



MEMORIA XUSTIFICATIVA DO CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A EPE PORTOS DE GALICIA, A FEDERACIÓN GALEGA POLA CULTURA MARÍTIMA E FLUVIAL E A COFRADIA DE PESCADORES SANTA TEGRA DE A GUARDA NO MARCO DA CELEBRACIÓN DO XIV ENCONTRO DE EMBARCACIÓNS TRADICIONAIS DE GALICIA NO PORTO DE A GUARDA

O Director de Portos de Galicia ao abeiro do artigo 15 da Lei 6/2017, de 12 de decembro, de Portos de Galicia declara e formula a seguinte memoria do convenio arriba referenciado asinado coa Federación Galega pola Cultura Marítima e Fluvial e a Cofradia de Pescadores Santa Tegra de A Guarda , por un período vixencia ata o 15 de xullo de 2019. O instrumento convencionado ten o obxecto e razóns que se expoñen de continuación.

1. Antecedentes e razóns de oportunidade

A Federación Galega pola Cultura Marítima e Fluvial (FGCMF) nace no ano 1993, ao abeiro dunha xuntanza de embarcacións tradicionais celebrada en Ribeira co obxectivo de defender, divulgar e dinamizar o Patrimonio Marítimo de Galicia (mais adiante tamén Fluvial), particularmente as embarcacións tradicionais que o integran.

Dende o seu inicio a FGCMF caracterizou pola realización de numerosas accións, como son, a recuperación de embarcacións e tipoloxías tradicionais, realización de investigacións no eido patrimonial costeiro e marítimo, Dinamización das embarcacións tradicionais mediante a realización de regatas e exhibicións, difusión do patrimonio marítimo e fluvial galego e finalmente no fomento do asociacionismo cultural nas vilas e lugares costeiros

Actualmente a FGCMF está integrada por 45 colectivos, que inclúen asociacións deportivas, culturais, veciñais, etnográficas e mesmo colexiadas. O intercambio de experiencias con outros territorios europeos no tratamento e no deseño de accións de recuperación do patrimonio marítimo, a súa posta en valor e o seu aproveitamento económico, foron esenciais na definición do camiño a seguir pola FGCMF. As continuas saídas da Federación a outras zonas de Europa, e moi especialmente a Francia, non só serviron para representar a singularidade e riqueza do patrimonio marítimo de Galicia, senón tamén para aprender doutras experiencias e darlle unha maior dimensión á propia FGCMF.

Unha das principais singularidades da FGCMF radica en que as asociacións que a compoñen, conforman unha rede de voluntariado que traballa na defensa do patrimonio marítimo e fluvial galego, por esta razón a Federación Galega pola Cultura Marítima e Fluvial está inscrita no rexistro das asociacións do voluntariado galego. O paso das edicións do Encontro supuxo un chanzo no desenvolvemento de accións no eido da cultura marítima e fluvial, manifestándose nun incremento continuado no número de asociacións, de proxectos de recuperación de embarcacións tradicionais e mesmo de publicacións e revistas de cultura marítima.





No eido europeo, a presenza da FGCMF vén marcada fundamentalmente pola transcendencia do Encontro e supón o maior escaparate da riqueza do noso "patrimonio. Froito deste traballo foron os convites feitos para que a cultura marítima e fluvial de Galicia fose convidada de honra nas festas de Douarnenez no 2000 e na de Brest no 2008, as máis importantes citas europeas de embarcacións tradicionais.

Neste senso, Portos de Galicia ten establecido bonificación para a promoción do patrimonio marítimo segundo a regra 6º da tarifa X5, conforme á Lei 6/2003, de 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia.

Para dar cumprimento ás súas funcións de promoción e desenvolvemento de actividades culturais, deportivas, etc., que ademais servir de soporte de actividades de incidencia económica no seu termo municipal, participa na organización do XIV encontro de embarcacións tradicionais de Galicia no porto de A Guarda que se celebrará entre os días 11 e 14 de xullo de 2019.

Non resulta posible promover a concorrência para a celebración deste evento por canto os dereitos de organización corresponden á Federación Galega pola Cultura Marítima e Fluvial, xa que logo, as tres partes teñen interese en promover o XIV Encontro de embarcacións tradicionais de Galicia no porto de A Guarda, é polo que acordan formalizar un acordo ou convenio é establecer as bases de colaboración entre a Federación Galega pola Cultura Marítima e Fluvial e Portos de Galicia para a organización do XIV encontro de embarcacións tradicionais de Galicia no porto de A Guarda que se celebrará entre os días 11 e 14 de xullo de 2019, co fin de promocionar o patrimonio marítimo e flota tradicional no marco da celebración do deste encontro.

En definitiva, o presente convenio suporá un efecto positivo tanto para o propio porto, coma tamén para o seu contorno urbano inmediato.

Tendo en conta o propio fundamento do convenio, sustentado na súa finalidade de promoción de actividades de interese xeral a través da concorrência dun acordo consonte de vontades orientado á co-participación no desenvolvemento de determinadas actividades de interese común por todas as partes que os subscriben, resulta de interese proceder á celebración do presente convenio de colaboración.

2. Obxectivos que se pretenden

O obxecto do presente convenio é establecer as bases de colaboración entre a Federación Galega pola Cultura Marítima e Fluvial e Portos de Galicia para a organización do XIV Encontro de embarcacións tradicionais de Galicia no porto de A Guarda que se celebrará entre os días 11 a 14 de xullo de 2019.

A finalidade última do convenio é promocionar o patrimonio marítimo e flota tradicional no marco da celebración do XIV Encontro de embarcacións tradicionais de Galicia no porto de A Guarda.





Existe converxencia de intereses entre as entidades asinantes en orden á consecución do obxecto referido. Todas as circunstancias expresadas determinan, a xuízo deste órgano de xestión, que é procedente autorizar, mediante un convenio de colaboración, as actuacións descritas a realizar no ámbito da zona do porto de A Guarda.

Que os intereses converxentes das partes asinantes exclúen o ánimo de lucro, e non poden satisfacerse axeitadamente mediante a celebración dun contrato dos contemplados na Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público.

O convenio asinado non supuxo achega económica por parte de Portos de Galicia, polo que a sinatura deste convenio, non se atopa nalgún dos supostos de necesidade de autorización previa do Consello da Xunta, esto é que se trate de gastos plurianuais ou obrigas económicas para a Facenda autonómica superiores a 150.000,00 euros, conforme á Disposición adicional segunda. Autorización de convenios da Lei 1/2016 do 15 de febreiro, de transparencia e bo goberno.

En atención ao exposto, e a fin de dar cumprimento ao preceptuado no artigo 15.2. da Lei 1/2016, de 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, estímase xustificado o convenio asinado, con exclusión doutras figuras.

Santiago de Compostela,

O DIRECTOR,

José Ignacio Villar García

