**CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, XUSTIZA E DEPORTES DA XUNTA DE GALICIA, O CONCELLO DE CERDEDO COTOBADE, E A EMPRESA "UTE XG-835", PARA A IMPLANTACIÓN DUN SERVIZO DE INTERESE MUNICIPAL (SIMU)**

**Reunidos:**

Don Diego Calvo Pouso, conselleiro de Presidencia, Xustiza e Deportes, en nome e representación da dita consellería, segundo designación efectuada polo Decreto 44/2024, do 14 de abril, polo que se nomea aos titulares das consellerías da Xunta de Galicia (publicado no Diario Oficial de Galicia número 73, do 14 de abril de 2024).

Don Jorge Cubela López, alcalde do Concello de Cerdedo Cotobade, no nome e representación do indicado concello.

Don Manuel García Rodríguez, actuando en nome e representación da "UTE XG-835", con base en Rúa Cotón de Arriba, núm. 2, Polígono Louzaneta, 27297 Lugo.

As partes recoñécense competencia no concepto no que respectivamente interveñen e con capacidade legal para formalizar este convenio de colaboración, e para ese efecto

**EXPOÑEN:**

1. As políticas públicas de mobilidade que pretenden a redución no uso do vehículo particular, teñen como premisa esencial a potenciación do transporte público como principal alternativa sostible que satisfaga as necesidades de desprazamento da cidadanía. Asemade, a garantía da mobilidade da poboación dentro dos propios concellos considérase como un elemento de contribución para o crecemento e desenvolvemento da economía local axudando á xeración do emprego e garantindo a sustentabilidade da comunidade.



As copias en papel deste documento teñen a condición de copia e serán verificables a través deste código.
CVE: 89S7bY79dSk9 https://sede.xunta.gal/cve

Nesta liña, constatouse unha necesidade de mobilidade colectiva dentro do concello asinante nas que cómpre reforzar a oferta de servizos que xa presta o actual sistema de transporte público de viaxeiros por estrada.

Así, co fin de ofertar un transporte público de viaxeiros que conecte diversos puntos do propio concello e, ao mesmo tempo, sirva de ligazón cos servizos de transporte regular de viaxeiros de uso xeral que se veñen prestando na actualidade, configurouse un novo servizo de transporte público de carácter municipal dirixido, de forma específica, a satisfacer as necesidades da poboación do concello asinante.

2. A Comunidade Autónoma de Galicia é competente en materia de transporte terrestre que se desenvolva integramente dentro do seu territorio, de acordo co establecido no artigo 148.5 da Constitución Española e do artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía de Galicia.

O Decreto 49/2024, do 22 de abril, polo que se establece a estrutura orgánica da Xunta de Galicia integra a Dirección Xeral de Mobilidade na estrutura da Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes. Pola súa parte, o Decreto 136/2024, do 20 de maio, polo que se establece a estrutura orgánica da Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes, atribúe á indicada consellería as competencias na elaboración, a proposta e a execución da política do Goberno galego en materia de mobilidade.

3. O concello asinante é titular das competencias tanto en materias de transporte público de viaxeiros como na ordenación do tráfico de vehículos e persoas e na protección do medio ambiente, tal e como se establece nos artigos 80 e 81 da Lei 5/1997, do 2 de xullo, de administración local de Galicia, e no artigo 25.2.g) da Lei de bases do réxime local. Igualmente, consonte co artigo 72 da Lei 2/2017, do 8 de febreiro de medidas fiscais, administrativas e de ordenación, respecto dos tráficos do seu ámbito territorial, o concello posúe competencias de planificación, ordenación, coordinación, control, inspección e sanción dos servizos de transporte público de persoas de ámbito local.

No marco destas competencias, o concello subscribinte pode promover ou participar en calquera momento en actuación interadministrativas de colaboración para a mellora e o fomento do sistema de transporte público, consonte establecen os artigos 74.5 e 80 bis da Lei 2/2017, do 8 de febreiro.

4. A UTE XG-835 é a actual concesionaria do servizo de transporte público regular de persoas por estrada de titularidade da Xunta de Galicia XG835,

As copias en papel deste documento teñen a condición de copia e serán verificables a través deste código.
CVE: 89S7bY79dSk9 https://sede.xunta.gal/cve

Sueste da comarca de Pontevedra, concesión que inclúe tráficos no termo municipal definido no concello que subscribe o presente convenio.

5. Consonte co que se establece nos apartados 3.6.3.3 e 3.6.3.2 dos pregos de condicións polo que rexe a indicada concesión, prevese a implantación de servizos de interese municipal (en diante, SIMU) por parte dos concellos interesados, e a súa asunción por parte da concesionaria como incrementos de servizos pola súa propia iniciativa, incrementos que deberán ser autorizados pola Administración, con expresa referencia aos incrementos que se produzan como consecuencia dos acordos, en forma de convenios, contratos-programa,..., que poidan acordar o adxudicatario e outras Administracións Públicas para implantar novos servizos que formen parte do obxecto do contrato por desenvolverse sobre as liñas previstas nel ou na súa inmediata proximidade, como é o caso do SIMU obxecto do presente convenio.

De conformidade co exposto, é vontade das partes relacionadas no encabezamento proceder á execución desta actuación conxunta que permita a implantación desta medida de fomento da mobilidade sostible e de mellora do transporte público no ámbito territorial do concello asinante, para o que as partes subscriben o presente convenio con base nas seguintes:

**ESTIPULACIÓNS:**

**Primeira. Obxecto e ámbito de aplicación**

O presente convenio de colaboración ten por obxecto establecer as bases de colaboración entre as partes asinantes para a implantación dun servizo de interese municipal (SIMU), coas características recollidas no anexo I do presente Convenio, e a súa integración no sistema de transporte público de Galicia.

**Segunda. Condicións de prestación dos servizos**

Con base no presente convenio, e nos termos da letra b) do apartado 3.6.3.3 do prego de condicións polo que rexe a concesión da que é concesionaria a entidade asinante, impúlsase por parte do concello participante a implantación do SIMU que se define no anexo I, no que se concretan os



As copias en papel deste documento teñen a condición de copia e serán verificables a través deste código.
CVE: 89S7bY79dSk9 https://sede.xunta.gal/cve

percorridos e expedicións a desenvolver, e cuxa prestación é asumida pola concesionaria nos termos da letra b) do apartado 3.6.3.2 do mesmo prego de condicións.

O concello asinante, promotor do servizo de conformidade coas condicións establecidas no presente convenio, asume o compromiso de aboar á empresa prestataria do servizo o déficit de explotación do servizo, que se concretará como a diferenza entre os custos de explotación e os ingresos reais percibidos pola súa prestación. Os elementos precisos para o cálculo deste déficit reflíctese no anexo II, no que tamén se incorpora unha previsión inicial de ingresos do servizo e o custe de prestación concertado entre o concello promotor e a empresa concesionaria.

Pola súa parte, recoñecendo o interese público que concorre no presente caso, a Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes autorizará a prestación do SIMU nos termos previstos no anexo I do presente convenio, e incorporará a súa explotación ao sistema tarifario integrado previsto para o conxunto do sistema de transporte público de Galicia, para o que procederá á reordenación de servizos con base no establecido na cláusula 3.6.4 do prego de condicións polo que rexe a concesión, e consonte, neste caso, ao que se indica no propio anexo I. Para tal fin, a Administración Autonómica iniciará de oficio o correspondente procedemento de alteración das condicións de explotación do contrato de concesión por iniciativa do concesionario e, por tanto, coa súa expresa conformidade.

Igualmente, a Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes colaborará coas partes asinantes na liquidación e xestión das contraprestacións que se deriven a favor da empresa concesionaria da prestación do servizo, contraprestacións que asume en todo caso e integramente o concello participante.

**Terceira. Sistema tarifario**

Ao servizo obxecto do presente convenio resultaralle plenamente de aplicación o sistema de tarifas establecido para o correspondente contrato de concesión e, neste sentido, intégrase no sistema de bonificacións que, en cada momento, teña activo a Xunta de Galicia. Así, liquidaranse os importes correspondentes á política tarifaria que en cada caso sexa aplicable empregándose os criterios de cálculo e reparto entre administracións que, en cada momento, resulten de aplicación.

As copias en papel deste documento teñen a condición de copia e serán verificables a través deste código.
CVE: 89S7bY79dSk9 https://sede.xunta.gal/cve

Os ingresos tarifarios dos servizos consideraranse ingresos a conta realizados a favor da Administración Pública promotora, a expensas da liquidación das contías correspondentes. Os datos de colectas do servizo, e calquera outra información referente a ingresos que puidesen derivarse para a concesionaria da prestación do servizo ou relacionados con este, serán remitidas polo prestatario do servizo a través dos sistemas tecnolóxicos establecidos en cada momento para o contrato de concesión.

**Cuarta. Contía e transferencia das achegas**

A estimación das achegas que corresponde efectuar ao concello asinante por mor da implantación do SIMU estímase nas contías que se determinan no anexo III.

Tendo en conta que no relativo aos datos de demanda a devandita previsión estímase en todo caso aproximada, as partes asumen expresamente que o cálculo das correspondentes achegas realizarase finalmente tomando en consideración os datos reais de usuarios.

O concello promotor dispón do orzamento preciso para o actual exercicio e comprométese a efectuar as correspondentes previsións orzamentarias nos exercicios futuros polo importe que en cada caso corresponda.

O concello promotor comprométese a efectuar a transferencia á Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes das achegas correspondentes ao período de funcionamento do servizo durante o primeiro exercicio dentro do primeiro mes de posta en marcha do servizo; e, en sucesivos exercicios, no mes seguinte a aquel no que a dirección xeral con competencias en materia de transporte lle remita a comunicación co importe a ingresar, á que se fai referencia na cláusula seguinte. Este importe será obxecto de incorporación na aplicación orzamentaria 05.08.512A.470.1 dos orzamentos xerais da Xunta de Galicia ou na que, no seu lugar, lle comunique a Dirección Xeral de Mobilidade.

Asemade, no caso de acordo de prórroga do servizo, o concello ingresará no mes seguinte a aquel no que a dita prórroga se acordase o importe estimado para o resto da anualidade que naquel momento estea en vigor, e o correspondente á/s anualidade/s seguinte/s no mesmo prazo indicado no apartado anterior.

As copias en papel deste documento teñen a condición de copia e serán verificables a través deste código.
CVE: 89S7bY79dSk9 https://sede.xunta.gal/cve

De non se efectuar a achega correspondentes no prazo fixado, as partes asumen expresamente que a mesma terá a consideración de débeda firme, líquida e exixible pola Xunta de Galicia, quen poderá reter e compensar o referido importe das cantidades que lle corresponda ao concello como participación no Fondo de Cooperación Local, ou de calquera outro instrumento análogo que puidese complementalo ou substituílo, consonte co legalmente establecido.

**Quinta. Liquidación das achegas**

A achega que corresponde efectuar ao concello promotor do servizo establecida de xeito estimativo no anexo III deste convenio, será actualizada segundo o procedemento fixado nesta estipulación.

Anualmente, a Dirección Xeral da Xunta de Galicia con competencias en materia de transporte revisará e comunicará ao concello asinante a indicada previsión, atendendo aos resultados reais de explotación dos exercicios anteriores, tendo en conta a ponderación que se efectúa tanto pola utilización dos medios de pagamento cos que operará a bonificación tarifaria, como da porcentaxe de incremento de novos usuarios bonificados, asumindo expresamente o concello promotor eventuais obrigas por riba das indicadas contías.

O concello promotor dispón do orzamento preciso para o actual exercicio e comprométese a efectuar as correspondentes previsións orzamentarias nos exercicios futuros polo importe que en cada caso corresponda, e os reaxustes, actualizacións e liquidacións comunicados pola Dirección Xeral da Xunta de Galicia con competencias en materia de transporte.

No primeiro trimestre de cada ano, a Dirección Xeral da Xunta de Galicia con competencias en materia de transporte remitirá ao concello asinante a liquidación definitiva do ano anterior, atendendo ás obrigas que efectivamente lle corresponderá aboar consonte cos datos reais de utilización do servizo extraídos do sistema informático no que, en cada momento, se rexistren as viaxes realizadas.

A referida liquidación preverá os axustes das obrigas da correspondente anualidade, tendo en consideración os datos reais de explotación do último exercicio. En función destes datos, pódese establecer una minoración da contía a ingresar polo concello asinante no caso de que resulte excedente do ano anterior ou, pola contra, no caso de resultar este deficitario,

As copias en papel deste documento teñen a condición de copia e serán verificables a través deste código.
CVE: 89S7bY79dSk9 https://sede.xunta.gal/cve

establecerase un incremento da contía a ingresar polo concello incorporando o importe non cuberto no exercicio anterior.

Igualmente, no caso de que se verifique ao longo do exercicio a insuficiencia do importe achegado inicialmente polo concello, atendendo á evolución da oferta ou, eventualmente, a unha revisión de conceptos que figuren nos custos de explotación, a Dirección Xeral da Xunta de Galicia con competencias en materia de transporte requiriralle a realización dunha achega complementaria, que deberá ser materializada no prazo de dous meses dende a súa notificación.

As achegas indicadas serán xestionadas pola Dirección Xeral da Xunta de Galicia con competencias en materia de transporte quen aboará o importe das contías correspondentes ao déficit na prestación do servizo á empresa concesionaria.

**Sexta. Comisión de Seguimento**

Co obxecto de velar polo cumprimento deste convenio e para o tratamento de posibles discrepancias sobre o seu contido e aplicación constitúese unha comisión de seguimento constituída por dúas persoas designadas pola Dirección Xeral da Xunta de Galicia con competencias en materia de transporte, dúas persoas designadas polo concello asinante e dúas persoas designadas pola UTE concesionaria participante. A presidencia da comisión de seguimento será exercida por unha das persoas designadas pola Dirección Xeral da Xunta de Galicia con competencias en materia de transporte.

A comisión de seguimento será a encargada do seguimento, interpretación e control do cumprimento deste convenio e asumirá, en particular, as seguintes funcións:

a) Resolver os problemas que se susciten na interpretación deste convenio.

b) Garantir o intercambio de información entre as administracións públicas participantes.

c) Acordar modificacións nas condicións de prestación do servizo establecidas nos anexos deste convenio, tales como modificacións de expedicións, calendarios, tempadas, frecuencias, horarios, itinerarios

As copias en papel deste documento teñen a condición de copia e serán verificables a través deste código.
CVE: 89S7bY79dSk9 https://sede.xunta.gal/cve

ou paradas, sempre que non supoñan incremento do custo económico derivado da prestación do servizo.

d) Acordar as sucesivas prórrogas do presente convenio.

e) Todas aqueloutras funcións que se lle atribúan neste convenio.

Para a validez dos acordos requirirase a presenza de, cando menos, unha persoa en representación de cada unha das partes integrantes da comisión de seguimento, e os ditos acordos serán adoptados por unanimidade dos asistentes. Non obstante o anterior, poderán adoptarse polas Administracións participantes, sen a intervención ou conformidade da concesionaria, aqueles acordos que afecten ao exercicio de potestades públicas que lles resulten propias.

A pertenza a esta comisión así como a asistencia ás súas sesións en ningún caso implicarán ningún tipo de retribución nin axudas de custo para as persoas que a integran.

**Sétima. Duración**

Este Convenio entrará en vigor o mesmo día da súa sinatura e manterá a súa vixencia durante un ano ata o 31 de decembro de 2027.

Con anterioridade ao período indicado, a comisión de seguimento poderá acordar a súa prórroga por un ou varios períodos sucesivos, ata acadar o máximo de catro anos adicionais.

Os indicados acordos de prórroga deberán ser adoptados con anterioridade ao 15 de decembro do ano do seu vencemento, ou do vencemento da correspondente prórroga, e no mesmo deberán detallarse as liñas de actuación a seguir cara ao novo marco de colaboración.

**Oitava. Modificación do convenio**

O presente convenio poderá ser obxecto de modificación por mutuo acordo das partes asinantes, mediante a formalización da correspondente addenda segundo o procedemento legalmente establecido.

Para tal efecto, non terán a consideración de modificación do convenio as modificacións nas condicións de prestación do servizo establecidas nos anexos deste convenio, tales como modificacións de expedicións, calendarios, tempadas, frecuencias, horarios, itinerarios ou paradas, sempre

As copias en papel deste documento teñen a condición de copia e serán verificables a través deste código.
CVE: 89S7bY79dSk9 https://sede.xunta.gal/cve

que non supoñan incremento do custo económico derivado da prestación do servizo, que poderán ser acordadas pola Comisión de Seguimento nos termos que se indican na cláusula sexta.

**Novena. Extinción do convenio**

O presente convenio extinguirase por algunha das seguintes causas de resolución:

- O transcurso do prazo de vixencia do convenio e, no seu caso, das súas prórrogas.
- O mutuo acordo dos seus asinantes para a súa extinción ou novación, que deberá ser subscrito por escrito e coas mesmas formalidades que as deste convenio.
- O vencemento da concesión do servizo de transporte público regular de persoas por estrada, por calquera causa, da UTE participante indicado na parte expositiva deste convenio.
- A súa denuncia por calquera dos seus membros, o que requirirá a previa comunicación ás outras partes asinantes non máis tarde do día 30 de xuño do ano aquel no que se materializará.
- O incumprimento das obrigas e compromisos asumidos por parte dalgunha das partes ou se o servizo non se presta correctamente consonte ao estipulado. Neste caso, calquera das partes poderá notificar á parte que incumpra un requirimento para que cumpra, nun determinado prazo, con indicación das obrigas ou compromisos que se consideran incumpridos. Este requirimento será comunicado á persoa que exerza a presidencia da comisión de seguimento do convenio.

  Se transcorrido o prazo indicado no requirimento persistise o incumprimento, a parte que o dirixiu notificará ás partes asinantes a concorrencia da causa de resolución e entenderase resolto o convenio. A resolución do convenio por esta causa poderá comportar a indemnización dos prexuízos causados, se así se previu.
- Decisión xudicial que declare a nulidade do convenio.

As copias en papel deste documento teñen a condición de copia e serán verificables a través deste código.
CVE: 89S7bY79dSk9 https://sede.xunta.gal/cve

En caso de resolución do convenio, todos os dereitos e obrigas nados con anterioridade á extinción deste serán cumpridos polas partes nos termos que acorden, sen prexuízo da liquidación do convenio, nos termos establecidos na Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público.

**Decima. Réxime xurídico**

Este convenio enmárcase no ámbito das relacións interadministrativas previsto no artigo 57 da Lei 7/1985, de 2 de abril, de bases do réxime local, e no título V, artigos 198 e 199, da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de administración local de Galicia, no artigo 47.2 da Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público, e no artigo 80 bis da Lei 2/2017, do 8 de febreiro, de medidas fiscais, administrativas e de ordenación.

Asemade, son de aplicación as previsións dos artigo 74.5 e 80 bis da Lei 2/2017, do 8 de febreiro, de medidas fiscais, administrativas e de ordenación, que recollen a posibilidade dos concellos de promover ou participar en calquera momento en actuacións interadministrativas de colaboración para a mellora e o fomento do sistema de transporte público de Galicia, e regulan de xeito específico as medidas de colaboración e cooperación dirixidas á consecución dunha rede integrada de transporte público de Galicia, respectivamente. Igualmente, resultarán de aplicación o conxunto de previsións que contén o anexo do PTPG aprobado polo Consello da Xunta de Galicia o 25 de febreiro de 2021 e a súa modificación aprobada polo Consello da Xunta de Galicia o 21 de xullo de 2022.

A este convenio non lle será de aplicación a lexislación sobre contratación das administracións públicas, segundo o disposto no apartado 1 do artigo 6 da Lei 9/2017, do 8 de novembro, de contratos do sector público, pola que se traspoñen ao ordenamento xurídico español as Directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE, do 26 de febreiro de 2014, sen prexuízo da súa aplicación supletoria para a resolución de dúbidas e lagoas que se puidesen presentar.

Este convenio rexerase polas súas cláusulas e polas Leis 2/2017, do 8 de febreiro, e 40/2015, do 1 de outubro, así como polas disposicións que en materia de convenios se recollen na Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno da Xunta de Galicia.

As copias en papel deste documento teñen a condición de copia e serán verificables a través deste código.
CVE: 89S7bY79dSk9 https://sede.xunta.gal/cve

A resolución das posibles cuestións litixiosas que se puidesen suscitar por incumprimento ou interpretación das súas cláusulas resolveranse, en defecto de acordo entre as partes, e dado o carácter administrativo do convenio, pola xurisdición contencioso-administrativa.

**Décimo primeira. Publicidade**

A sinatura do presente convenio suporá o consentimento expreso das partes asinantes para incluír e facer públicos os datos persoais que consten no convenio, e o resto de especificacións contidas no mesmo, de conformidade co artigo 15 da Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno e o Decreto 126/2006, do 20 de xullo, polo que se regula o rexistro de convenios da Xunta de Galicia.

**Décimo segunda. Derradeira**

A posta en marcha do servizo terá lugar no día que empece a prestarse de conformidade co indicado no anexo I.

No caso de que no anexo I non se especifique a data de comezo de prestación do servizo, ben directamente ben por referencia a unha data certa, deberá ser a comisión de seguimento a que determine esta.

Xunto coa comunicación da data de implantación do servizo a Dirección Xeral da Xunta de Galicia con competencias en materia de transporte trasladará ao concello promotor unha primeira liquidación estimada do custe que lle corresponderá realizar a aquel, con base neste convenio, tendo en conta a data na que se estableza que a dita implantación vaia resultar efectiva.

E para que conste, e en proba de conformidade, os comparecentes asinan este convenio na data da sinatura electrónica.

| O conselleiro de Presidencia, Xustiza e Deportes | O alcalde do Concello de Cerdedo Cotobade | Pola empresa |
|---|---|---|
| Diego Calvo Pouso | Don Jorge Cubela López | Don Manuel García Rodríguez |

As copias en papel deste documento teñen a condición de copia e serán verificables a través deste código.
CVE: 89S7bY79dSk9 https://sede.xunta.gal/cve

## ANEXO I: CARACTERISTICAS DO SERVIZO

| Código de ruta | Nome da ruta | Sentido | Frecuencia semanal | Tipo días | Temporada anual | Hora saída | Hora chegada | Expedición a demanda | Integrada |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| XG83509001 | CC: Dorna-Avda. de Compostela (A Xunqueira) | Ida | LMMcXV | Todos | Lectiva ESO, FP, Bacharelato | 07:25 | 08:00 | Non | Non |
| XG83509002 | CC: Tenorio (centros educativos)-Avda. de Compostela (A Xunqueira) | Volta | LMMcXV | Todos | Lectiva ESO, FP, Bacharelato | 15:10 | 15:33 | Non | Non |
| XG83509101 | CC: Ponte Bora (ITV)-Carballedo (Chan) | Ida | M | Todos | Lectiva ESO, FP, Bacharelato | 15:25 | 15:45 | Non | Non |

As copias en papel deste documento terán a condición de copia e serán verificables a través deste código.
CVE: 89S7bY79dSk9 https://sede.xunta.gal/cve

## ANEXO II: CÁLCULO DO CUSTO E ESTIMACIÓN DO DÉFICIT DE EXPLOTACIÓN DO SERVIZO

| ESTIMACIÓN DE INGRESOS | |
|---|---|
| **Previsión de viaxeiros** | **Total** |
| Viaxeiros tempada | 11.670 |
| **Previsión de ingresos** | **Total** |
| Recadación por viaxeiro | 2,17 € |
| **TOTAL INGRESOS TEMPADA PREVISTOS** | **25.323,90 €** |

| ESTIMACIÓN DÉFICIT | | |
|---|---|---|
| **Variable** | **Mes** | **Total tempada** |
| Custo do SIMU(*) (a) | 4.000,00 € | 40.000,00 € |
| Ingresos (b) | 2.532,39 € | 25.323,90 € |
| **DÉFICIT (c)=(b)-(a)** | **-1.467,61 €** | **-14.676,10 €** |

(*) Importe concertado entre o concello promotor e a empresa concesionaria participante.

As copias en papel deste documento teñen a condición de copia e serán verificables a través deste código.
CVE: 89S7bY79dSk9 https://sede.xunta.gal/cve

## ANEXO III: IMPORTE DA ACHEGA QUE CORRESPONDE EFECTUAR AO CONCELLO

| EXERCICIO | MESES | IMPORTE |
|---|---|---|
| Exercicio 1 | 4 | 5.870,44 € |
| Exercicio 2 | 12 | 14.676,10 € |
| **Total** | 16 | 20.546,54 € |

**Asinado por:** CUBELA LOPEZ, JORGE
**Cargo:** Alcalde (Concello de Cerdedo-Cotobade)
**Data e hora:** 31/08/2026 10:02:19

**Asinado por:** GARCIA RODRIGUEZ, MANUEL
**Cargo:** Representante ("UTE XG-835")
**Data e hora:** 31/08/2026 09:53:16

**Asinado por:** CALVO POUSO, DIEGO
**Cargo:** Conselleiro
**Data e hora:** 01/09/2026 09:02:28

As copias en papel deste documento teñen a condición de copia e serán verificables a través deste código.
**CVE:** 89S7bY79dSk9 https://sede.xunta.gal/cve