



MEMORIA XUSTIFICATIVA DO CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE PORTOS DE GALICIA, A AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS E O CONCELLO DE BAIONA PARA A EXECUCIÓN E MANTEMENTO DE ACTUACIÓNS ENCAMIÑADAS AO FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE NA ESTRADA PO-552 E AO INCREMENTO DA SEGURIDADE VIARIA NA ZONA DO PASEO MARÍTIMO DE BAIONA (P.K. 16+400 A 16+650), POLA CONSTRUCIÓN DUN ITINERARIO PEONIL E CICLISTA.

O Director de Portos de Galicia ao abeiro do artigo 9 da Lei 5/1994, do 29 de novembro, de creación de Portos de Galicia declara e formula a seguinte memoria en intención de formalizar co Concello de Baiona e a Axencia Galega de Infraestruturas, o convenio arriba referenciado, por un período de vixencia de catro anos respecto a execución e mantemento de actuacións encamiñadas ao fomento da mobilidade sostible na estrada po-552 e ao incremento da seguridade viaria na zona do paseo marítimo de Baiona (P.K. 16+400 a 16+650), pola construción dun itinerario peonil e ciclista, agás unha prorrogua expresa por un máximo catros anos. O instrumento convencional ten o obxecto e razóns que se expoñen de continuación.

1. Antecedentes e razóns de oportunidade

Primeiro.- A entidade pública Portos de Galicia, dependente da Consellería do Mar, Xunta de Galicia, segundo o artigo 2 da súa lei de creación 5/1994, do 29 de novembro, ten por obxecto o proxecto, construción, conservación, mellora, ordenación, administración e explotación das obras, instalacións, servizos e actividades portuarias, así como a planificación das zonas de servizo e as súas futuras ampliacións.

No artigo 3.2 da devandita lei 5/1994, dispónse que entre as súas funcións Portos de Galicia, asumirá o fomento da investigación e desenvolvemento tecnolóxico en materias relacionadas coa explotación portuaria e a construción portuaria.

Segundo. A Axencia Galega de Infraestruturas ten entre os seus obxectivos a mellora da rede viaria de Galicia, a ordenación do territorio e a súa cohesión, de xeito que se proporcione ás persoas usuarias unha rede eficaz, cómoda e segura, fomentando as relacións municipais e intermunicipais na procura e no fomento dun desenvolvemento harmónico.

A estrada PO-552 pertencente á rede primaria da Xunta de Galicia. O treito desta estrada que discorre polo núcleo de Baiona carece dun itinerario específico peonil e ciclista, dispoñendo a estrada PO-552 dunha calzada de 6,5 metros composta de 2 carrís.

Terceiro. O Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020 ten como obxectivo estratéxico 2 a consecución de vías de tránsito e mobilidade máis seguras.

Cuarto. A Axencia Galega de Infraestruturas, dentro da súa planificación en materia de estradas, está a executar a obra “Itinerario peonil e ciclista na PO-552. Treito: paseo marítimo pq 16+400 - 16+650”, de clave PO/16/057.06.2

A senda proxectada está destinada a dar servizo á mobilidade cotiá e afecta a un total de 250m da citada estrada PO-552 con inicio no PQ: 16+400 e remate no PQ:16+650.

Esta actuación finánciase nun 80% con fondos FEDER dentro do Programa Operativo FEDER Galicia 2014-2020.



Obxectivo Temático	04-Favorecer a transición a unha economía baixa en carbono en tódolos sectores
Prioridade de Inversión	04.05- Fomento de estratexias de redución do carbono para todo tipo de territorio, especialmente as zonas urbanas, incluído o fomento da mobilidade urbana multimodal sostible e as medidas de adaptación con efecto de mitigación
Obxectivo Específico	04.05.01-Fomento da mobilidade urbana sostible: transporte urbano limpo, transporte colectivo, conexión urbana-rural, melloras da rede viaria, transporte ciclista peonil, mobilidade eléctrica e desenvolvemento de sistemas de subministración de enerxías limpas

Quinto. O Concello de Baiona, en base a Lei /1985, de 2 de abril, reguladora das bases do Réxime Local e a Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración Local de Galicia, para dar cumprimento destas funcións de mellora, conservación e mantemento do concello, está interesado en executar a obra "Itinerario peonil e ciclista na PO -552. Treito paseo marítimo no concello de Baiona.

Sexto. A Axencia Galega de Infraestruturas, en colaboración co Concello da Baiona e co ente público Portos de Galicia trata de fomentar aqueles investimentos que resolvan problemas nas infraestruturas, coa finalidade dun desenvolvemento económico e social que aporte unha maior calidade de vida á cidadanía.

Sétimo. Os convenios entre administracións públicas constitúen o elemento adecuado para desenvolver a súa cooperación en cuestións de interese común, tal e como establecen o artigo 47 da Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público e 57 da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases de réxime local e o artigo 198 da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de administración local de Galicia.

Considerando a confluencia dos intereses das partes comparecentes, faise preciso artellar as bases para a óptima coordinación e así regular a colaboración nas súas actuacións. Para o fin mencionado, formalízase o presente convenio.

3. Obxectivos que se pretenden

A finalidade común é establecer as bases da colaboración entre a Axencia Galega de Infraestruturas, o Concello de Baiona e Portos de Galicia no que atinxe ás actuacións no dominio público portuario de Baiona para a execución das obras "Itinerario peonil e ciclista na PO-552.Treito paseo marítimo (P.K. 16+400 a 16+650)".

As obras foron adxudicadas pola Axencia Galega de Infraestruturas por un importe de **CENTO CORENTA E DOUS MIL TRESCENTOS OITENTA E SETE EUROS CON OITENTA E SEIS CÉNTIMOS DE EURO (142. 387,86 €)**, ive incluído.

Este contrato finánciase nun 80% con fondos FEDER dentro do Programa Operativo FEDER Galicia 2014-2020, polo que o seu desenvolvemento dará cumprimento as obrigas recollidas no Regulamento (UE) 1303/2013 do Parlamento Europeo e do Consello do 17 de decembro de 2013, en particular no relativo na adopción das medidas necesarias para facer chegar ao público información sobre as operacións financiadas polo programa operativo FEDER de acordo co estipulado no artigo 2.2 do Anexo XII do citado Regulamento e a aparecer na lista pública prevista no artigo 115.2 da mesma norma.



Existe converxencia de intereses entre as entidades asinantes en orden á consecución do obxecto referido. Todas as circunstancias expresadas determinan, a xuízo deste órgano de xestión, que é procedente autorizar, mediante un convenio de colaboración, as actuacións descritas a realizar no ámbito da zona do porto de Baiona.

Que os intereses converxentes das partes asinantes exclúen o ánimo de lucro, e non poden satisfacerse axeitadamente mediante a celebración dun contrato dos contemplados no Texto Refundido da Lei de Contratos do Sector público, aprobado por Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de novembro, ou doutro instrumento alleo á natureza estritamente convencional.

O presente convenio non supón achega económica por parte de Portos de Galicia, polo que a sinatura deste convenio, non se atopa nalgún dos supostos de necesidade de autorización previa do Consello da Xunta, esto é que se trate de gastos plurianuais ou obrigas económicas para a Facenda autonómica superiores a 150.000,00 euros, conforme á Disposición adicional segunda. Autorización de convenios da Lei 1/2016 do 15 de febreiro, de transparencia e bo goberno.

En atención ao exposto, e a fin de dar cumprimento ao preceptuado no artigo 15.2. da Lei 1/2016, de 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, estímase xustificado o recurso á sinatura do instrumento convencional que se pretende, con exclusión doutras figuras.

Santiago de Compostela,

O DIRECTOR,

-José Ignacio Villar García-