



CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE E ORDENACIÓN DO TERRITORIO E O CONCELLO DE ANTAS DE ULLA PARA A REALIZACIÓN DAS OBRAS DE URBANIZACIÓN E MELLORAS DE ACCESIBILIDADE E SEGURIDADE VIAL NO NÚCLEO URBANO DE ANTAS DE ULLA (rúa Castro Seoane, rúa Nova e travesía da rúa Nova).

MEMORIA XUSTIFICATIVA

1.- ANTECEDENTES.

A colaboración entre este departamento e o concello de Antas de Ulla encadrase na continuada colaboración entre a Consellería e as entidades locais da Comunidade Autónoma para a execución de obras e actuacións en materia de entornos urbanos. Pola súa finalidade, esta actuación esta comprendida dentro do obxectivo estratéxico **“Posta en valor do plan hURBE en colaboración coas entidades locais da Comunidade Autónoma”**

2.- RAZÓNS DE OPORTUNIDADE.

Segundo o artigo 19.4, apartado c) da Lei 9/2007, do 13 de xuño de Subvencións de Galicia, “poderá concederse de forma directa as seguintes subvencións: “c) con carácter excepcional, aquelas outras subvencións nas que se acrediten razóns de interese público, social, económico ou humanitario, ou outras debidamente xustificadas....”

O concello de Antas de Ulla, no exercicio das súas competencias expón a necesidade de afrontar obras de **“urbanización e mellora de accesibilidade e seguridade vial no núcleo urbano de Antas de Ulla (rúa Castro Seoane, rúa Nova e travesía da rúa Nova)”**, cun orzamento total estimado de **douscentos vinte e sete mil catrocentos noventa e tres euros con noventa e catro céntimos (227.493,94 €)**.

As rúas na que se pretende actuar, son das máis transitadas do concello, dado que unen o centro do núcleo urbano coa zona na que se atopan as instalacións do polideportivo municipal e as piscinas públicas municipais. Estas instalacións teñen unha considerable afluencia de público durante todo o ano, especialmente no verán. Este feito, ademais dos sinalados anteriormente, fai imprescindible garantir a seguridade dos seus usuarios e mellorar a súa accesibilidade, especialmente para os peóns con mobilidade reducida.

Esta situación fai que o obxecto desta colaboración se considere como de especial singularidade, e que acredita a xustificación da **non concurrencia pública para o outorgamento da axuda.**

Trátase de mellorar as condicións do acceso rodado e sinalización na rúa Castro Seoane, que constitúe unha vía da trama urbana de Antas de Ulla que conta con 710,00 m de lonxitude, aproximadamente.

A anchura na maior parte da vía, unha vez definida a aliñación, é de 7,25 m; aínda que conta cun ancho de 9,00 m na zona de acceso ao Complexo Castrexo Castro Seoane.





Preténdese, así mesmo, actuar na rúa Nova e na travesía da rúa Nova, co obxecto de mellorar as condicións de urbanización e accesibilidade e seguridade aos peóns, especialmente de mobilidade reducida.

Nestas rúas preténdese acondicionar as beirarrúas mediante a aplicación de formigón impreso nunha cor acorde co entorno e determinar pola dirección facultativa, e destinalas ao paseo, dotadas de mobiliario urbano, e facelas accesibles para os peóns de mobilidade reducida (unha de 1,60 m de ancho, e a outra de ancho variable de 2,50 m ata 2,80 m na rúa Nova; e de 1,75 m na travesía da rúa Nova).

A actuación, pola súa finalidade, forma parte dunha das principais liñas de acción da CMAOT: **“Posta en valor do plan hURBE en colaboración coas entidades locais da Comunidade Autónoma”** contida nos orzamentos xerais da Comunidade Autónoma de Galicia para o ano 2016.

As obras considéranse necesarias para mellorar a calidade de vida da poboación, construíndo un espazo seguro, accesible, harmonizado co medio e potenciador da imaxe do municipio.

DESCRICIÓN DO PROGRAMA TÉCNICO:

As obras que se pretenden realizar son as seguintes:

a) Demolicións e movemento de terras.

Prevese o levantamento e demolición de beirarrúas e bordes cos que actualmente conta a rúa Nova e travesía da rúa Nova, obxecto de actuación e facer a limpeza do firme das beiras da rúa Castro Seoane.

Procederase ao levantamento de farolas existentes, tratando de aproveitar as arquetas das mesmas para a reubicación de farolas.

b) Pavimentación.

Pavimentarase e acondicionarase a rúa Castro Seoane en función do ancho definido nos planos, de 7,20 m na meirande parte da súa lonxitude, aínda que varía nalgún punto do seu trazado, como por exemplo na zona de acceso ao Complexo Castrexo Castro Seoane, que ten 9,00 m de ancho nunha lonxitude de 38,50 m. O mesmo sucede na zona de acceso ás instalacións deportivas que alcanza un ancho de 10,70 m. Tamén ocorre o mesmo ao principio da rúa, dende o Camiño de Vilasión, que alcanza un ancho de 11,25 m nun tramo de 28,00 m. E no tramo final, despois do Complexo Castrexo, alcanza un ancho de 6,25 m.

c) Mobiliario Urbano.

Alumeado público.

Actualmente a rúa Nova e travesía da rúa Nova conta cunha serie de luminarias en mal estado e de importante consumo.

Utilizarase a canalización existente de alumeado público para adaptalo ás novas ubicacións de luminarias, e ás novas lámpadas. As lámpadas a colocar serán de maior rendemento que as





actuais, e o seu consumo moi inferior. Iluminarase a totalidade da rúa, tanto a zona de peóns como a zona de tráfico.

Colocaranse as tapas ás arquetas necesarias.

Equipamento

Colocaranse papeleiras e bolardos e elementos garda-beirarrúas de formigón para delimitar a calzada e a zona peonil.

O feito de existir financiamento axeitado e suficiente no proxecto de Orzamentos Xerais da Comunidade Autónoma para 2016, para atender a petición e as vontades expresadas por ámbalas dúas Administracións intervintes, constitúen as razóns fundamentais de oportunidade de formalización do Convenio de Colaboración para regula-las intervencións de cada unha das partes, nas actuacións a desenvolver.

3.- OBXECTIVOS QUE SE PRETENDEN

Coa sinatura do convenio pretendese regular as actuacións entre as partes para levar a cabo as actuacións descritas no obxecto do convenio e consideradas necesarias para conseguir a finalidade obxectiva de poñer a disposición do uso público as obras a que se refire o obxecto do Convenio.

Por todo isto, o considerar debidamente xustificada a necesidade das actuacións previstas, propónse a sinatura dun Convenio de colaboración entre este Departamento e o concello de Antas de Ulla.

4.- MEMORIA ECONÓMICA

A valoración estimada das obras a realizar e que son obxecto do convenio, detállanse no seguinte resumo e que se corresponde co proxecto de execución das obras:

RESUME DE ORZAMENTO.

U01. DEMOLICIÓN	11.388,09 €
U02. PAVIMENTACIÓN	126.580,20 €
U03. SINALIZACIÓN	2.797,28 €
U04 MOBILIARIO URBANO	11.933,90 €
U05 REPOSICIÓN DE SERVICIOS	1.350,00 €
U06 XESTIÓN DE RESIDUOS	875,00 €
U07 SEGURIDADE E SAÚDE	1.300,00 €
U08 CONTROL DE CALIDADE	1.768,41 €
TOTAL P.E.M. (Orzamento de execución material)	157.992,88 €
GASTOS XERAIS (13%) s/157.992,88 €	20.539,07 €
BENEFICIO INDUSTRIAL (6%) s/157.992,88 €	9.479,57 €
Total prezo do contrato	188.011,52€
IVE (21 %) s/188.011,52€	39.482,42 €
TOTAL ORZAMENTO CONTRATA	227.493,94 €





XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE E ORDENACIÓN DO TERRITORIO

Secretaría Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo

O convenio, implica a asunción dunha obriga económica para a Facenda autonómica de **douscentos vinte e sete mil catrocentos noventa e tres euros con noventa e catro céntimos (227.493,94 €)**, con cargo á aplicación orzamentaria 07.02.521A 762.0, dos orzamentos xerais da Comunidade Autónoma para o exercicio de 2016.

En consecuencia, segundo o disposto no artigo no artigo 11.3 da Lei 4/2006, do 30 xuño, de transparencia e de boas prácticas na Administración pública galega e no artigo 26.3 da lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvención de Galicia, a formalización do convenio, require a autorización previa do Consello da Xunta de Galicia.

Santiago de Compostela.

Documento asinado dixitalmente por María Encarnación Rivas Díaz, secretaria xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo

