



CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS E O CONCELLO DE CARRAL PARA HABILITAR UNHA SENDA PEONIL E CICLISTA NA N-550, ENTRE TABEAIO E CARRAL.

Santiago de Compostela, 8 de xaneiro de 2019

REUNIDOS

Dunha parte, Ethel M^a Vázquez Mourelle, presidenta da Axencia Galega de Infraestruturas, facultada para a formalización deste convenio polo Decreto 173/2011, do 4 de agosto, polo que se aproba o estatuto da Axencia Galega de Infraestruturas.

Doutra parte, José Luis Fernández Mouriño na súa condición de alcalde do Concello de Carral, actuando en virtude das facultades representativas que lle atribúe o artigo 21.1 b) da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local.

Ambas as dúas partes recoñécense mutuamente na calidade en que interveñen con capacidade legal, suficiente e necesaria para o outorgamento do presente convenio de colaboración e, a tal efecto

EXPOÑEN

Primeiro. A Axencia Galega de Infraestruturas ten entre os seus obxectivos a mellora da rede viaria de Galicia, de xeito que se proporcione ás persoas usuarias da rede unhas condicións de condución cómodas e seguras, mellorando os déficits na seguridade viaria e facilitando o acceso aos distintos equipamentos na procura e no fomento dun desenvolvemento harmónico.

Coa mellora do paseo existente pola marxe dereita da estrada N-550 e a súa unión coas beirarrúas do núcleo de poboación de Tabeaio invístese en seguridade nun tramo moi concorrido por unir os dous núcleos poboacionais principais do Concello de Carral.

Segundo. O Plan de Mobilidade e Ordenación Viaria estratéxica, plan MOVE, contempla entre as súas liñas básicas garantir a mellora das condicións de accesibilidade e da mobilidade das persoas.

Terceiro. O Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020 ten como obxectivo estratéxico 2 a consecución de vías de tránsito e mobilidade máis seguras.





Cuarto. A senda peonil e ciclista proxectada aproveita un paseo xa existente, que precisara a súa mellora, e o continuará ata enlazar coas beirarrúas da parroquia de Tabeaio. A senda, dunha lonxitude total de 1650 m lineais, construírase coa traza do paseo xa existente, regularizándoa ata obter 3, 50 m de ancho cara a parte exterior da estrada.

Esta ampliación da senda peonil existente, tanto na súa lonxitude como no ámbito dos seus usuarios habilitándoa para o seu uso por ciclista, pretende o fomento da mobilidade sostible e o incremento da seguridade vial nunha estrada moi transitada.

Quinto. A Axencia Galega de Infraestructuras, en colaboración co Concello de Carral, trata de fomentar aqueles investimentos que resolvan problemas nas infraestructuras, coa finalidade dun desenvolvemento económico e social que aporte unha maior calidade de vida á cidadanía.

A actuación obxecto deste convenio pretende garantir a seguridade viaria para os distintos usuarios do viario actual de Carral e comparte os obxectivos do Plan de Seguridade Viaria e da Estratexia de Sendas de Galicia xa que dito tramo dá continuidade ao treito xa existente o enlazar coas beirarrúas da parroquia de Tabeaio.

A implantación de itinerarios habilitados para a mobilidade sostible ao longo das estradas de modo que se unan os principais núcleos de poboación con zonas de equipamentos ou de riqueza produtiva, como é o polígono industrial de Os Capelos, é unha das principais liñas de traballo da Axencia Galega de Infraestructuras, co dobre obxectivo de mellorar a seguridade viaria de acordo co Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020 e de reducir as emisións de gases de efecto invernadoiro. Así se puxo de manifesto polo propio Consello da Xunta de Galicia de 04/03/2016, cando deu o impulso inicial a este plan, nun informe no que se sinalou como prioritarios os itinerarios menores de 4-5 km para fomentar os desprazamentos cotiás de modo seguro para peóns, sendo os máis habituais os de 2 km. Neste caso, se ofertará aos máis de cincocentos traballadores do polígono industrial a posibilidade de facer uso dun medio de transporte sostible como é a bicicleta e, ao conxunto da cidadanía do concello de Carral de usar, xa sexa como medio habitual de desprazamento ou como vía saudable, a senda peonil.

As obras proxectadas son complementarias á propia idea básica e intrínseca da estrutura elemental da calzada e da infraestructura viaria. O potencial uso da vía ciclista polos traballadores do polígono industrial de Os Capelos suporía unha redución significativa do





tráfico, en tramos horarios punta de entrada e saída, na N-550, cunha densidade de tráfico moi elevada incidindo significativamente na súa seguridade. Tamén a anchura proxectada da senda de 3,50 m, superior á mínima fixada en 3 m no regulamento de desenvolvemento e execución da Lei de accesibilidade e supresión de barreiras de Galicia, Decreto 35/2000, do 28 de maio, incide na seguridade de tódolos seus usuarios, peóns e ciclistas. Esa consideración de complementariedade, xunto coa necesidade dunha actuación en materia de accesibilidade e seguridade viaria que é concorrente cos obxectivos do Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020 xustifican a concesión directa dunha subvención ao Concello de Carral ao abeiro do disposto no artigo 19.4 c) da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia, por parte da Axencia Galega de Infraestruturas.

Os convenios entre administracións públicas constitúen o elemento adecuado para desenvolver a súa cooperación en cuestións de interese común, tal e como establecen o artigo 57 da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases de réxime local e o artigo 198 da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de administración local de Galicia.

Considerando a confluencia dos intereses das partes comparecentes, faise preciso artellar as bases para a óptima coordinación e así regular a colaboración nas súas actuacións. Para o fin mencionado, formalízase o presente convenio con suxeición ás seguintes

CLÁUSULAS

PRIMEIRA. OBXECTO

O obxecto do presente convenio é establecer as bases da colaboración técnica e económica entre a Axencia Galega de Infraestruturas e o Concello de Carral para dar continuidade ao paseo existente cunha senda peonil e ciclista entre a capital do concello, Carral e a parroquia de Tabeaio, na N-550.

A N-550 soporta un gran volume de tráfico o seu paso polo concello de Carral. A senda proxectada que discorrería en paralelo na súa marxe dereita enlaza os dous principais núcleos de poboación de dito concello e estes cun dos principais equipamentos de riqueza produtiva, como é o polígono industrial dos Capelos, no que traballan máis de cincocentos traballadores.

A senda peonil e ciclista, dunha lonxitude total de 1650 m entre os pk 15+150 e 16+800 está deseñada cunha anchura de 3,50m, distribuídos do seguinte xeito: 1,70 m para circulación de ciclista e 1,80 m para uso dos peóns. Permitirá aos traballadores do polígono industrial dos





Capelos usar un medio de transporte sostible e saudable cunha redución no tráfico e unha significativa incidencia na seguridade da vía.

Os primeiros 255 m da senda requiren execución completa incluída plataforma. Se realizará con base de zahorra artificial de 20 cm, capa de MBC de 5 cm con rego de imprimación e leitada bituminosa en cor. Nos 1405 m restantes regularízase a plataforma cun ancho de 3,50m coa mesma base de zahorra, capa MBC e teitado bituminoso. Tamén será necesario prolongar augas arriba o paso actual sobre o río Brexa constituído por dous tubos de formigón DN 1,40.

O orzamento de execución das actuacións estímase en **CENTO CINCUENTA E TRES MIL SEISCENTOS CINCUENTA E CINCO EUROS CON DEZASETE CÉNTIMOS (153.655,17€), IVE incluído.**

SEGUNDA.- REQUISITOS

De acordo co establecido no artigo 4 do Decreto 193/2011, do 6 de outubro, polo que se regulan especialidades nas subvencións ás entidades locais galegas, será requisito para a concesión desta subvención directa que o Concello de Carral cumprise co deber de remisión ao Consello de Contas da súa conta xeral.

TERCEIRA. - OBRIGAS DO CONCELLO

O Concello de Carral obrígase a:

1. Levar a cabo as actuacións necesarias para a correcta execución das obras obxecto deste convenio (redacción de documento técnico necesario para a execución das obras, licitación e execución das mesmas).
2. Asumir as obrigas económicas que excedan do importe consignado na cláusula cuarta.
3. Cumprir os requisitos para obter a condición de beneficiario establecidos no artigo 10 da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia. Consonte o establecido no artigo 27.5 da Lei 9/2007, de 13 de xuño, de subvencións de Galicia, o concello asume, na súa condición de beneficiario, a total responsabilidade ante a Axencia Galega de Infraestruturas. Tamén se compromete a establecerlle ao contratista a obriga de colaboración para o exercicio das funcións de control previstas no artigo 45 da citada lei.
4. Facilitar, se fose o caso, toda a información que lle sexa requirida pola Intervención Xeral da Comunidade Autónoma, polo Tribunal de Contas e polo Consello de Con-





tas de Galicia no exercicio das súas funcións de fiscalización e control do destino das axudas obxecto do presente acordo.

5. Comunicar á Axencia Galega de Infraestructuras, se fose o caso, a alteración nas condicións tidas en conta para a concesión da axuda obxecto deste convenio e, en todo caso, a obtención concorrente de subvencións ou axudas outorgadas por outras administracións, entes públicos ou privados, nacionais ou internacionais para os efectos de propoñer, se procedera, a modificación das condicións establecidas neste convenio.
6. Comunicar á Axencia Galega de Infraestructuras a data de recepción das obras para os efectos de que esta envíe un representante se así o estima oportuno.
7. O concello deberá dar publicidade das obras mediante un cartel anunciador no que conste expresamente o cofinanciamento da Xunta de Galicia (Consellería de Infraestructuras e Mobilidade –Axencia Galega de Infraestructuras) de acordo coa imaxe corporativa oficial da Xunta de Galicia.

CUARTA.- COMPROMISOS DA XUNTA DE GALICIA.

A Xunta de Galicia, a través da Axencia Galega de Infraestructuras, asume o compromiso de financiar os gastos de execución das obras, destinando para iso ata un máximo de CIENTO CINCUENTA E TRES MIL SEISCENTOS CINCUENTA E CINCO EUROS CON DEZASETE CÉNTIMOS (153.655,17 €) con cargo a partida orzamentaria 08.A1.512B.760.0, código de proxecto 1999-06714, dos orzamentos da Axencia Galega de Infraestructuras do ano 2019.

Dado que se trata da tramitación anticipada dun expediente de gasto, de acordo coa normativa recollida na Orde de 11 de febreiro de 1998, modificada pola Orde 27 de novembro de 2000, e de 25 de outubro de 2001, queda condicionado o gasto que se proxecta, á existencia de crédito axeitado e suficiente no 2019.

QUINTA.- XUSTIFICACIÓN E PAGAMENTO.

A xustificación dos gastos e o seu pagamento realizarase nos termos establecidos na Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia, no Decreto 11/2009, do 8 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento da citada Lei, e no Decreto 193/2011, do 6 de outubro, polo que se regulan as especialidades nas subvencións ás entidades locais galegas.

Segundo o establecido no artigo 62 do Decreto 11/2009, do 8 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia, poderán realizarse pagamentos a conta, que responderán ao ritmo de execución da acción





subvencionada. Estes pagamentos aboaranse por contía equivalente á xustificación presentada, ata un máximo do 80%.

O Concello de Carral xustificará a subvención mediante a presentación da seguinte documentación:

Certificación da intervención ou do órgano que ten atribuídas as facultades de control da toma de razón en contabilidade do gasto realizado e do cumprimento da finalidade para a que foi concedida.

Certificación expedida pola secretaría da entidade local, co visto e praxe do alcalde, relativa á aprobación polo órgano competente da conta xustificativa da subvención na que se faga constar, como mínimo, de forma detallada:

- O cumprimento da finalidade da subvención.
- Os gastos totais imputables á actuación subvencionada, coa identificación do acredor/a, número de factura, data de emisión e data de recoñecemento da obriga polo órgano competente.
- Os documentos acreditativos dos gastos realizados con recursos propios.
- Unha relación detallada doutros ingresos ou subvencións que financiasen a actividade subvencionada, coa indicación do importe e a súa procedencia, de ser o caso.
- Acreditación do cumprimento das obrigas tributarias, coa Seguridade Social, e de non ter pendente de pagamento débedas coa administración pública da comunidade autónoma de conformidade co establecido nos artigos 10 e 11 do Decreto 11/2009, do 8 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia.
- Declaración responsable da obtención doutras subvencións, axudas, ingresos ou recursos que financien as actuacións subvencionadas.
- Mostra fotográfica da publicidade da subvención, segundo o establecido na cláusula terceira do convenio.

Serán subvencionables os gastos de execución das obras realizados durante o ano 2019. En ningún caso serán subvencionables o custo da reposición dos servizos afectados que non estean contemplados no orzamento base de licitación do proxecto nin o da obtención de autorizacións e dos terreos privados afectados pola execución das obras.

A data límite para a xustificación destes gastos é o 30 de novembro de 2019.





O pagamento realizarase pola parte proporcional da contía da axuda efectivamente xustificada, calculada en función da porcentaxe subvencionada sobre o custo total da actividade.

De conformidade co establecido no artigo 3.1 do Decreto 193/2011, do 6 de outubro, polo que se regulan especialidades nas subvencións as entidades locais galegas, unha vez que se efectúen os libramentos por parte da Axencia Galega de Infraestructuras a favor do Concello de Carral, este deberá acreditar documentalmente a efectividade dos pagamentos realizados no prazo máximo de sesenta días naturais contados a partir do ingreso na conta bancaria da beneficiaria de cada un dos aboamentos da subvención concedida.

SEXTA.- SEGUIMIENTO E CONTROL

Para o seguimento, control e avaliación de cantas dúbidas poidan xurdir na aplicación do convenio poderase constituír unha comisión de seguimento, coa participación dun representante da Axencia Galega de Infraestructuras e dun representante do Concello de Carral.

A comisión poderase reunir as veces que se estime oportunas para o cumprimento do convenio. En todo caso, a solución das incidencias que poidan xurdir estará condicionada polas limitacións orzamentarias incluídas na cláusula cuarta.

As cuestións litixiosas xurdidas da interpretación, desenvolvemento e aplicación do convenio serán resoltas pola Axencia Galega de Infraestructuras, poñendo aos seus acordos fin á vía administrativa. Contra estes acordos poderase interpoñer recurso contencioso- administrativo ante o Tribunal Superior de Xustiza de Galicia, de conformidade co disposto na Lei 29/1998, do 13 de xullo, reguladora da xurisdición contencioso- administrativa.

SÉTIMA. - NATUREZA DO CONVENIO

Este convenio ten natureza administrativa, rexéndose polas cláusulas que nel se establecen e, no seu defecto, polo regulado na Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia, no Decreto 11/2009, do 8 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento da lei de subvencións de Galicia e na Lei 38/2003, do 17 novembro, xeral de subvencións e demais normas de procedente aplicación.





OITAVA.- COMPATIBILIDADE

Esta axuda é compatible coa obtención doutras subvencións, axudas, ingresos ou recursos doutras entidades para a mesma finalidade procedentes de calquera Administración ou entes públicos ou privados, nacionais, da Unión Europea ou de organismos internacionais, sempre que a contía total das axudas non supere o 100% do importe da actividade subvencionada. No caso de que a subvención concedida supere, illadamente ou en concorrencia con outras, o custo da actividade para a que foi concedida a subvención, descontarase o exceso obtido sobre o citado custo.

NOVENA.- REVOGACIÓN, REINTEGRO E RESOLUCIÓN

A axuda concedida ao amparo deste convenio poderá ser obxecto de revogación ou reintegro, xunto cos xuros de demora, cando concorran as circunstancias previstas nos artigos 32 e 33 da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia, nos artigos 74 e seguintes do Decreto 11/2009, do 8 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento da lei de subvencións de Galicia e na Lei 38/2003, do 17 novembro, xeral de subvencións.

Será causa de reintegro total o incumprimento das obrigas establecidas na cláusula terceira deste convenio.

En todo caso, será causa de extinción deste convenio a inviabilidade da realización da actuación por causas non imputables ás partes. Así mesmo, será causa de extinción a denuncia por causas de interese público a instancia de calquera das partes asinantes.

DÉCIMA.- PUBLICIDADE.

De conformidade co artigo 17 da Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, a Axencia Galega de Infraestructuras publicará no Diario Oficial de Galicia e na páxina web oficial o importe da axuda concedida. A sinatura do convenio leva implícito o consentimento expreso do beneficiario a favor da Administración concedente para o tratamento necesario dos datos relevantes da axuda concedida e a súa publicación.

Así mesmo, en cumprimento do disposto no artigo 20 da Lei 38/2003, do 17 de novembro, xeral de subvencións, a información requirida será comunicada á Base de Datos Nacional de Subvencións (BDNS).





XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Edificio Administrativo de San Caetano
15781 Santiago de Compostela
Tfno.: 981 544 564
Fax.: 981 544 543
infraestructuras.cim@xunta.gal



UNDÉCIMA.- VIXENCIA DO CONVENIO.

Este convenio terá vixencia dende a súa sinatura ata o 31 de decembro de 2019 e financiará os gastos realizados dende o 1 de xaneiro de 2019 nas condicións establecidas na cláusula quinta.

Así o outorgan no lugar e data do encabezamento, subscribindo o presente convenio por triplicado exemplar.

A presidenta da Axencia Galega
de Infraestructuras

Ethel M^a Vázquez Mourelle

O alcalde do Concello
de Carral

José Luis Fernández Mouriño



Xacobeo 2021