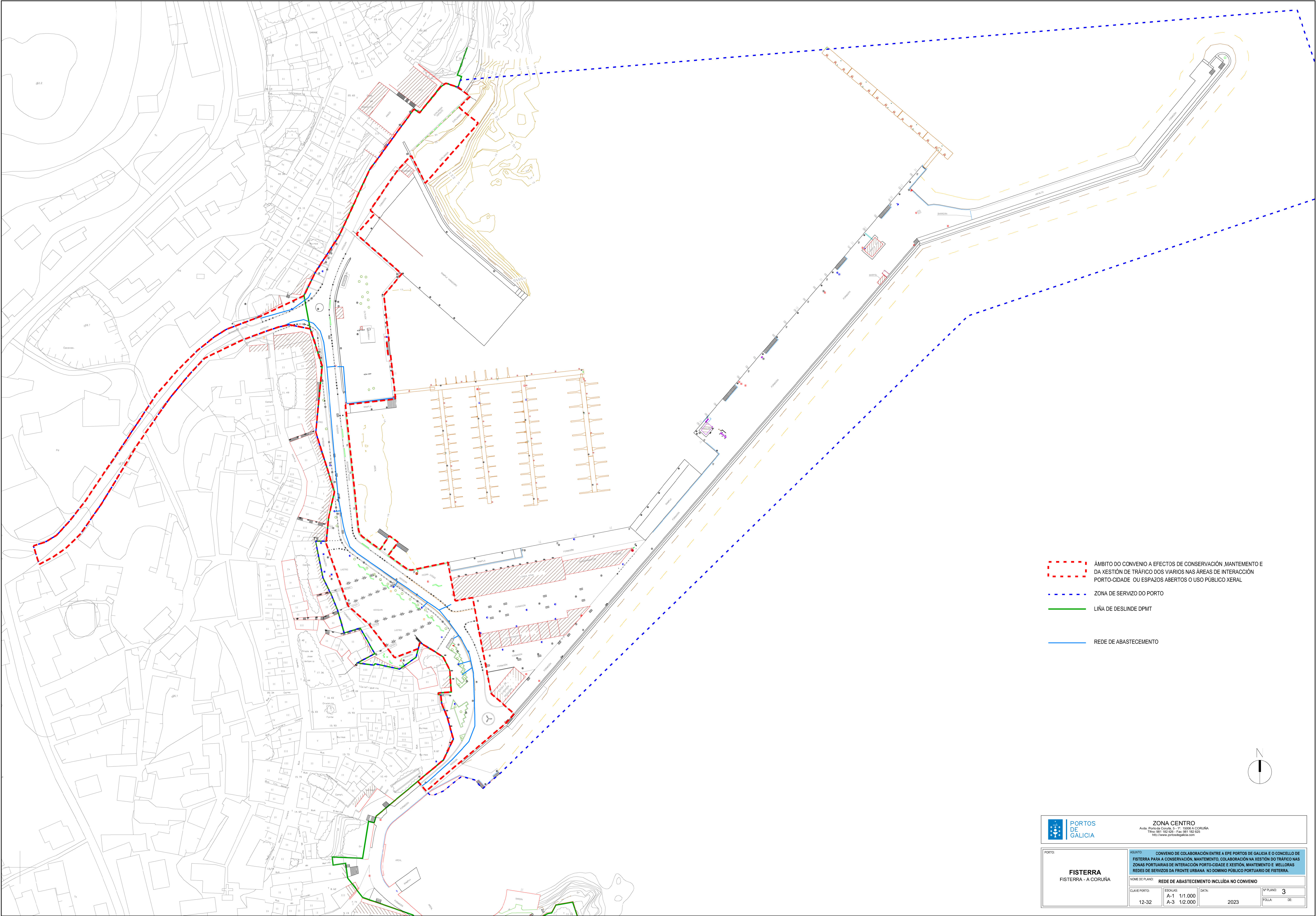
REDE DE SANEAMENTO DE RESIDUAIS E PLUVIAIS INCLUIDA NO CONVENIO

CLAVE PORTO: 12-32

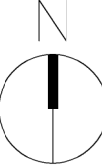
ESCALAS: A-1 1/1.000
A-3 1/2.000

DATA: 2023

Nº PLANO: 2
FOLIA: DE:



- ÁMBITO DO CONVENIO A EFECTOS DE CONSERVACIÓN, MANTEMENTO E DA XESTIÓN DE TRÁFICO DOS VIARIOS NAS ÁREAS DE INTERACCIÓN PORTO-CIDADE OU ESPAZOS ABERTOS O USO PÚBLICO XERAL
- ZONA DE SERVIZO DO PORTO
- LIÑA DE DESLINDE DPMT
- REDE DE ABASTECIMENTO





ZONA CENTRO
Avenida Porto da Coruña, 9 - 1º - 15008 A CORUÑA
Tfno: 981 182 628 - Fax: 981 182 629
http://www.portosgalicia.com

PORTO: FISTERRA FISTERRA - A CORUÑA		ASUNTO: CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A EPE PORTOS DE GALICIA E O CONCELLO DE FISTERRA PARA A CONSERVACIÓN, MANTEMENTO, COLABORACIÓN NA XESTIÓN DO TRÁFICO NAS ZONAS PORTUARIAS DE INTERACCIÓN PORTO-CIDADE E XESTIÓN, MANTEMENTO E MELLORAS REDES DE SERVIZOS DA FRONTE URBANA, NO DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO DE FISTERRA.	
NOME DO PLANO: 12-32		REDE DE ABASTECIMENTO INCLÚIDA NO CONVENIO	
CLAVE PORTO:	ESCALAS: A-1 1/1.000 A-3 1/2.000	DATA: 2023	Nº PLANO: 3 FOLIA: DE: