



Memoria xustificativa do convenio de colaboración enter a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade da xunta de Galicia e ABANCA Corporación bancaria, S.A. para a aplicación da tarxeta do transporte de Galicia Xente Nova

O transporte público colectivo de persoas non só se configura como servizo público de carácter esencial para a poboación, senón que tamén contribúe á redución da contaminación e da conxestión das nosas cidades e, por tanto, ao incremento da calidade de vida do conxunto da poboación.

Coa finalidade de contribuír ao impulso do sistema de transporte público colectivo, un dos eixes de actuación prioritarios é o abaratamento do custo por viaxe aos usuarios polo que, co obxectivo de fomentar a mobilidade e o uso do transporte colectivo entre á mocidade a Xunta de Galicia procedeu á implantación da tarifa Xente Nova.

Deste xeito, o 3 de agosto de 2016, a entón Consellería de Infraestruturas e Vivenda e ABANCA subscribiron un convenio de colaboración que tiña por obxecto establecer as bases de colaboración para a aplicación de bonificacións ás persoas con idades comprendidas entre os 4 anos e os 18 anos de idade, inclusive, no eido do Plan de Transporte Metropolitano de Galicia.

Con posterioridade, a Orde do 18 de decembro de 2019 pola que se regula a tarifa específica Xente Nova no transporte público interurbano da competencia da Xunta de Galicia, da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, publicada no DOG nº 248 do 31 de decembro de 2019, ampliou o ámbito de idade das persoas beneficiarias ata os 20 anos incluídos e, ademais, preveu a expansión territorial da tarifa Xente Nova mediante unha planificación programada das sucesivas ampliacións do seu ámbito territorial de aplicación ata abranger a totalidade da Comunidade Autónoma, segundo a dispoñibilidade de sistemas de cancelación a bordo dos medios de transporte.

Consonte co indicado na citada Orde do 18 de decembro de 2019, a tarifa Xente Nova aplicouse coa súa entrada en vigor ao ámbito das denominadas áreas de transporte metropolitano de Galicia, constituídas polo conxunto de concellos situados nos contornos das cidades da Coruña, Ferrol, Lugo, Santiago de Compostela e Vigo que decidiron incorporarse ao plan de transporte metropolitano impulsado pola Xunta de Galicia.

Con posterioridade, o 13 de marzo de 2020 publicouse no Diario Oficial de Galicia a primeira expansión territorial do ámbito de aplicación da tarifa específica Xente Nova no transporte público interurbano da competencia da Xunta de Galicia pero, como consecuencia da declaración do estado de alarma para a xestión da situación de crise sanitaria ocasionada pola COVID-19 mediante o Real decreto 463/2020, do 14 de marzo, foi necesario deixar sen efecto o antedito Acordo. Coa conseguinte mellora da situación sanitaria e das medidas de desescalada e, dado que o pagamento con tarxeta constitúe un medio de prevención de transmisión do COVID-19, máis seguro que o pagamento en efectivo, o 12 de xuño de 2020 publicouse no Diario Oficial de Galicia número 114 o Acordo do 4 de xuño de 2020, da





Dirección Xeral de Mobilidade, procedéndose a dar novamente efectos á expansión prevista e que tivo que ser suspendida por mor da crise sanitaria.

Deste xeito, esta ampliación do ámbito territorial desta tarifa gratuíta levou á súa aplicación non só nas Áreas de Transporte Metropolitano da Coruña, Ferrol, Lugo, Santiago de Compostela e Vigo, senón tamén á área de Pontevedra e a toda a provincia de Ourense estando prevista a súa progresiva expansión ao conxunto da Comunidade Autónoma.

Esta ampliación do ámbito de aplicación da tarifa Xente Nova anticipa a previsión por parte da Xunta de Galicia de acadar unha nova revisión do modelo de transporte metropolitano, que deberá dar lugar á creación da Área Única de Transportes de Galicia logo da implantación dos novos contratos de concesión de servizos públicos de transporte previstos no Plan de Transporte Público de Galicia.

Deste modo, o principal obxectivo que se persegue coa sinatura deste novo Convenio é manter a liña de colaboración existente entre as partes asinantes para a consolidación da expansión do ámbito de aplicación da Tarxeta Xente Nova co obxectivo final de garantir a continuidade das accións de promoción do transporte público colectivo en tanto se procede ao desenvolvemento e implantación da Área Única de Transportes de Galicia.

Relacionado co anterior, e ante a previsión de culminar durante o exercicio 2021 a expansión territorial da TMG Xente Nova, resulta preciso incrementar a dispoñibilidade destas tarxetas nas oficinas, para a súa entrega gratuíta ás persoas usuarias beneficiarias da tarifa gratuíta Xente Nova. Para tal fin, no convenio prevese a adquisición de 52.000 novas tarxetas por un importe total máximo de 149.708 euros que, dada a previsión por parte da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade de que serán entregadas gratuitamente ás persoas usuarias, son asumidos pola indicada consellería como compensación a ABANCA polos gastos nos que esta incorrerá como consecuencia da súa adquisición.

O pagamento da referida contía realizarase no exercicio 2020 logo da certificación por ABANCA da dispoñibilidade das indicadas tarxetas e do seu custe final, dentro do indicado límite de 149.708 euros, e con cargo á aplicación orzamentaria 2020.08.02.512A.470.1.

O proxecto de convenio prevé unha duración de catro anos prorrogables por outros catro; mais, non prevé ningún compromiso económico directo que deba asumir a Xunta de Galicia por mor do mesmo máis alá do anteriormente indicado de adquisición de tarxetas durante o presente exercicio.

O director xeral de Mobilidade

Ignacio Maestro Saavedra (*documento asinado dixitalmente*)

