

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A AXENCIA DE TURISMO DE GALICIA E O CONCELLO DO PEREIRO DE AGUIAR PARA A REORDENACIÓN DE APARCAMENTOS E AMPLIACIÓN DE BEIRARRÚAS ENTRE OS PK 7+980 E 8+786 DA OU-536

O xerente de Turismo de Galicia

DECLARA:

Que esta Axencia Turismo de Galicia formalizou co Concello do Pereiro de Aguiar o instrumento convencional arriba referido por un período de vixencia que abrangue dende a data da súa sinatura ata o 31 de decembro de 2027.

Que o instrumento convencional ten por obxecto establecer as bases de colaboración entre a Axencia de Turismo de Galicia e o Concello do Pereiro de Aguiar para a reordenación de aparcamentos e ampliación de beirarrúas entre os PK 7+980 e 8+786 da OU-536.

Que existe converxencia de intereses entre as entidades asinantes en orde á consecución obxecto referido.

Que o instrumento convencional que se pretende asinar se **fundamenta** no seguinte:

Primeiro.- A Axencia Turismo de Galicia, en virtude do disposto no artigo 9 dos seus estatutos, aprobados polo Decreto 196/2012, do 27 de setembro, é a entidade pública instrumental do sector público autonómico de Galicia á que lle corresponde o impulso e execución da política turística da Xunta de Galicia en relación coa promoción da calidade e a innovación, o desenvolvemento, mellora, información e difusión do sector turístico galego, potenciando a devandita oferta, mediante a comercialización, información e difusión do produto turístico da Comunidade Autónoma de Galicia.

Para lograr esta finalidade a Axencia Turismo de Galicia acomete, no ámbito das súas competencias, un decidido apoio á promoción e fomento do sector turístico de Galicia a través daquelas accións que lle permiten acadar os seus obxectivos.



Segundo.- A Axencia Galega de Infraestruturas (AXI), co obxecto de fomentar a mobilidade urbana sostible, executou dous tramos de senda peonil e ciclista entre os PK 7+180 – 8+08 e entre os PK 8+800 – 11+200 da OU-536, no concello do Pereiro de Aguiar.

O Concello do Pereiro de Aguiar pretende completar o tramo de senda comprendido entre os PK 8+080 e 8+800 pola marxe esquerda, ademais de ampliar e renovar o pavimento das beirarrúas pola marxe dereita entre os PK 7+980 e 8+520, para que os itinerarios peonís na travesía da Derrasa sexan accesibles.

As actuacións propostas concéntranse na travesía do núcleo da Derrasa e pretenden:

- Pola marxe esquerda da OU-536, entre os PK 8+080 e 8+800: unir as dúas sendas executadas pola AXI, dando así continuidade ó itinerario peonil.
- Pola marxe dereita da OU-536, entre os PK 7+980 e 8+520: reordenar aparcamentos, ampliar e renovar o pavimento das beirarrúas.

Marxe esquerda da OU-536 entre o PK 8+080 e 8+800

Entre estes PK hai tres tramos perfectamente diferenciados. O primeiro deles, o comprendido entre os PK 8+080 e 8+410 correspóndese co tramo da travesía onde existen beirarrúas e aparcamentos, na súa maior parte en liña. O segundo dos tramos, entre os PK 8+410 e 8+765, a estrada non dispón de beirarrúa ou senda pola marxe esquerda e a beiravía dispoñible ten de media 0,50 metros. E o terceiro do tramos, entre os PK 8+765 e 8+800 correspóndese cun tramo de beirarrúa de lousa que rodea parta da rotonda existente ata o paso de peóns que conecta coa senda executada pola Xunta.

En xeral, as beirarrúas existentes da marxe esquerda son estreitas en detrimento do espazo destinado ós aparcamentos dos vehículos. Ademais, os pavimentos das beirarrúas non son homoxéneos e presentan un estado deficiente. Os itinerarios peonís non teñen continuidade e, en xeral, non están dispostos conforme a normativa vixente.

Tamén hai que indicar que á altura do PK 8+130 existe unha parada de autobús con marquesiña cuxos pavimentos non están de acordo coa normativa de discapacidade.

Marxe dereita da OU-536 entre o PK 7+980 e 8+520



Por esta marxe existen beirarrúas en todo o tramo, pero o seu pavimento en xeral presenta un estado deficiente, sen homoxeneidade nos acabados. Ademais, en xeral non teñen continuidade e son estreitas, en detrimento do espazo destinado ós aparcamentos dos vehículos.

Á altura do PK 8+080 existe unha parada de autobús que carece de marquesiña.

Terceiro.- En xeral, as actuacións que se pretenden levar a cabo perseguen o fomento da mobilidade sostible en condicións seguras, mediante a creación de itinerarios peonís continuos, a reorganización de espazos e mellora dos pavimentos peonís, ampliando as beirarrúas a costa de diminuír o ancho dos aparcamentos, dando así maior protagonismo ó peón. Mantense en todo momento o ancho actual dos carrís da estrada.

Tamén se pretende mellorar a estética da zona utilizando materiais homoxéneos coas últimas actuacións realizadas pola AXI, ademais de resistentes e duradeiros de xeito que permitan diminuír o mantemento.

Así, propónse na travesía beirarrúas de formigón de 16 cm de espesor dun ancho mínimo de 2 metros con aparcamentos en liña de dous metros de ancho, e unha senda de formigón de 16 cm de 2,5 metros de ancho no tramo da marxe esquerda comprendida entre os PK 8+140 e 8+765.

En canto á coloración, para homoxeneizar a solución, propónse na zona urbana ou travesía cor gris, mentres que na zona rústica ou sen edificacións adxacentes a mesma coloración terriza das sendas executadas recentemente pola AXI. En canto ao acabado, propónse que o formigón na zona de travesía sexa impreso (con debuxo de lastra), mentres que na zona rústica tería o mesmo acabado das sendas da AXI.

Tanto as beirarrúas do tramo de travesía como a senda delimitaranse respecto á calzada mediante bordo de formigón prefabricado de 22 x15 cm de sección e elevado 10 cm sobre a súa rasante, excepto no tramo comprendido entre os PK 8+140 e 8+765, onde se dispoñerá dunha cuneta rebasable a cota co bordo.

Nos accesos ás parcelas o formigón irá reforzado con mallazo.

Empregarase pavimento podotáctil nos vaos peonís e nas paradas de autobús, que



ademais serán debidamente sinalizadas e dispoñerán de novas marquesiñas modelo tipo Xunta.

En canto á drenaxe, valoráronse as obras necesarias para adaptalo á nova planta proposta na travesía mediante a recolocación dos sumidoiros, e a instalación dun colector baixo a nova senda proposta entre os PK 8+140 e 8+765.

Tamén se inclúe a plantación de árbores en todo o tramo de travesía en ambas as marxes.

Non se valoraron actuacións nas redes de iluminación, abastecemento e saneamento.

Cuarto.- A Estratexia de Turismo de Galicia 2030 ten como misión impulsar un turismo auténtico e sostible. Esta artículase a través de misións, sendo unha delas a mobilidade, conectividade turística e reequilibrio territorial. Unha primeira liña de traballo incide na necesaria combinación dos diferentes medios de transporte para facilitar os desprazamentos turísticos, mellorar a percepción do destino e garantir e facilitar información sobre este. En segundo lugar, o turismo é a grande actividade económica capaz de redistribuír riqueza e facilitar emprego en áreas especialmente vulnerables e que afrontan o reto demográfico. A estratexia busca apuntalar o turismo rural cara ao ano 2030, mellorando a súa planificación, facilitando investimentos e xerando novas experiencias, máis atractivas e innovadoras, pero, sobre todo, que reforcen a cultura e a identidade local.

Neste senso cómpre mellorar o transporte interno, en especial coas áreas rurais e os municipios con menos presión turística, para facilitar o acceso a áreas que contan con importantes recursos, pero presentan menor facilidade no acceso. Consegúrase así non só mellorar a accesibilidade a zonas menos visitadas, senón que tamén contribuírase a distribuír os fluxos turísticos de maneira máis equilibrada e fomentárase un turismo responsable e sostible.

O desenvolvemento turístico é un dos obxectivos prioritarios do concello do Pereiro de Aguiar, que leva anos apostando decididamente pola recuperación da súa importante riqueza histórica, cultural, patrimonial e paisaxística. As actuacións recollidas neste convenio supoñerán unha mellora na accesibilidade ó concello, que actúa como porta de entrada á Ribeira Sacra (candidata a ser declarada Patrimonio da Humanidade), potenciará



recursos naturais, culturais e turísticos do concello como o Encoro de Cachamuíña, pulmón verde e centro de ocio natural na contorna da capital ourensá, o Complexo Acuático de Monterrei, infraestrutura que atrae a numerosos visitantes de diferentes lugares en época estival, os máis de 50 km da rede de sendeiros cos que conta o concello, que dan continuidade a unha estratexia de diversificación e desestacionalización da oferta, permitindo estas infraestruturas gozar da riqueza monumental, cultural e paisaxística do concello en calquera época do ano, ademais do seu rico patrimonio relixioso e arquitectónico.

E, por outro lado, tamén mellora a imaxe de marca do concello, xa que proxecta una imaxe dun municipio moderno, dinámico e acolledor que coida o detalle, algo fundamental para fidelizar ao visitante. O remate da conexión da senda ciclista e peonil supón a evolución natural do urbanismo cara á mobilidade sostible, un dos piares máis valorados polo turismo actual, unha mellora viaria que permite ademais que O Pereiro de Aguiar sexa percibido como un concello amigable para as familias, aumentando a súa competitividade fronte a outros destinos.

A Xunta de Galicia entende que é de interese público colaborar para a execución do obxecto antes descrito, xa que a citada actuación contribuirá a mellorar a imaxe do Concello do Pereiro de Aguiar como destino cultural e turístico, o que incrementará de maneira directa o fluxo turístico e propiciará repercusións económicas favorables para a comarca e, polo tanto, para Galicia.

Que a través deste convenio, outórgase ó Concello do Pereiro de Aguiar unha subvención directa en virtude do disposto no artigo 19.4 c) da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia, polas razóns de interese público, social, económico e humanitario expostas nos puntos anteriores que dificulta a súa convocatoria pública, de conformidade co previsto no artigo 26.2.a) da Lei 9/2007 do 13 de xuño, de subvencións de Galicia.

Que os intereses converxentes das partes asinantes exclúen o ánimo de lucro, e non poden satisfacerse axeitadamente mediante a celebración dun contrato dos contemplados Lei 9/2017, do 8 de novembro, de contratos do sector público, ou doutro instrumento alleo á natureza estritamente convencional.



En atención ao exposto, e a fin de dar cumprimento ao preceptuado no artigo 15.2. da Lei 1/2016, de 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, estímase xustificado o recurso á sinatura do instrumento convencional que se pretende, con exclusión doutras figuras.

E para que conste, asíñase esta memoria, en Santiago de Compostela

O xerente de Turismo de Galicia

Antonio Casas Calviño

