

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A XUNTA DE GALICIA E OS CONCELLOS DA CORUÑA E ARTEIXO PARA A COORDINACIÓN DOS SERVIZOS DE TRANSPORTE PÚBLICO CON ORIXE OU DESTINO NO NÚCLEO DE MEICENDE

07.05.2023

REUNIDOS

Por unha parte, **Dona Ethel María Vázquez Mourelle**, conselleira de Infraestruturas e Mobilidade, segundo o disposto no Decreto 60/2022, do 15 de maio, polo que se nomean aos titulares das vicepresidencias e consellerías da Xunta de Galicia, e en uso das atribucións que lle corresponden de acordo co artigo 34 da Lei 1/1983, do 22 de febreiro, reguladora da Xunta e da súa Presidencia.

Por outra, **Dona Inés Rey García**, alcaldesa da Coruña, segundo nomeamento acordado no Pleno municipal do día 15 de xuño do 2019, e en uso das facultades que lle atribúen a Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases de réxime local e a Lei 5/1997, do 22 de xullo, de administración local de Galicia.

Por outra, **D. Carlos Calvelo Martínez**, alcalde de Arteixo, segundo nomeamento acordado no Pleno municipal do día 15/06/2019 e en uso das facultades que lle atribúen a Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora de bases do réxime local e a Lei 5/1997, do 22 de xullo, de administración local de Galicia.

As partes recoñécense mutuamente capacidade e competencia para formalizar este acordo, e, para tal efecto,

EXPOÑEN

1. O núcleo poboacional de Meicende constitúe un importante asentamento situado nas proximidades da Coruña. Aínda que se atopa fóra do termo municipal do concello cabeceira da comarca, está en clara continuidade con este e dentro do seu cinto metropolitano, e alberga na actualidade un importante volume de veciños que presenta unha demanda de mobilidade recorrente e de características análogas ás de núcleos próximos da propia cidade da Coruña.

As administracións competentes teñen a responsabilidade de atender esa necesidade a través dunha oferta de transporte axeitada. Porén, as peculiares características da zona na que se localiza Meicende determinan que os tráfico

non poidan ser cubertos de maneira totalmente satisfactoria polos servizos de transporte interurbano, que non ofrecen as frecuencias nin a accesibilidade precisas; tampouco sería posible a súa atención directamente por parte do servizo de transporte urbano da Coruña, que, con carácter xeral, non podería estender os seus servizos máis alá do termo municipal.

2. A Comunidade Autónoma de Galicia ten competencia en materia de transportes terrestres que se desenvolvan integramente dentro do seu territorio, de acordo co establecido no artigo 14.5 da Constitución española e do artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía de Galicia. O Decreto 118/2022, do 23 de xuño, polo que se establece a estrutura orgánica da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, órgano da administración autonómica ao que corresponden as competencias e funcións relativas á coordinación dos transportes urbanos cos interurbanos.

Os Concellos da Coruña e de Arteixo teñen competencia en materia de transporte público de viaxeiros, tal como se establece no artigo 25.2 da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local; e o artigo 80 da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de administración local de Galicia.

Adicionalmente, a Lei 2/2017, do 8 de febreiro, de medidas fiscais, administrativas e de ordenación recolle no seu artigo 74.5 en relación á prestación de servizos regulares permanentes de transporte de persoas de uso xeral, a posibilidade coa que contan as entidades locais de promover ou participar en calquera momento en actuacións inter-administrativas de colaboración para a mellora e fomento do sistema de transporte público indicándose que, igualmente, as administracións competentes poderán subscribir convenios para a explotación coordinada de determinados tráfico cando esta supoña unha mellora na oferta para as persoas usuarias.

3. Os Concellos da Coruña e Arteixo xunto coa Xunta de Galicia, formalizaron con data do 28 de abril de 2015 un convenio de colaboración dirixido á coordinación das intervencións que lles corresponden ás administracións autonómica e local en virtude das súas respectivas competencias co fin de acadar unha mellor satisfacción do interese xeral, con base na regulación establecida pola disposición adicional décimo segunda da Lei 14/2013, do 26 de decembro, de racionalización do sector público autonómico, que establece a posibilidade de que as administracións formalicen convenios de colaboración "mediante os que se establecerán actuacións de coordinación de servizos de transporte público das súas respectivas competencias, incluíndo a habilitación da extensión dos servizos interurbanos ao transporte urbano ou viceversa", entendendo que o convenio era

o mellor instrumento para resolver de maneira eficaz as dificultades descritas no apartado 1.

Con base nesta habilitación legal, mediante a sinatura do devandito convenio de colaboración estendéronse os servizos do transporte urbano da cidade da Coruña ao ámbito do núcleo de Meicende. Desta maneira, as características da oferta en canto a calendario, horarios, itinerarios, prezos e penetración urbana víronse substancialmente melloradas e adaptaranse de maneira máis precisa ás necesidades dun asentamento periurbano como o citado.

Este convenio sería obxecto da formalización posterior dunha addenda, asinada o 19 de abril de 2018, pola que se modificaba a súa cláusula décima, referente á vixencia do convenio, que se estendería ata o 19 de abril de 2022.

Por todo o exposto, vencido o prazo de vixencia inicialmente establecido, mais manténdose as condicións que determinaron a súa formalización, considérase preciso asinar un novo convenio cun obxecto análogo ao do anterior, facilitando a cobertura do servizo de transporte ao devandito núcleo a través da extensión do servizo de transporte urbano da Coruña.

Consonte co anterior, as administracións asinantes

ACORDAN

Asinar este convenio, e obrigarse reciprocamente ao seu cumprimento, de conformidade coas seguintes

CLÁUSULAS

PRIMEIRA. OBXECTO

Habílase ao transporte urbano da cidade da Coruña a estender os seus servizos ao núcleo de Meicende, situado fóra do seu termo municipal, de acordo co establecido neste convenio. En virtude de tal habilitación, poderá realizar tráfico interurbanos co dito núcleo, tanto de entrada como de saída da cidade.

SEGUNDA. CONDICIÓN DE PRESTACIÓN DO SERVIZO

1. O servizo de transporte público colectivo entre o núcleo de Meicende, pertencente ao termo municipal de Arteixo, e o municipio da Coruña, continuará a ser prestado pola empresa contratista da xestión do servizo público de transporte urbano do Concello da Coruña, tal como o veu prestando con base no Convenio de colaboración entre a Xunta de Galicia e os Concellos da Coruña e Arteixo para a coordinación dos servizos de transporte público con orixe ou destino no núcleo de Meicende, do 28 de abril de 2015.

Para tal efecto, e de resultar preciso, o dito concello, como órgano de contratación, impulsará as adaptacións oportunas no contrato de xestión do transporte urbano. Así mesmo, nas futuras licitacións que promova o concello para adxudicar a dita xestión haberá de incluír a prestación dos servizos obxecto deste convenio, nas condicións que nel se prevén.

2. O servizo ao núcleo de Meicende prestarase en similares condicións ás que se estableceron no antes mencionado convenio de colaboración do 28 de abril de 2015, mediante a extensión da actual liña 6 do transporte urbano, ou daquela que, no seu caso, a substitúa, nas condicións que se sinalan para o efectos no Anexo deste convenio.

Non obstante, o Concello da Coruña poderá, como atribución propia da xestión ordinaria do servizo de transporte urbano, efectuar modificacións puntuais ou non substanciais nas ditas condicións. Estas variacións poderán afectar exclusivamente aos tráficoos urbanos, e delas daráselle conta á Comisión Técnica.

Aquelas modificacións que teñan un contido substancial ou que afecten á estrutura básica das liñas deberán ser aprobadas pola Comisión de Seguimento, logo da negociación no seo da Comisión Técnica. Esas novas condicións faranse constar por escrito na correspondente acta da comisión, e a partir da data que se acorde pasarán a ser vinculantes con suxeición ao establecido neste convenio. No caso de que a Comisión de Seguimento non aprobara as modificacións substanciais propostas polo Concello da Coruña e derivadas da reorganización do servizo, este poderá desistir do convenio nos termos da cláusula terceira.

No seu caso, esas novas condicións deberán ser remitidas aos órganos competentes de cada administración actuante para que, conforme ao procedemento e prazos establecidos na normativa que resulta de aplicación, se proceda á súa aprobación, rexeitamento ou modificación. De resultar definitivamente aprobadas, e a partir da data que se acorde, pasarán a ser vinculantes con suxeición ao establecido neste convenio. Mediante este

procedemento poderán, así mesmo, incorporarse novas liñas á prestación do servizo.

3. Para os efectos do previsto no punto anterior, terán carácter de modificación substancial todas aquelas variacións nos horarios dos servizos que supoñan unha redución de expedicións diarias. Non se considerarán modificacións substanciais as que garantan o funcionamento da liña "a frecuencia", é dicir, con paso menor ou igual a vinte minutos.

Non obstante, cando a redución das expedicións diarias tivese a súa causa na aprobación dunha reordenación de liñas e/ou frecuencias no marco do Plan de Mobilidade Urbana Sostible do Concello da Coruña, a súa incorporación ao convenio requirirá unicamente a súa comunicación con carácter previo á súa aprobación á Comisión de Seguimento e Comisión Técnica do convenio, para a súa avaliación. Este preaviso efectuarase, como mínimo, con seis meses de antelación á súa entrada en vigor, habilitando ao resto de administracións participantes a comunicar a súa desistencia do convenio no dito prazo.

4. Non obstante o previsto no punto 2, calquera incorporación ou modificación das condicións de prestación do servizo obxecto do presente convenio que implique a asunción de custos por calquera das partes deberá vir avalado polo correspondente estudo técnico e económico, e haberá de ser aprobado mediante a sinatura dun novo convenio.

5. Os servizos obxecto deste convenio prestaranse en condicións equivalentes ás do resto do transporte urbano da Coruña, especialmente no que se refire a tarifas, descontos, abonos, frecuencias, horarios, características dos vehículos e accesibilidade. Do mesmo xeito, para os efectos do Plan de Transporte Metropolitano de Galicia, os ditos servizos terán a consideración de servizos de transporte urbano, aplicándose en todo caso as condicións que respecto destes establecen os correspondentes convenios reguladores.

TERCEIRA. VIXENCIA

Este convenio terá vixencia por catro anos a contar dende a súa formalización.

En calquera momento antes da finalización do indicado prazo, as administracións participantes poderán acordar a súa prórroga por ata catro anos adicionais mediante a sinatura do correspondente acordo polos asinantes deste convenio, ou a súa extinción.

Non obstante, calquera das partes poderá desistir do convenio comunicándollo de maneira fidedigna ás outras cunha antelación mínima de seis meses.

CUARTA. OBRIGAS DAS PARTES

1. En virtude deste convenio e con suxeición ao disposto nel, a Xunta de Galicia obrígase a permitir a extensión do transporte urbano da Coruña para que preste servizos de carácter interurbano da súa competencia ao núcleo de Meicende.

2. Nos mesmos termos, o Concello da Coruña obrígase a estender as súas liñas de transporte urbano para atender os servizos anteditos.

Sen prexuízo do anterior, o réxime de prestación dos servizos obxecto deste convenio non suporá incremento ningún de custos para o Concello da Coruña, e neste senso, o dito concello só asumirá o sistema de bonificacións sociais daquelas persoas usuarias que se encontren empadroadas no seu termo municipal.

3. O Concello de Arteixo obrígase a colaborar activamente na adaptación que resulte preciso nas infraestruturas de transporte da súa titularidade, así como na mellora da información ás persoas usuarias respecto das condicións do presente servizo obxecto do presente convenio.

Igualmente, o Concello de Arteixo asume o compromiso de indemnizar economicamente ao Concello da Coruña pola extensión do servizo ao que se refire este convenio, sumando, ademais, e só cando se producen, a totalidade dos investimentos novos necesarios para a prestación do servizo. Para o cálculo da compensación de cada período terase en conta o número de quilómetros en que se amplía o percorrido dos autobuses urbanos e o prezo medio por km do servizo de transporte urbano; ao importe así obtido descontaráselle os importes vendidos ás persoas usuarias nas paradas correspondentes ao itinerario ampliado, ingresándose a diferenza por parte do Concello de Arteixo no da Coruña. Se esta cantidade resulta inferior á cantidade bonificada polo uso da tarxeta Millennium xeral (ou instrumento/s de pagamento análogo/s implantado/s polo Concello da Coruña que a substitúan ou complementen) nesas mesmas paradas do itinerario ampliado, o Concello de Arteixo abonaralle ao da Coruña a diferenza.

As anteriores liquidacións, de proceder, realizaranse semestralmente tendo en conta o resultado da fórmula do parágrafo anterior, segundo os quilómetros e usos do semestre vencido.

O prezo/km do servizo de autobús urbano será o que resulte dos datos oficiais achegados pola Compañía de Tranvías de La Coruña SA, empresa titular da concesión da rede única de transporte colectivo urbano de viaxeiros na zona urbana da Coruña, ou aquela que a substitúa, tendo en conta os datos achegados no último exercicio contable pechado. Poderá calquera das partes solicitar cantas aclaracións consideren oportunas para aceptar este custo. Aprobado o prezo/km inicial conforme a este procedemento, actualizarase na mesma porcentaxe en que se actualice a tarifa ordinaria do autobús para o Concello da Coruña.

Así mesmo, o Concello de Arteixo asumirá integramente calquera indemnización que puidese corresponder a concesionarios de servizos públicos de transporte regular de uso xeral de carácter interurbano derivado do presente convenio, asumindo expresamente calquera indemnización que relacionada co dito convenio puidese resultar procedente.

4. O Concello da Coruña comprométese a pór a disposición da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade datos estatísticos actualizados e información detallada sobre o nivel de utilización dos servizos obxecto do convenio.

5. En todo o relativo á ampliación do servizo de autobús obxecto do convenio se aplicarán as normas que regulan o funcionamento do servizo de transporte urbano colectivo de viaxeiros mediante autobuses da cidade da Coruña.

QUINTA. CONTROL

A execución deste convenio quedará sometida á función interventora e de control financeiro exercidas pola Intervención Xeral da Comunidade Autónoma, nos termos que establece o Decreto legislativo 1/1999, do 7 de outubro, polo que se aproba o texto refundido da Lei de réxime financeiro e orzamentario de Galicia, e a súa normativa de desenvolvemento. Así mesmo, estará sometida ás actuacións de comprobación previstas na lexislación do Tribunal de Contas e do Consello de Contas. Todo isto sen prexuízo das funcións fiscalizadoras propias da Intervención Xeral de cada administración local, conforme aos criterios e procedemento establecidos na lexislación e normativa de desenvolvemento que resulta de aplicación.

SEXTA. COMISIÓNS TÉCNICA E DE SEGUIMENTO

1. Este convenio contará cunha Comisión Técnica e cunha Comisión de Seguimento.

2. A Comisión Técnica estará composta por unha persoa en representación da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, designada para o efecto pola Dirección Xeral de Mobilidade, que a presidirá, por unha persoa en representación do Concello da Coruña, designada para o efecto pola alcaldía e por outra persoa en representación do Concello de Arteixo, designada pola alcaldía. A persoa titular da Dirección Xeral de Mobilidade designará ademais unha persoa que realizará as funcións de secretaría, con voz pero sen voto; non obstante, poderá ser nomeada para o efecto a mesma persoa que actúe en representación da consellería, en cuxo caso terá voz e voto.

As persoas integrantes da Comisión Técnica terán perfil técnico, e poderán formar parte dela membros da policía local.

Tanto a Dirección Xeral de Mobilidade coma os órganos competentes das administracións locais poderán designar membros adicionais, procurando manter unha composición paritaria.

Esta Comisión Técnica terá as seguintes funcións:

- a) Vixiar o cumprimento do convenio, elevando á Comisión de Seguimento os informes precisos.
- b) Coordinar o seu desenvolvemento, de acordo coas instrucións emitidas, no seu caso, pola Comisión de Seguimento.
- c) Propoñerlle á Comisión de Seguimento as interpretacións do convenio que resulten máis axeitadas para resolver as dúbidas que se presenten durante a súa execución.
- d) Asistir e informar á Comisión de Seguimento para resolver as posibles controversias xurdidas durante o cumprimento do convenio.
- e) Informar á Comisión de Seguimento sobre as modificacións das condicións do servizo, nos termos previstos na cláusula segunda.
- f) Ser informada das modificacións non substanciais nas condicións de prestación dos servizos, de acordo co establecido na cláusula segunda
- g) Auxiliar, con carácter xeral, á Comisión de Seguimento.

3. A Comisión de Seguimento estará composta pola persoa titular da Dirección Xeral de Mobilidade, que a presidirá; pola persoa designada pola Xunta de

Goberno Local do Concello da Coruña, ou aquela en quen delegue; e pola persoa titular da alcaldía de Arteixo, ou persoa en quen delegue. A persoa titular da Dirección Xeral de Mobilidade designará ademais unha persoa que realizará as funcións de secretaría, con voz pero sen voto.

Ás xuntanzas da comisión poderá asistir o persoal técnico de calquera das partes que consideren oportuno para a mellor resolución dos asuntos.

A Comisión de Seguimento terá as seguintes funcións:

- a) Ditar as instrucións precisas para o desenvolvemento do convenio e para asegurar o seu cumprimento.
- b) Interpretar o convenio para resolver as dúbidas que presente o seu cumprimento.
- c) Resolver as posibles controversias que xurdan durante a execución.
- d) Aprobar as modificacións substanciais nas condicións de prestación do servizo, de acordo co disposto na cláusula segunda.
- e) Todas aquelas funcións que se lle atribúan no presente convenio.

4. Os acordos das Comisións Técnica e de Seguimento serán adoptados por unanimidade.

SÉTIMA. CONSENTIMENTO PARA A PUBLICACIÓN DE DATOS E RELACIÓN COA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

1. De acordo coa disposición adicional primeira do Decreto 132/2006, do 27 de xullo, polo que se regulan os rexistros públicos creados nos artigos 44 e 45 da Lei 7/2005, do 29 de decembro, de orzamentos xerais da Comunidade Autónoma de Galicia para o ano 2006, co artigo 15 da Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, e o Decreto 126/2006, do 20 de xullo, pola que se regula o rexistro de convenios da Xunta de Galicia, os concellos da Coruña e Arteixo consenten expresamente a inclusión e publicidade no antedito rexistro dos datos relevantes referidos ao presente convenio.

2. A subscrición do convenio non implicará relación laboral, contractual ou de calquera outro tipo entre os profesionais que realicen as actividades obxecto daquel e a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, de xeito que non se lle poderá esixir a esta responsabilidade ningunha, nin directa nin subsidiariamente, polos actos ou feitos ocorridos durante o seu cumprimento.

OITAVA. CAUSAS DE RESOLUCIÓN

Este convenio poderase resolver por calquera das seguintes causas:

- a) O incumprimento total ou parcial dalgunha das cláusulas reguladoras. Para estes efectos, calquera das partes poderá denunciar por escrito o convenio, trasladándollo de maneira fidedigna ás outras cunha antelación mínima de dous meses á data prevista para a resolución.
- b) A desistencia de calquera das partes asinantes, exercida nos termos da cláusula terceira.
- c) O transcurso do prazo de vixencia sen terse acordado a prórroga do mesmo.
- d) O acordo das partes asinantes.

NOVENA. COMPETENCIA XURISDICCIONAL

A xurisdición contencioso-administrativa será a competente para coñecer das controversias xurdidas na execución deste convenio que non poidan ser resoltas pola Comisión de Seguimento.

DÉCIMA. NATUREZA XURÍDICA E NORMATIVA APLICABLE

1. Este convenio subscríbese ao abeiro da disposición adicional décimo segunda, punto 1, letra a), da Lei 14/2013, do 26 de decembro, de racionalización do sector público autonómico, e como tal ten carácter inmediatamente executivo e vinculante para as tres partes.

2. O presente Convenio enmárcase no ámbito das relacións interadministrativas previsto no artigo 57 da Lei 7/1985, de 2 de abril, de bases do réxime local, e no título V, artigos 198 e 199, da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de administración local de Galicia.

Asemade, é de aplicación a previsión do artigo 74.5 da Lei 2/2017, do 8 de febreiro, de medidas fiscais, administrativas e de ordenación, que recolle a posibilidade dos concellos de promover ou participar en calquera momento en actuacións interadministrativas de colaboración para a mellora e o fomento do sistema de transporte público.

3. Este convenio encóntrase incluído dentro dos previstos no artigo 6.2 da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de contratos do sector público, polo que queda fóra do ámbito de aplicación desta lei. Non obstante, aplicaranse os principios desta norma para resolver as dúbidas ou lagoas que puidesen presentarse.

4. Este convenio rexeráse polas súas cláusulas e pola Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público, así como polas disposicións que en materia de convenios se recollen na Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno da Xunta de Galicia.

E para que conste, en proba de conformidade, os comparecentes asinan dixitalmente este convenio na data indicada nas correspondentes sinaturas dixitais.

**Pola Consellería de
Infraestruturas e Mobilidade
Ethel M^a Vázquez Mourelle**

**Polo Concello da Coruña
Ines Rey García**

**Polo Concello de Arteixo
Carlos Calvelo Martínez**

(documento asinado dixitalmente)

