

MEMORIA XUSTIFICATIVA E ECONÓMICA RELATIVA AO CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, XUSTIZA E DEPORTES DA XUNTA DE GALICIA, O CONCELLO DE RIBEIRA, E A "UTE XG-847", PARA A IMPLANTACIÓN DUN SERVIZO DE INTERESE MUNICIPAL (SIMU)

1. Antecedentes

O Convenio entre a Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes e o concello de Ribeira iníciase a proposta do concello coa finalidade de reforzar a oferta de servizos que xa presta o actual sistema de transporte público de viaxeiros por estrada para satisfacer as necesidades da poboación do concello de Ribeira, especialmente na tempada estival, na que a poboación deste concello vese incrementada considerablemente. A actual concesionaria do servizo dispón tamén da facultade de promover a implantación de incrementos de servizo, que deberán ser autorizados pola Administración, para implantar novos servizos que formen parte do obxecto do contrato, como é o caso do servizo de interese municipal (SIMU) obxecto do presente convenio.

2. Obxecto

O convenio de colaboración ten por obxecto establecer as bases da colaboración entre as tres partes para a implantación dun servizo de interese municipal (SIMU) coas características recollidas no anexo I do convenio e a súa integración no sistema de transporte público de Galicia.

3. Finalidade e xustificación

O municipio de Ribeira constitúe un importante punto de destino turístico na comarca do Barbanza, que durante o período estival ve incrementada notablemente a afluencia de visitantes, o que xera un elevado volume de desprazamentos no municipio e localidades limítrofes que propicia incrementos na conxestión do tráfico, demoras, accidentes e problemas ambientais.

As políticas públicas de mobilidade que pretenden a redución no uso do vehículo particular, teñen como premisa esencial a potenciación do





transporte público como principal alternativa sostible que satisfaga as necesidades de desprazamento da cidadanía. Asemade, a garantía da mobilidade da poboación dentro dos propios concellos considérase como un elemento de contribución para o crecemento e desenvolvemento da economía local axudando á xeración do emprego e garantindo a sustentabilidade da comunidade.

Nesta liña, constatouse tanto unha necesidade de mobilidade colectiva dentro do concello de Ribeira nas que cómpre reforzar a oferta de servizos que xa presta o actual sistema de transporte públicos de viaxeiros por estrada, como a vantaxe que suporá para a promoción turística desde concello unha mellora no transporte público e, con ela, unha diminución da conxestión viaria.

Así, coa fin de ofertar un transporte público de viaxeiros que conecte diversos puntos do propio concello e, ao mesmo tempo, sirva de ligazón cos servizos de transporte regular de viaxeiros de uso xeral que se veñen prestando na actualidade, configurouse un novo servizo de transporte público en tempada estival de carácter municipal dirixido, de forma específica, a atender a afluencia de demanda nos meses de verán e satisfacer as necesidades xeradas pola promoción turística levado a cabo polo concello.

4. Aspectos económicos

A Xunta de Galicia non asumirá ningún custo económico derivado da aplicación deste convenio. Débese ter en conta que o Concello asumirá os custos derivados co contratista afectado.

En canto á integración tarifaria, ao servizo obxecto do presente contrato resultaralle de aplicación o sistema de tarifas, bonos e bonificacións establecidos para o correspondente contrato de concesión e, neste sentido, intégrase no sistema de bonificación que, en cada momento, teña activo a Xunta de Galicia.

O concello de Ribeira asume o importe do déficit de explotación do servizo, nos termos indicados no convenio; neste sentido, incorpórase no anexo III unha estimación deste importe mais, tendo en conta que no relativo aos datos de demanda a devandita previsión estímase en todo caso aproximada, as partes asumen expresamente que o cálculo das correspondentes achegas



realizarase finalmente tomando en consideración os datos reais de usuarios.
O importe estimado desta achega é o do seguinte cadro:

EXERCICIO	MESES	IMPORTE
Exercicio 1	6	10.053,30 €
Exercicio 2	6	0 €
Total		10.053,30 €

A xefa do Servizo de Coordinación dos Plans de Transporte

Tania Álvarez Meda

O subdirector xeral de Ordenación do Transporte

Pablo Alejandro Amenedo Bermúdez

A directora xeral de Mobilidade

Judit Fontela Baró (*documento asinado dixitalmente*)

