



MEMORIA XUSTIFICATIVA DO CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A EPE PORTOS DE GALICIA E O CONCELLO DE RIBEIRA PARA A EXECUCIÓN DAS ACTUACIÓNS DE REORDENACIÓN DO PASEO DAS CAROLINAS E DO PARQUE GARCÍA BAYÓN NO CONCELLO DE RIBEIRA

O Director de Portos de Galicia ao abeiro do artigo 15 da Lei 6/2017, de 12 de decembro, de Portos de Galicia declara e formula a seguinte memoria do convenio formalizado co Concello de Ribeira arriba referenciado, por un período vixencia que abrangue os quince anos agás unha prorroga expresa por un máximo cinco anos. O instrumento convencionado ten o obxecto e razóns que se expoñen de continuación.

1. Antecedentes e razóns de oportunidade

O Concello de Ribeira, en base a Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do Réxime Local e a Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración Local de Galicia, está interesado na remodelación da fachada marítima *waterfront* da vila de Ribeira coa unión da infraestrutura existente da Avenida do Malecón e o Paseo das Carolinas, e Parque García Bayón, no concello de Ribeira.

Este proxecto conleva actuacións destinadas á adaptación do peche portuario en coordinación coa interconexión porto-vila, deixando garantidos os procesos da actividade portuaria, do control de lonxa, de estacionamentos autorizados, accesos restrinxidos en caso de emerxencias, coordinación co municipio dos servizos e instalacións de alumeados, canalizacións de redes de subministro de enerxía eléctrica e outros servizos como rede de sumidoiros dentro da zona de interacción porto-vila; eliminación de verteduras incontroladas nas dársenas portuarias e conexión á rede municipal; posibilidade de adoptar espazos que optimizan a ubicación de actividades portuarias relacionadas coa pesca e os seus pertreitos (redes e outros).

O obxectivo fundamental deste proxecto, redactado pola enxeñeira municipal, Dña Uxía Landeira Pereira, é reordenar a o Paseo das Carolinas e o Parque García Bayón, dando preferencia ao peatón fronte ao tráfico rodado e conferíndolle aos viais o carácter urbano que lle corresponde. Contemplase ademais a execución dun carril bici para intentar unir o existente no Paseo de Touro co do Paseo de Coroso, dando así continuidade ao mesmo ao longo de toda a fachada marítima do casco urbano.

As actuacións mais importantes a realizar serán as seguintes:

- No Parque García Bayón:
 - Demoler un tramo de beirarrúa exterior que o circunda
 - Substituír o pavimento existente, excepto na zona do parque infantil
- No Paseo das Carolinas:





- Manter un único carril de circulación en dirección saída de Ribeira.
- Ampliar a xardineira central existente.
- Reordenar a marxe dereita, colocando unha banda de aparcamentos en batería e deixando o resto de espazo resultante para uso peonil.
- Instalar un carril bici por toda a marxe esquerda do Paseo das Carolinas.

O prazo de execución de obra ascende a 5 meses. O presuposto de execución material ascende a cantidade de 402.638,04 euros IVE excluído e o presuposto de execución por contrata ascende a 579.758,52. euros IVE incluído.

No artigo 8 da devandita Lei 6/2017 dispónse que entre as funcións que asumirá Portos de Galicia está o fomento da investigación e desenvolvemento tecnolóxico en materias relacionadas coa explotación portuaria e a construción portuaria.

A entidade pública Portos de Galicia dependente da Consellería do Mar da Xunta de Galicia segundo o artigo 8 da súa Lei 6/2017, ten por obxecto o proxecto, construción, conservación, mellora, ordenación, administración e explotación das obras, instalacións, servizos e actividades portuarias, así como a planificación das zonas de servizo e as súas futuras ampliacións. Con este fin, segue os criterios derivados da busca da modernización e mellora permanente das instalacións e servizos portuarios, a integración dos portos no contorno municipal e social, dinamizando a actividade portuaria, a relación co mar e, en xeral, o fomento da actividade económica no eido dos portos e en beneficio da comunidade concentrada na súa zona de influencia, así como a ordenación e instrumentación dos sistemas de interconexión dos portos coas vilas.

Esta actuación suporá un efecto positivo tanto para a vila coma tamén para o porto, xa que esta infraestrutura ofrecerá un servizo engadido aos usuarios e ó medio ambiente ao ser unha actuación de carácter sostible e resultará beneficiosa para a explotación portuaria das instalacións de Ribeira.

Por todo isto, as Administracións acordan regular as súas relacións no que atinxe á execución das actuacións descritas e que discorren polo dominio público portuario, formalizando o presente convenio.

2. Obxectivos que se pretenden

O obxecto do presente convenio consistía en regular a colaboración entre o Concello de Ribeira e Portos de Galicia no que atinxe ás actuacións no dominio público portuario de remodelación da fachada marítima do Concello de Ribeira coa unión mediante carril bici da infraestrutura existente no Touro coa do Coroso no concello de Ribeira, Paseo das Carolinas, Parque García Bayón dentro do proxecto de **“REORDENACION DO PASEO DAS CAROLINAS E DO PARQUE GARCÍA BAYÓN NO**





CONCELLO DE RIBEIRA”, redactado en maio de 2017 pola enxeñeira municipal, D^a. Uxía Landreira Pereira, que se anexa a este convenio.

A financiación, das obras definidas tecnicamente no proxecto, por un orzamento de execución de contrata, que ascende a 479.139,27 euros IVE excluído, conforme ás seguintes anualidades e con cargo a partida orzamentaria “ Pavimentos, calzadas e vías de circulación” código numérico 01248/62208 coa seguinte distribución por anualidades:

2019: 239.569,63 euros IVE excluído

2020: 239.569,64 euros IVE excluído

Existe converxencia de intereses entre as entidades asinantes en orden á consecución do obxecto referido. Todas as circunstancias expresadas determinan, a xuízo deste órgano de xestión, que é procedente autorizar, mediante un convenio de colaboración, as actuacións descritas a realizar no ámbito da zona do porto de Ribeira.

Que os intereses converxentes das partes asinantes exclúen o ánimo de lucro, e non poden satisfacerse axeitadamente mediante a celebración dun contrato dos contemplados na Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público.

O presente convenio supón achega económica por parte de Portos de Galicia, polo que a sinatura deste convenio, atopase nalgún dos supostos de necesidade de autorización previa do Consello da Xunta, isto é que se trate de gastos plurianuais ou obrigas económicas para a Facenda autonómica superiores a 150.000,00 euros, conforme á Disposición adicional segunda. Autorización de convenios da Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno.

En atención ao exposto, e a fin de dar cumprimento ao preceptuado no artigo 15.2. da Lei 1/2016, de 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, estímase xustificado o recurso á sinatura do instrumento convencional que se pretende, con exclusión doutras figuras.

Santiago de Compostela,

O DIRECTOR,

José Ignacio Villar García