



CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A ENTIDADE PÚBLICA EMPRESARIAL PORTOS DE GALICIA E XALLAS ELECTRICIDAD Y ALEACIONES SAU (XEAL) PARA GARANTIR O SERVIZO DE PRACTICAXE NOS PORTOS DE CEE, CORCUBIÓN, LAXE E SADA

José Antonio Álvarez Vidal, en nome e representación da Entidade Pública Empresarial EPE Portos de Galicia, na súa calidade de Presidente, cargo para o que foi nomeado por Decreto 101/2023, do 29 de xuño (D.O.G. do 30 de xuño), con domicilio aos efectos deste convenio na Praza de Europa, nº 5A, 6º, Área Central, Polígono de Fontiñas, 15707 Santiago de Compostela (A Coruña), actuando en virtude das facultades que a tal efecto lle confiren os artigos 12.3.a) e 12.3.g) da Lei 6/2017, de 12 de decembro, de EPE Portos de Galicia (D.O.G. do 14.12.2017).

Doutra parte, María Couto Alonso, xerente de Xallas Electricidad y Aleaciones SAU, XEAL, con domicilio aos efectos deste convenio en Ctra. de Muros, s/n; 15270 Cee (A Coruña), facultado para este acto en virtude das competencias que lle recoñece

Ámbalas dúas partes recoñécense mutuamente na calidade en que interveñen coa capacidade legal necesaria para o outorgamento deste convenio e para o efecto

EXPOÑEN

A entidade pública empresarial Portos de Galicia, conforme aos artigos 1, 2 e 4 da súa lei 6/2017, de 12 de decembro, de portos de Galicia, ten entre as súas funcións a xestión do dominio público portuario.

O servizo especial de practicaxe regúlase la Lei de Portos de Galicia nos art. 116 e seguintes e permite a entrada e saída de buques de máis de 500 Gt de arqueo nas dársenas comerciais de xestión autonómica garantindo que se fan nas condicións de seguridade que esixe Marina Mercante. Sen este servizo os portos nos poderían admitir buques e quedarían pechados ao tráfico comercial.

O servizo especial de practicaxe defínese mediante pregos reguladores que foron aprobados en decembro de 2021 e publicados en marzo de 2022 para ser obxecto de licitación e permitir a obtención das licenzas correspondentes polos prestadores privados interesados na súa prestación.

En particular, o prego regulador do servizo de practicaxe nos portos de Cee, Corcubión e Laxe recollía a situación real de escaseza de tráfico de buques cunha dotación parcial de medios e un orzamento previsto correlacionado. Estas condicións non satisfíxeron a ningún licitador e o servizo quedou deserto.

Por esta razón Portos de Galicia acordou iniciar a tramitación da modificación do Prego de cláusulas particulares de prestación do servizo portuario de practicaxe e amarre nos porto de Cee, Laxe, Corcubion e Sada, e ultimada esta tramitación elevarase ao Consello reitor da Entidade Pública.

Dentro da modificación en tramitación, Portos de Galicia establece un incremento de aportacións públicas á viabilidade do servizo nos portos de Cee, Laxe, Corcubión e Sada de 35.000 euros adicionais ate chegar aos 85.050 €, aportación que se establece





independentemente da formalización deste convenio, polo que non constitúe unha aportación financeira que se instrumentalizase por medio deste pacto.

Por outra banda, o principal receptor da prestación no porto de CEE manifestou a súa disposición a realizar unha aportación para garantir a cobertura do servizo en caso de que non se alcance un nivel mínimo de tráfico no porto de CEE..

Portos de Galicia como autoridade portuaria é a responsable do outorgamento da licenza de prestación do servizo de practicaxe nos portos de Cee, Laxe e Corcubión (eventualmente podería ampliarse a Sada). Dita licenza réxese por un prego regulador do servizo nos que ademais das condicións de execución regúlanse as condicións económicas e no que se advirte da necesidade dunha posible aportación pública ao servizo se os ingresos por tarifas non chegan ao mínimo do custo estimado do servizo.

O mencionado servizo de practicaxe susténtase principalmente cos ingresos do porto de Cee e en particular en gran medida cos servizos prestados a Xeal SL , aínda que actualmente factores alleos a ésta como o Covid-19 ou as disrupcións nas cadeas de subministración impactasen o servizo e Portos de Galicia estimase unha posible compatibilidade do servizo profesional con outros portos e/ou actividades ou ben unha asignación parcial a estes portos.

Con todo, ambas as partes Xeal e Portos, están interesado en manter un servizo específico e para iso dotar ao mesmo dunha garantía adicional.

Dita modificación non proven actualmente dun novo reaxuste tarifario que penalizaría a competitividade do porto e á propia entidade ao seguir comprometendo os servizos prestados pola iniciativa privada ante a escasa actividade e aconsella outro modelo alternativo, a salvo de que en anos vindeiros as tarifas puidesen ser reaxustadas se houberse motivación.

Co exposto e ao obxecto de garantir esa maior resposta do servizo de practicaxe é necesario reestimar a súa asignación de recursos e tempos para aproximalo ás condicións anteriores con asignacións do 100% da dispoñibilidade, o que nos leva a un contrato estimado de 170.000,00 € (cento setenta mil euros) e a un incremento da compensación establecida por Portos de Galicia no prego regulador en desde os 50.050,00 € vixente ata os 140.000,00 €.

O convenio ten unha finalidade moi singular no contexto dunha licenza dun servizo portuario especial, que é deficitario e que é subvencionado directamente pola Administración por razón de seguridade marítima e portuaria, e interese xeral en manter a actividade dos portos afectados polo impacto da devandita actividade na economía, emprego e renda directa e inducida na zona de influencia dos portos. Non obstante a prestación do servizo de practicaxe e amarre obxecto do convenio é unha actividade prestacional liberalizada e que é levada a cabo por parte dun operador privado, que dispoñerá da correspondente licenza outorgada por Portos de Galicia, de modo que non se trata de que Portos de Galicia e Xeal intercámbiense bilateralmente prestacións entre entre si.

Xallas Electricidade e Aleaciones SAU, ten un interese en cofinanciar e realizar un achega á viabilidade de servizo por canto é un usuario intensivo do servizo tendo interese en dispoñer de medios a xornada completa e así garantir horarios e competitividade para permitir estar en condicións óptimas para unha posible reactivación da actividade a medio prazo, tendo interese en manter este servizo específico e para iso colabora en dotar ao mesmo dunha garantía adicional. Pero sen que este interese de Xeal implique unha preferencia, exclusividade





ou limitación no acceso ao servizo por parte doutros usuarios que puidesen concorrer e demandar prestacións do licenciario de practicaxe e amarre nos devanditos portos de referencia.

O expediente administrativo estaba tramitado e pendente de formalización no primeiro semestre de 2023, con todo por descoordinación nas remisións a plataforma de firma electrónica, quedou pendente de asinarse a súa formalización. Os feitos determinantes, do convenio existían ao peche de abril de 2023, el convenio produce efectos favorables para as partes, para o eventual titular da licenza del servizo portuario e implica un beneficio para o erario público da Entidade Portos de Galicia.

Ademais, a día de hoxe as condicións e circunstancias que fundamentaban o acerto, oportunidade e legalidade da firma deste acordo, mantéñense polo que estando ultimado o expediente administrativo procédese á devandita formalización, en atención a estas consideracións.

Por esta razón os efectos dos acordos recolleitos nel convenio se retrotraen á data de 1.07.2023, e iso tendo en conta que os negocios xurídicos perfecciónanse pola prestación do consentimento das partes.

Xa que logo, ámbalas entidades acordan regular a colaboración entre ambas e formalizan o presente convenio, conforme ás seguintes,

CLÁUSULAS

PRIMEIRA. OBXECTO.-

O obxecto do presente convenio consiste en regular a colaboración entre a empresa Xallas Electricidad y Aleaciones SAU (XEAL) e a Entidade Pública Empresarial Portos de Galicia para garantir o servizo de practicaxe nos portos de Cee, Corcubión, Laxe e Sada dispoñendo dun orzamento adicional que permita a cobertura dos custos totais do servizo, xa que precisa ser suplementado máis aló dos ingresos tarifarios a recibir polo prestador ao non cubrir o mínimo preciso.

SEGUNDA. COMPROMISOS DE XALLAS ELECTRICIDAD Y ALEACIONES SAU

Visto que Portos de Galicia esta a tramitar o incremento da aportación á sostenibilidade do servizo de prestación de servizo de practicaxe e amarre nos portos de Cee, Laxe, Corcubión e Sada en 70.000 euros, a efectos da compensación máxima do servizo regulada no artigo 22 do prego de servizo, as Partes acordan que:

Portos de Galicia aportará os primeiros 50.050€ que se deban compensar o prestador do servizo segundo o prego sinalado

Xeal S.A. aportará ao mecanismo de compensación, en caso de ser necesarios, os seguintes 50,050€ de importe de compensación máxima do servizo establecido no prego para o practicaxe..





O importe restante ata os 140,000€ será aportado a partes iguais por ambas entidades en liquidacións trimestrais.

TERCERA. COMPROMISOS DE PORTOS DE GALICIA

Portos de Galicia obrigase a manter o servizo de practicaxe mediante os pregos reitores do servizo, así como actuar en todo caso para o mantemento do tráfico no porto de Cee. A súa vez, Portos de Galicia obrigase a realizar as actividades comerciais oportunas para atraer tráfico os portos obxecto do prego.

CUARTA. COMISIÓN DE SEGUIMIENTO

Dentro do prazo de quince días, a contar dende a data de asinamento deste convenio, crearase unha Comisión Mixta de seguimento e control da execución do convenio, que resolverá as controversias que puideran xurdir.

Serán funcións desta comisión:

- Impulsar e avaliar o cumprimento do presente convenio naqueles aspectos técnicos obxecto deste, propoñendo aquelas actuación que se consideren precisas.
- Propoñer ás partes a resolución das posibles controversias que puideran xurdir na aplicación do presente convenio.
- Revisar os tráfico dos portos obxecto do prego de practicaxe os efectos do cálculo da compensación máxima, como requisito indispensable para os desembolsos comprometidos por XEAL.

Esta comisión reunirse as veces que se estimen oportunas para o cumprimento do presente convenio.

A Comisión de seguimento estará integrada por unha Presidencia, que recaerá no presidente de Portos de Galicia ou persoa na que delegue, e por dous vocais, un nomeado por Xeal SAU e outro por Portos de Galicia.

QUINTA. INEXISTENCIA DE RELACIÓN CONTRACTUAL

Este Convenio non supón asociación algunha ou dependencia entre o persoal dependente das partes asinantes, que actuarán de xeito absolutamente independente e autónomo, sendo obriga específica e exclusiva de cada unha delas cumprir con cantas obrigas legais que como empregadores lle correspondan no desenvolvemento da súa actividade ao abeiro deste convenio. Deste xeito, a subscripción do presente convenio non comportará relación laboral, contractual ou de calquera outro tipo entre as partes asinantes deste convenio e os profesionais e empresas que por conta das partes asinantes desenvolvan as actividades obxecto deste convenio; de tal xeito que non se lle poderá esixir responsabilidade algunha directa, indirecta ou subsidiariamente polos actos ou feitos acaecidos no desenvolvemento do mesmo.

SEXTA. PUBLICIDADE

ENTIDADE PÚBLICA EMPRESARIAL PORTOS DE GALICIA
Servizos Centrais

Praza de Europa 5A – 6ª Planta
15707 Santiago de Compostela (A Coruña)
T. 881 950 095 – F. 981 545 324
www.portosdegalicia.gal





En canto á publicidade, procederase de conformidade co mandato da Lei 1/2016 do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, no Decreto 126/2006, do 20 de xullo, polo que se regula o Rexistro de Convenios da Xunta de Galicia e no Decreto 132/2006 do 27 de xullo, de creación dos rexistros de axudas, subvencións e convenios e de sancións da Xunta de Galicia.

Así mesmo, conforme a instrución cuarta a) da Circular nº 1/2016 do 15 de febreiro de 2016, da Comisión interdepartamental de información e aclaración pola que se ditan instrucións en materia de convenios para a aplicación da Lei 1/2016 de 18 de xaneiro de 2016, de transparencia e bo goberno os asinantes do convenio manifestan o seu consentimento e autorización para que os datos persoais que contén no convenio e mailo resto de especificacións contidas no mesmo, podan ser publicados no Portal da Transparencia e Goberno Aberto.

En virtude co disposto no parágrafo anterior Xeal SAU e Portos de Galicia consenten expresamente a inclusión e publicidade no devandito rexistro do convenio.

SETIMA. -CAUSAS DE RESOLUCIÓN.

As dúbidas que se presenten na súa interpretación, en caso de discrepancias, serán resoltas, visto o informe da Comisión de Seguimento, pola Presidencia de Portos de Galicia, poñendo fin á vía administrativa.

Serán causas de extinción do convenio:

- O non cumprimento do seu obxecto.
- A inviabilidade da realización das actuacións descritas neste convenio por causas non imputables ás partes.
- O transcurso do prazo de vixencia do convenio sen acordarse a prórroga do mesmo.
- O acordo unánime de todos os asinantes.
- O incumprimento das obrigacións e compromisos asumidos por parte dalgún dos asinantes.

A este efecto o incumprimento poderá ser de carácter total ou parcial de calquera das cláusulas do convenio. Entenderase por incumprimento parcial aquel que implica en maior ou menor grado a non consecución dos fins propios do convenio ou impidan de xeito directo ou indirecto as actuacións previstas nel.

Neste caso, calquera das partes poderá notificar á parte incumpridora un requirimento para que cumpra nun determinado prazo coas obrigacións ou compromisos que se consideran incumpridos. Este requirimento será comunicado ao responsable do mecanismo de seguimento, vixilancia e control da execución do convenio e ás demais partes asinantes. Se transcorrido o prazo indicado no requirimento persistise o incumprimento, a parte que o dirixiu notificará ás partes asinantes a concorrencia da causa de resolución e entenderase resolto o convenio. A resolución do convenio por esta causa poderá levar a indemnización dos prexuízos causados, estes prexuízos taxaranse contraditoriamente polas partes.

Cada unha das situacións descritas por sí soa é causa suficiente da resolución do convenio.





No caso de extinción anticipada, por algunha das causas anteriores, e respecto ás actuacións en curso, a liquidación deste convenio axustarase ó que segue:

En todo caso con carácter previo á súa liquidación as partes poderán aprobar, a proposta da comisión de seguimento, a finalización de todas as actuacións fixando un prazo improrrogable para terminalas.

Sen prexuízo do anterior, o convenio, de acordo co art. 51 da Lei 40/2015 extinguirase polo cumprimento das actuacións que constitúen o seu obxecto ou por incorrer en causa de resolución.

OITAVA. NATUREZA E RÉXIME XURÍDICO

O presente convenio ten carácter administrativo e regularase polo establecido neste, e supletoriamente polos principios do texto refundido da Lei de contratos do sector público aprobado por Real decreto lexislativo 3/2011, do 14 de novembro, sen prexuízo da aplicación dos seus principios e criterios para resolver as dúbidas e lagoas que puideran presentarse, consonte o establecido no artigo 4.2 da antedita lei e pola Lei 40/2015, do 2 de outubro, de Réxime xurídico do Sector Público.

O desenvolvemento dos seus compromisos, obrigas e demais actuacións contidas no presente convenio rexeranse polo establecido nas súas cláusulas.

NOVENA. VIXENCIA DO CONVENIO.-

Este convenio entrará en vigor ó día seguinte ó da súa sinatura, estendendo a súa vixencia polo período de tempo de 5 anos e que poderá ser obxecto de prórroga por acordo expreso das partes.

O convenio terá efectos retroactivos 1.07.2023 ao amparo do disposto no artigo 39.3 da Lei 39/2015 de 1 de outubro, do procedemento administrativo común das Administracións Públicas.

Esta vixencia se computará desde a data de sinatura pola última parte en realizala.

DÉCIMA.- MODIFICACION DO CONVENIO.

As modificacións formalizaranse mediante addenda a este convenio cos mesmos requisitos e condicións que para a aprobación do convenio.

Para cumprimentar o presente convenio en todas as súas partes subscríbese por duplicado exemplar, na data de sinatura dixital.

O PRESIDENTE DA E.P.E.
PORTOS DE GALICIA

XERENTE DE XEAL SAU

José Antonio Álvarez Vidal

María Couto Alonso

