

## **MEMORIA XUSTIFICATIVA DO CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE PORTOS DE GALICIA E O CONCELLO DE RIBEIRA PARA A EXECUCIÓN DAS ACTUACIÓNS DE “MELLORA DA MOBILIDADE E A ACCESIBILIDADE NO ENTORNO DO PORTO DE PALMEIRA”.**

O Director de Portos de Galicia ao abeiro do artigo 15 da Lei 6/2017, de 12 de decembro, de Portos de Galicia declara e formula a seguinte memoria en intención de formalizar co Concello de Ribeira o convenio arriba referenciado, por un período de vixencia que abrangue os quince anos agás unha prorroga expresa por un máximo cinco anos. O instrumento convencionado ten o obxecto e razóns que se expoñen de continuación.

En data 02.06.2021 esta Dirección asinou memoria xustificativa do convenio que se pretende asinar.

Debido a modificacións efectuadas dende esa data, formulase unha nova memoria xustificativa do convenio nos seguintes termos:

### **1. Antecedentes e razóns de oportunidade**

O Concello de Ribeira, en base a Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do Réxime Local e a Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración Local de Galicia, está interesado na remodelación da fachada marítima na zona da poboación municipal de Palmeira.

O Concello de Ribeira foi beneficiario de fondos europeos FEDER a través da selección da estratexia DUSI (Estratexia de Desenvolvemento Urbano Sostenible) “Más Riveira Atlántica2020” por parte do Ministerio de Facenda e Función Pública na 1ª Convocatoria (BOE nº 301 de data 14/12/2016).

Pois ben, dentro dos obxectivos ou liñas de actuación enmarcadas en dita Estratexia, figura a necesidade da “Mellora da mobilidade e a accesibilidade no entorno do Porto de Palmeira”.

Con este obxectivo o concello de Ribeira elaborou unha proposta preliminar para a reurbanización do borde litoral do acceso portuario, polo importe de 383.392,99 €, do que lle deu coñecemento a Portos de Galicia.

Por outra banda, Portos de Galicia, a través Fundación RIA, elaborou no ano 2020 unha proposta para a reordenación urbanística integral dos espazos do porto de Palmeira.

De acordo cos criterios de esta proposta o concello de Ribeira adaptou o seu documento preliminar, a través da adxudicación realizada ao estudo ENURCOIN S.L. (Engineering Urban Consultants International S.L.), o cal presenta un proxecto vangardista, cunha ampliación da sección do paseo existente dotando de maior





seguridade o tránsito peonil, cun orzamento de licitación de 846.990,61 € IVE engadido.

Esta remodelación permitirá satisfacer as seguintes necesidades:

- Dotar a zona de materiais resistentes e duradeiros, diminuindo o mantemento e conseguindo unha maior durabilidade e mellora calidade.
- Ampliación da zona peonil.
- Dotar de zona de estancia e vista ao mar co graderío.
- Calmado de tráfico cos pasos de peóns elevados.
- Mellora da mobilidade.
- Pacificación do tráfico.

No propio proxecto que se achega a este convenio, pode observarse con maior claridade a descrición antes exposta.

Así a solución planteada consiste principalmente na humanización, modernización, dotación de equipamentos do paseo marítimo de Palmeira mediante a ordenación dos espazos atendendo ás necesidades actuais e futuras, ampliando a plataforma existentes con seu máximo aproveitamento.

Sendo de gran necesidade para a poboación de Palmeira dispor dunha infraestrutura como esta, xa que o estado actual do paseo marítimo do contorno do Porto de Palmeira, non cumpre coas necesidades dunha poboación de preto de 3.000 habitantes, pois a solución formulada consiste principalmente na humanización, modernización e dotación de equipamentos ampliando a plataforma existente, mellorando a interrelación entre o porto e a vila de Palmeira; téndose a este efecto modificado o proxecto inicial das obras obxecto deste convenio conforme ás directrices da EPE Portos de Galicia.

As partes considerando o interese común coincidente na actuación descrita, están interesadas na formalización dun convenio de colaboración, para a financiación conxunta e execución do referido proxecto de obras de “Mellora da mobilidade e a accesibilidade no entorno do Porto de Palmeira”.

O prazo de execución de obra ascende a oito meses. O orzamento ascende a cantidade de 846.990,61 euros IVE engadido, sen ben o valor estimado dos compromisos do convenio ascende a cantidade de 1.016.388,73 € IVE engadido.

Neste sentido, ademais do orzamento de licitación do proxecto construtivo elaborado polo concello de Ribeira, considérase que pode ser necesario abordar unha serie de actuacións adicionais que, debido ás súas posibles afeccións ambientais e necesaria tramitación neste sentido, non poden quedar agora definidas, e polo tanto se contemplan como causas de posible modificación do contrato de obras a executar por medio deste convenio, de xeito que para os efectos do recolleito no artigo 204 da Lei 9/2017, do 8 de novembro, de Contratos do Sector Pública, serán causas de modificación a recoller no prego de cláusulas administrativas particulares que rexa a





licitación das obras. O importe estimado destas posibles modificacións é o 20% do contrato.

No artigo 8 da devandita Lei 6/2017 dispónse que entre as funcións que asumirá Portos de Galicia está o fomento da investigación e desenvolvemento tecnolóxico en materias relacionadas coa explotación portuaria e a construción portuaria.

A EPE Portos de Galicia dependente da Consellería do Mar da Xunta de Galicia segundo o artigo 8 da súa Lei 6/2017, ten por obxecto o proxecto, construción, conservación, mellora, ordenación, administración e explotación das obras, instalacións, servizos e actividades portuarias, así como a planificación das zonas de servizo e as súas futuras ampliacións. Con este fin, segue os criterios derivados da busca da modernización e mellora permanente das instalacións e servizos portuarios, a integración dos portos no contorno municipal e social, dinamizando a actividade portuaria, a relación co mar e, en xeral, o fomento da actividade económica no eido dos portos e en beneficio da comunidade concentrada na súa zona de influencia, así como a ordenación e instrumentación dos sistemas de interconexión dos portos coas vilas.

Esta actuación suporá un efecto positivo tanto para a vila coma tamén para o porto, xa que esta infraestrutura ofrecerá un servizo engadido aos usuarios e ó medio ambiente ao ser unha actuación de carácter sostible e resultará beneficiosa para a explotación portuaria das instalacións do porto de Palmeira no termo municipal de Ribeira.

Por outra parte resulta preciso establecer o acordo para a conservación e mantemento desta obra e dado que estas instalacións obxecto da obra de mellora de accesibilidade, pola súa funcionalidade están abertas ó público en xeral, Portos de Galicia e o Concello de Ribeira teñen interese en estreitar a ordenación de tráfico e a vixilancia nesas áreas e no conxunto do recinto portuario.

## 2. Obxectivos que se pretenden

O obxecto do presente convenio consiste en regular a colaboración entre o Concello de Ribeira e Portos de Galicia no que atinxe ás actuacións no dominio público portuario de remodelación da fachada marítima do porto de Palmeira, no Concello de Ribeira conforme ao proxecto de obras “Mellora da mobilidade e a accesibilidade no contorno do Porto de Palmeira”, que forma parte deste convenio como ANEXO.

O prazo de execución de obra ascende a oito meses. O orzamento base de licitación do proxecto construtivo ascende a cantidade de 846.990,61 € IVE engadido. O orzamento estimado do contrato ascende á cantidade máxima de 1.016.388,73 €

Portos de Galicia asume as seguintes obriga na participación na financiación do contrato das obras definidas tecnicamente no proxecto “Mellora da mobilidade e a accesibilidade no contorno do Porto de Palmeira”, conforme ás seguintes anualidades e con cargo a partida orzamentaria “Pavimentos, calzadas e vías de circulación” coa seguinte distribución por anualidades:





Financiamento Portos de Galicia	Anualidade 2021	Anualidade 2022	TOTAL
Importe	383.221,17 €	139.998,45 €	523.219,62 €
IVE	80.476,62 €	29.399,67 €	109.876,12 €
Total	463.697,62 €	169.398,12 €	633.095,74 €

Existe converxencia de intereses entre as entidades asinantes en orde á consecución do obxecto referido. Todas as circunstancias expresadas determinan, a xuízo deste órgano de xestión, que é procedente autorizar, mediante un convenio de colaboración, as actuacións descritas a realizar no ámbito da zona do porto de Ribeira.

Que os intereses converxentes das partes asinantes exclúen o ánimo de lucro, e non poden satisfacerse axeitadamente mediante a celebración dun contrato dos contemplados na Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público.

O presente convenio supón achega económica por parte de Portos de Galicia, polo que a sinatura deste convenio, atopase nalgún dos supostos de necesidade de autorización previa do Consello da Xunta, isto é que se trate de gastos plurianuais ou obrigas económicas para a Facenda autonómica superiores a 150.000,00 euros, conforme á Disposición adicional segunda. Autorización de convenios da Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno.

En atención ao exposto, e a fin de dar cumprimento ao preceptuado no artigo 15.2. da Lei 1/2016, de 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, estímase xustificado o recurso á sinatura do instrumento convencional que se pretende, con exclusión doutras figuras.

Santiago de Compostela, na data de sinatura dixital.

O Director  
A Presidenta

Por suplencia [Orde do 27 de maio de 2021 pola que se dispón a suplencia da persoa titular da Dirección da EPE Portos de Galicia publicado no DOG nº102 de data 2.06.2021 ]

Susana Lenguas Gil

